

建设项目环境影响报告表

(公示本)

项目名称： 204 国道阜宁花园至亭湖新兴段建设工程

建设单位（盖章）： 盐城市快速路网建设有限公司

编制日期：2020 年 12 月

国家生态环境部制

《建设项目环境影响报告表》编制说明

《建设项目环境影响报告表》由具有从事环境影响评价工作资质的单位编制。

1.项目名称——指项目立项批复时的名称，应不超过30个字（两个英文字段作一个汉字）。

2.建设地点——指项目所在地详细地址，公路、铁路应填写起止地点。

3.行业类别——按国标填写。

4.总投资——指项目投资总额。

5.主要环境保护目标——指项目区周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等，应尽可能给出保护目标、性质、规模和距厂界距离等。

6.结论与建议——给出本项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明本项目对环境造成的影响，给出建设项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其他建议。

7.预审意见——由行业主管部门填写答复意见，无主管部门项目，可不填。

8.审批意见——由负责审批该项目的环境保护行政主管部门批复。

一、建设项目基本情况

项目名称	204 国道阜宁花园至亭湖新兴段建设工程				
建设单位	盐城市快速路网建设有限公司				
法人代表	***	联系人	***		
通讯地址	盐城市青年中路 8 号				
联系电话	*****	传真	*****	邮政编码	224005
建设地址	本项目全线位于盐城市，起点位于盐城市阜宁县，途经建湖县，终点位于亭湖区				
立项审批部门	江苏省发展和改革委员会	批准文号	国道网中项目视同立项		
建设性质	改扩建		行业类别及代码	E4812 公路工程建筑	
占地面积	总占地面积 5426 亩，其中新增占地 3888 亩，老路占地 1538 亩		绿化面积 (平方米)	185700	
总投资 (万元)	890600	环保投资 (万元)	6142	环保投资占总投资比例 (%)	0.69
评价经费 (万元)	/		预投产日期	2024 年 6 月	
主要产品产量、原辅材料 (包括名称、用量) 及主要设施规格、数量 (包括锅炉、发电机等)					
<p>本项目为 204 国道阜宁花园至亭湖新兴段建设工程，运营期无原辅材料，施工期工程施工所需主要原辅材料有：黄沙、石子、水泥、钢筋、沥青、石灰、土方等建筑材料，用量根据需求确定。</p> <p>主要建设内容为道路、桥梁、交通安全设施、路灯、绿化、管线等，施工期施工机械主要有：挖掘机、装载机、推土机、平地机、压路机、摊铺机、吊机、搅拌机。</p>					
水及能源消耗量					
名称	消耗量		名称	消耗量	
水 (吨/年)	/		焦炭 (吨/年)	/	
电 (万度/年)	/		燃气 (吨/年)	/	
蒸气 (吨/年)	/		压缩空气 (立方米/年)	/	
废水 (工业废水、生活污水) 排水量及排放去向					
<p>施工期：本工程施工期废水包括施工人员生活污水和施工废水。施工废水经临时隔油沉淀池处理后回用于施工场地洒水抑尘，不外排。施工人员生活污水经一体化污水处理设施处理后回用于施工场地洒水抑尘，不外排。</p> <p>运营期：城镇段落路面、桥面径流由雨水管网收集，其余段落路面、桥面径流由边沟收集，无工业废水和生活污水排放。</p>					
放射性同位素和伴有电磁辐射的设施的使用情况：					
无					

二、工程内容及规模

2.1 项目背景

盐城位于江苏沿海中部，是江苏省土地面积最大、海岸线最长的地级市，作为“一带一路”和长江经济带的连接点、江苏沿海中心枢纽，地处上海北向沿海发展带上，使之成为苏北唯一入选长三角城市群规划的城市。近年来，盐城市抓住用好“一带一路”、江苏沿海发展和长三角一体化等国家战略机遇，全面扩大开放合作，加快推进产业创新与城市转型，全市经济保持强劲发展势头，清洁能源、汽车及新能源汽车、节能环保、大数据、智能终端、海洋经济等一批新产业经济拔地而起，宜居宜业的现代工商城市和沿海新兴中心城市正加速崛起。

为构建长三角经济一体化、完善相邻县市之间的干线公路通道、构建盐城大交通网络、强化与周边市县联系、带动区域经济发展，充分发挥路网整体效能，更好地服务经济社会的发展，亟需加快完善交通基础设施建设。

204 国道（或“国道 204 线”、“G204 线”、“烟沪线”）是我国华东地区的一条重要国道，起点为山东省烟台市，终点为上海市，里程长度约 1031 千米，经过山东省，江苏省，上海市三个省份。在盐城境内，204 国道作为一条重要的复合交通廊道，有效强化了盐城中心城区与县（市）城区及其他沿海中心城市的交通联系，带动了沿线城镇的开发建设。

随着 204 国道沿线城镇化进程不断加快、两侧地块不断开发，204 国道的交通量逐渐增大，道路服务水平逐渐降低、拥堵现象时有发生。特别是上冈镇区范围内，204 国道从上冈镇中心镇区穿过，过境交通与镇区城市交通相互干扰，造成 204 国道拥堵严重，通行速度受到极大限制，通行效率及安全性较差。

为缓解 204 国道交通拥堵现象，带动沿线县区的发展，盐城市快速路网建设有限公司拟实施 204 国道阜宁花园至亭湖新兴段建设工程。

根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》有关规定，盐城市快速路网建设有限公司委托华设设计集团股份有限公司承担 204 国道阜宁花园至亭湖新兴段建设工程环境影响评价工作。根据本项目工程可行性研究报告，本工程为改扩建工程，对照环保部令第 44 号《建设项目环境影响评价分类

管理名录》、部令第1号《关于修改<建设项目环境影响评价分类管理名录>部分内容的决定》，本项目属于四十九、交通运输业、管道运输业和仓储业 157 等级公路类别，应编制环境影响报告表。我公司接受委托后，在充分研究工程设计资料、现场踏勘和资料调研的基础上，根据国家相关法律法规和技术导则的要求，编制完成《204 国道阜宁花园至亭湖新兴段建设工程环境影响报告表》。

2.2 工程概况

项目名称：204 国道阜宁花园至亭湖新兴段建设工程

建设单位：盐城市快速路网建设有限公司

项目性质：改扩建

道路等级：一级公路

项目规模：41.4km

技术标准：双向六车道

设计车速：主路 100 km/h、辅道 50 km/h

施工工期：2021 年 7 月至 2024 年 6 月，36 个月

项目投资：890600 万元

2.3 现状道路概况

2.3.1 路线方案

204 国道盐城境内全长约 196km，自北向南依次途径响水、滨海、阜宁、建湖、市区（含大丰区）、东台等县市（区）。本次改扩建仅涉及阜宁段、建湖段和市区段。

204 国道阜宁段：现状道路为 2010 年建成通车，全长约 31 公里，标准路基宽度 23.5m，设计速度 100 公里/小时。

204 国道建湖段：现状道路为 2010 年建成通车，全长约 20 公里，标准路基宽度 23.5m，设计速度 100 公里/小时。

204 国道绕城段：现状道路为 2009 年建成通车，全长约 45 公里，标准路基宽度 26m，设计速度 100 公里/小时。

2.3.2 现状路基路面工程

（1）路基工程

现状 204 国道以新兴收费站（2018 年 12 月拆除）为界，收费站以南标准断面全宽 26m，断面组成为 2.0m 中分带+2×(0.75m 左侧路缘带+2×3.75m 行车道+3.0m 硬路肩（含 0.5m 右侧路缘带）)+2×0.75m 土路肩。

收费站以北标准断面全宽 23.5m，断面组成为 1.0m 中分带+2×(0.5m 左侧路缘带+2×3.75m 行车道+2.5m 硬路肩（含 0.5m 右侧路缘带）)+2×0.75m 土路肩。

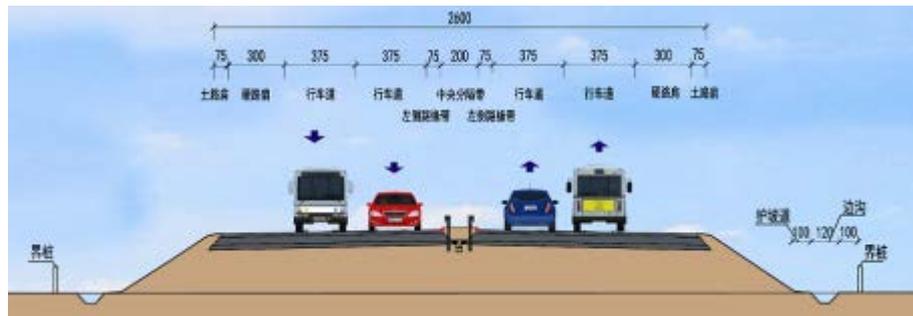


图 2.3-1 现状 204 国道标准断面（新兴收费站以南段）

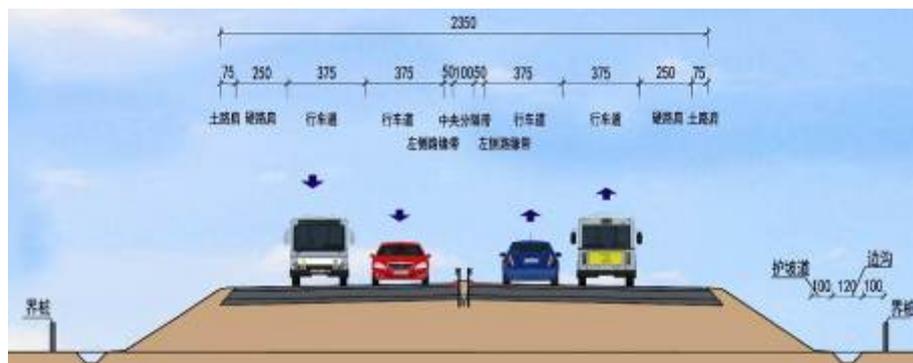


图 2.3-2 现状 204 国道标准断面（新兴收费站以北段）

此外，在上冈镇区、沟墩镇区段布设了慢行系统，其中，上冈镇区、沟墩镇区段断面全宽 39.5m，断面组成为 1m 中分带+2×(0.5m 左侧路缘带+3×3.75m 行车道+0.5m 右侧路缘带+2.0m 侧分带+5m 慢车道)；沟墩镇域段断面全宽 34.0m，断面组成为 1m 中分带+2×(0.5m 左侧路缘带+2×3.75m 行车道+2.5m 硬路肩（含 0.5m 右侧路缘带）)+2.5m 侧分带+3.5m 慢车道)。



图 2.3-3 现状 204 国道断面（上网镇区、沟墩镇区段）

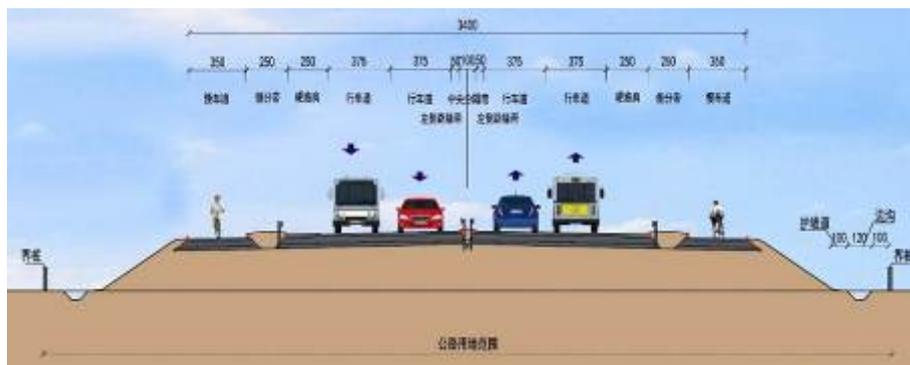


图 2.3-4 现状 204 国道断面（沟墩镇域段）

（2）路面工程

老路路面结构如下：

双四机动车道：4cmSup-13+8cmSup-20+18cm 水泥稳定碎石+24cm 水泥板块（破碎）+20cm 二灰土。

原水泥砼路面：4cmSup-13+8cmSup-20+18cm 水泥稳定碎石+24cm 级配碎石+20cm 二灰土。

非机动车道：5cmSup-13+20cm 水泥稳定碎石+20cm 二灰土。

集镇化段人行道：6cm 透水砖+5cm 无砂砼+12cm 级配碎石。

根据现场调查，重载车辆较多，现状老路路面破损严重，病害较多，主要病害为车辙、裂缝、修补、龟裂等。

2.3.3 现状雨水排水工程

根据现场调查，老路非集镇化路段两侧设置土质边沟，就近排入河沟。在集镇化路段雨水采用管排形式。

2.3.4 现状桥梁工程

全线大桥 3 座，分别为上冈大桥（跨黄沙港 IV 级航道）、串场河大桥（VII 级航道）、跨盐靖高速大桥。全线中、小桥 28 座。

表 2.3-1 现状大桥一览表

序号	中心桩号	桥名	交角(°)	桥跨布置(m)	桥长(m)	桥宽(m)	结构类型	备注
1	K644+942.159	上冈大桥	90	30+3×40+30	186	23.5	T 梁	跨黄沙港
2	K655+845.000	串场河大桥	90	6×30+ (55+95+55) +16+6×30	581	24.3	预制箱梁、悬浇梁	跨串场河
3	K658+407.000	跨盐靖高速大桥	90	3×(5×30) +3×35	555	27.0	预制箱梁	跨盐靖高速

表 2.3-2 现状中、小桥一览表

序号	桥名	中心桩号(m)	跨径(n×m)	桥长(m)	桥宽(m)	结构类型	备注
1	翻身河桥	K621+302.319	1-20m	26	23.5	预应力砼空心板	
2	K621+823.010 小桥	K621+823.010	1-8m	12	23.5	钢筋砼空心板	
3	中冈南桥	K622+339.332	1-8m	12	23.5	钢筋砼空心板	
4	柳林河桥	K622+890.949	1-8m	12	23.5	钢筋混凝土空心板	
5	K623+370.462 小桥	K623+370.462	1-8m	12	23.5	钢筋混凝土空心板	
6	K623+888.153 小桥	K623+888.153	1-8m	12	23.5	钢筋混凝土空心板	
7	K624+290.111 小桥	K624+290.111	1-8m	12	23.5	钢筋混凝土空心板	
8	渔剩河桥	K624+782.408	8+16+8m	38	23.5	钢筋混凝土空心板	VII 级航道
9	丁王南桥	K625+041.099	3-8m	30	23.5	钢筋混凝土空心板	
10	沟墩中桥	K626+345.608	5+3× 20+5m	76	23.5	钢筋混凝土实心板 钢筋混凝土 T 梁	VII 级航道
11	K629+110.689 小桥	K629+110.689	1-8m	12	23.5	钢筋混凝土空心板	
12	K629+546.750 小桥	K629+546.750	1-10m	14	23.5	钢筋混凝土空心板	
13	K629+835.357 小桥	K629+835.357	1-8m	12	23.5	钢筋混凝土空心板	

14	K630+656.495 小桥	K630+656.495	1-8m	12	23.5	钢筋混 凝土空 心板	
15	K630+795.238 小桥	K630+795.238	1-10m	14	23.5	钢筋混 凝土空 心板	
16	立新河桥	K631+749.128	3-8m	30	23.5	钢筋混 凝土空 心板	
17	草堰河桥	K633+048.389	3-20m	66	23.5	钢筋混 凝土 T 梁	等外 级航 道
18	唐营桥	K635+247.960	3-10m	36	23.5	钢筋混 凝土空 心板	
19	德辉桥	K638+695.265	10+13+10m	39	23.5	钢筋混 凝土空 心板	等外 级航 道
20	路庄桥	K639+353.276	1-8m	12	23.5	钢筋混 凝土空 心板	
21	七里河桥	K641+054.433	6+8+6m	24	23.5	钢筋混 凝土空 心板	
22	轮窑桥	K642+341.773	6+8+6m	24	23.5	钢筋混 凝土空 心板	
23	冈北河桥	K642+874.220	6+8+6+4m	26	23.5	钢筋混 凝土空 心板	
24	铁丝湾桥	K645+436.655	1-10m	14	23.5	钢筋混 凝土空 心板	
25	供电桥	K648+262.694	6+10+6m	26	43.5	钢筋混 凝土空 心板	
26	新潭洋河桥	K650+046.773	3-13m	45	23.5	钢筋混 凝土空 心板	
27	天虹桥	K651+374.357	1-13m	17	23.5	钢筋混 凝土空 心板	
28	永新河桥	K657+018.000	1-20m	26	28	空心板	等外 级航 道

2.3.5 现状交叉工程

与本项目相交的高速公路及重要国省道主要有盐靖高速公路、S349、G343、S232、S233等，其中盐靖高速公路与现状204国道采用分离式立交形式，其余国省道与204国道均为平面交叉。

表 2.3-3 与 204 国道相交的高速公路及国省道一览表

序号	道路名称	道路等级	交叉形式	控制方式	备注
1	233 省道	一级公路	十字交叉	信号控制	
2	232 省道	一级公路	T 形交叉	信号控制	
3	343 国道	一级公路	T 形交叉	信号控制	
4	盐靖高速公路	高速公路	分离式立交	/	204 国道上跨盐靖高速公路
5	349 省道(新业路)	一级公路	T 形交叉	信号控制	

与本项目相交的主次干路及二级公路共 15 条，如下表所示，该 15 条道路均与 204 国道平面交叉。

表 2.3-4 与 204 国道相交的主次干路及二级公路一览表

序号	道路名称	道路等级	交叉形式	控制方式	备注
1	香港路	主干路	T 形交叉	信号控制	阜宁县老 204 国道
2	阜阳路	主干路	十字交叉	信号控制	
3	中心路	主干路	十字交叉	信号控制	
4	红旗路	主干路	十字交叉	信号控制	
5	人民路	主干路	十字交叉	信号控制	
6	振兴路	主干路	T 形交叉	信号控制	
7	冈东路	次干路	T 形交叉	信号控制	
8	建冈线	二级公路	十字交叉	信号控制	
9	兴冈路	主干路	十字交叉	信号控制	
10	港口大道	主干路	十字交叉	信号控制	
11	纬一路	主干路	十字交叉	信号控制	
12	兴洋线	二级公路	T 形交叉	信号控制	
13	兴洋线	二级公路	T 形交叉	信号控制	
14	开放大道	主干路	T 形交叉	信号控制	
15	新永路	二级公路	十字交叉	信号控制	

2.4 项目建设内容及规模

2.4.1 地理位置与路线走向

本项目全线位于盐城市，起点位于盐城市阜宁县，途经建湖县，终点位于亭湖区。项目起于阜宁县 204 国道与香港路交叉口，起点桩号 K1+000，沿现状向南布设，经沟墩镇、草堰口社区，在黄沙港北侧向右侧改线，沿建湖县上冈镇规划黎明路线位向南布设，穿越新长铁路后，在徐宿淮盐铁路北侧接回现状 204 国道，此后

沿现状继续向南布设，止于 204 国道与 349 省道交叉处，终点桩号 K42+400，项目全长约 41.4 公里。本项目阜宁段长 12.9 公里，建湖段长 18.3 公里，亭湖区段长 9.2 公里。

本项目地理位置图见附图 1。

2.4.2 主要工程数量和技术标准

204 国道阜宁花园至亭湖新兴段建设工程全线长度 41.4km，总占地面积 5426 亩，其中新增占地 3888 亩，老路占地 1538 亩。项目新建段长度 14km，老路改造段长度 27.4km。项目新建主线桥 10 座，拼宽主线桥桥梁 1 座，共长 9690m；新建匝道桥梁 12 座，共长 3876m；新建地面桥梁 54 座，其中拼宽 20 座，新建 34 座，新建排水涵洞 31 座；新建立体交叉 13 处，平面交叉 19 处，工程总投资 890600 万元。建设内容包括道路工程、桥梁工程、排水工程，交安工程，监控工程，照明工程，绿化工程，环境保护工程等。拟建项目主要工程量见表 2.4-1。

表 2.4-1 主要技术指标及工程数量

	工程项目		单位	工程数量	备注
1	基本指标	公路等级		一级公路	
		路线长度	km	41.4	K1+000~K42+400
		设计速度	km/h	100、50	主线 100、辅道 50
		车道数		6 车道、2 车道	主线 6 车道、辅道 2 车道
		路基宽度	m	42.5、49.5	非镇区段 42.5、镇区段 49.5
		估算总额	万元	890600	
2	征用土地	新增永久用地	亩	3888	总用地 5426 亩
		临时用地	亩	70	施工营造区
3	拆迁房屋		m ²	151525	
4	路基、路面	路基填方	万 m ³	327.5	
		路基挖方	万 m ³	42.7	
5	桥涵工程	主线桥梁	m/座	9690/11	
		地面桥	m/座	1181/54	
		匝道桥梁	m/座	3876/12	
		涵洞	座	31	
6	路线交叉	立体交叉	处	13	互通式立交 11 处，分离式立交 2 处
		平面交叉	处	19	
7	交通工程	沿线设施	km	41.4	

	(附属工程)	市政排□	km	41.4	
		照明工程	km	41.4	
8	绿化工程		m ²	185700	
9	总投资		万	890600	

2.5 工程设计方案

2.5.1 路基工程

2.5.1.1 标准横断面

204 国道阜宁花园至亭湖新兴段建设工程的一般路段采用双向六车道+辅道标准，路幅总宽 42.5m。断面具体布置为：3.5m 中间带（包含 2×0.75m 左侧路缘带）+2×（3×3.75m 行车道+1.0m 硬路肩）+2×1.5m 侧分带+2×5m（辅道，同现状辅道宽度）+2×0.75m 土路肩。中央分隔带为凸形，行车道横坡为 2.0%，土路肩横坡为 4.0%。

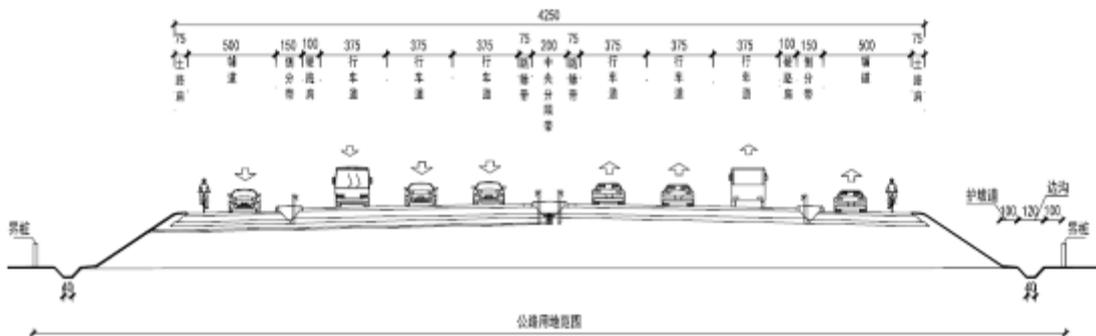


图 2.5-1 (a) 路基标准横断面

考虑到镇区段非机动车道及行人通行需求较强，将辅路宽度加宽至 8.5m，路幅总宽 49.5m。断面具体布置为：3.5m 中间带（包含 2×0.75m 左侧路缘带）+2×（3×3.75m 行车道+1.0m 硬路肩）+2×1.5m 侧分带+2×8.5m 辅道（包含 2×0.5m 路缘带、2×3.75m 行车道、2×4.25m 慢行系统）+2×0.75m 土路肩。中央分隔带为凸形，行车道横坡为 2.0%，土路肩横坡为 4.0%。

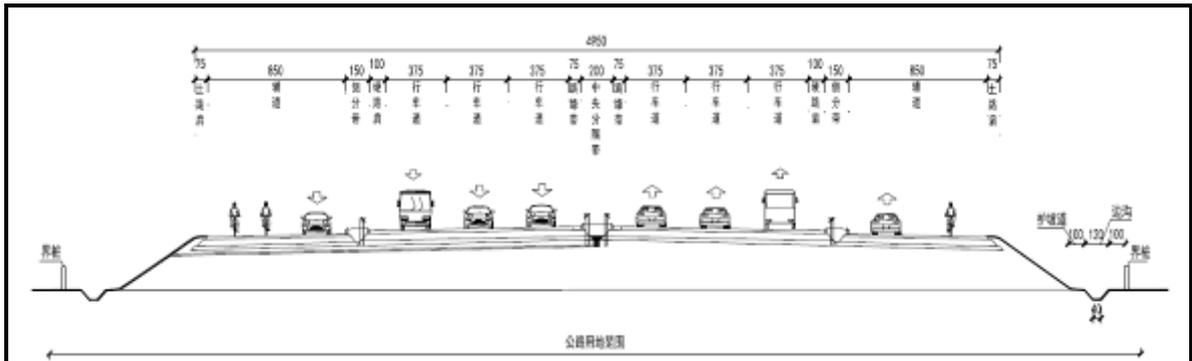


图 2.5-1 (b) 镇区段路基标准横断面

非镇区段：桥梁段采用双向六车道车道分幅高架形式，地面两侧设置双向两车道辅道，路基宽度为 42.5m，高架桥梁横断面宽为 29.05m。高架横断面具体布置为：0.45m 中央分隔带+2×0.525m 护栏+2×1m 左侧硬路肩+2×3×3.75m 行车道+2×1m 右侧硬路肩+2×0.525m 护栏。地面横断面具体布置为：31m 中分带+2×5m 辅道+2×0.75m 土路肩。

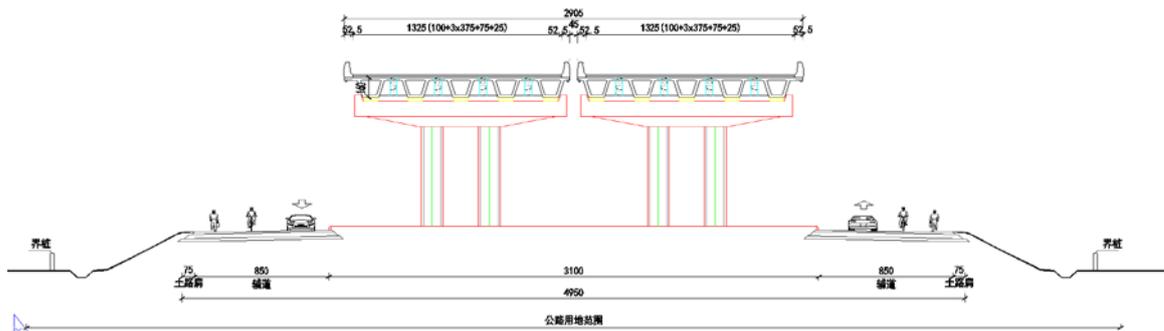


图 2.5-2 (a) 跨线桥段标准横断面

镇区段：桥梁段采用双向六车道车道分幅高架形式，地面两侧设置双向两车道辅道，路基宽度为 49.5m，高架桥梁横断面宽为 29.05m。高架横断面具体布置为：0.45m 中央分隔带+2×0.525m 护栏+2×1m 左侧硬路肩+2×3×3.75m 行车道+2×1m 右侧硬路肩+2×0.525m 护栏。地面横断面具体布置为：31m 中分带+2×8.5m 辅道+2×0.75m 土路肩。

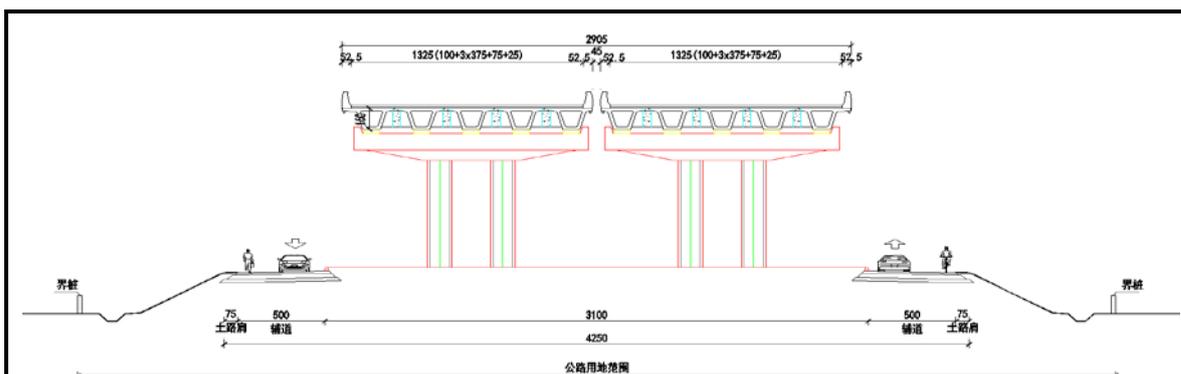


图 2.5-2 (b) 跨线桥段标准横断面

2.5.1.2 路基处理设计

(1) 老路路基拼宽方式

拼接段路基施工时，先拆除原边坡防护，清除老路边坡表面草皮、腐殖质土后（削除 30cm）沿老路边坡坡面开挖台阶，台阶宽度 $\geq 100\text{cm}$ ，台阶底向内倾斜 3%，台阶开挖后应及时回填，台阶高度根据现场实测边坡放样，边沟挖除后采用素土回填。为增强拼接路基的整体稳定性，在路床顶部以下 20cm 及路床底部各铺设一层双向土工格栅。

(2) 新建段一般路基设计

一般填方路段河塘底部采用 40cm 碎石土填筑，碎石土至常水位以上 50cm 采用 6% 灰土填筑（复合地基处理时回填素土），其上同一般路基填筑，填筑时自下而上，开挖一阶及时填筑一阶，河塘处理范围内土基压实度应满足相应的规范要求。为增强河塘处理部位路床的整体稳定性，复合地基处理结束后，路基填筑过程中，在路基地部及 40cm 石灰土顶部铺设钢塑土工格栅，钢塑土工格栅铺设至路基坡脚线边缘，锚固长度不小于 3m。

(3) 新建段特殊路基处理

对于存在浅表层软土的路段，构造物基底为满足承载力要求，采用换填碎石土处理。对于沉降满足设计要求的一般拼接路段，以及稳定性较差的水塘路段，采用路堤加筋进行处理，可加强路基整体性，均衡车载冲击，减小不均匀沉降。对于软土较深厚的路段采用双向搅拌桩处理。

2.5.1.3 路基防护工程

(1) 一般路段

本项目路基填土高度较低，采用放坡处理，边坡坡率为 1: 1.5，坡面采用植草绿化的生态防护方案。

(2) 挡土墙路段

本项目主线、上下匝道起坡点至桥头间路段需要采用挡土墙防护，挡墙高度一般不超过 5.0m，常用的挡墙型式有悬臂式和重力式。

(3) 河塘防护

对于侵占河塘的路基，路基边坡临水面采用预制实心六角块防护，防护的高度高于正常水位以上 0.5m 处。

2.5.2 路面工程

2.5.2.1 路面结构

(1) 老路利用段路面结构

根据现场调查，重载车辆较多，现状老路破损严重，病害较多，主要病害为车辙、裂缝、修补、龟裂等。本次建设对老路段沥青路面进行冷铣刨加铺。

表2.5-1 老路铣刨加铺方案

路面材料	结构厚度(cm)	规格
改性沥青玛蹄脂碎石	4	SMA-13
Superpave 高性能沥青混凝土	6	SUP-20
Superpave 高性能沥青混凝土	8	SUP-25
沥青封层		
水泥稳定碎石	≥18	水泥掺量 4.5%
老路铣刨，并进行病害处理		

(2) 一级公路主线路面结构

表2.5-2 主线路面结构

路面材料	结构厚度(cm)	规格
改性沥青玛蹄脂碎石	4	SMA-13
Superpave 高性能沥青混凝土	6	SUP-20
Superpave 高性能沥青混凝土	8	SUP-□5
沥青封层		

水泥稳定碎石	38	水泥掺量 4.5%
低剂量水泥稳定碎石	20	水泥掺量 3.0%

(3) 辅道路面结构

表2.5-3 辅道路面结构

路面材料	结构厚度(cm)	规格
改性沥青玛蹄脂碎石	4	SMA-13
Superpave 高性能沥青混凝土	8	SUP-20
沥青封层		
水泥稳定碎石	6	水泥掺量 4.5%
低剂量水泥稳定碎石	20	水泥掺量 3.0%

2.5.1.2 路面拼宽方式

本项目改建方案为双侧拓宽，路面结构拼接时，从老路路面边缘向内 1m 开始，由上至下铣刨成台阶状，不同结构层每级台阶搭接宽度不小于 30cm。顶部新形成的接缝均应粘贴 2m 宽的经编复合增强防裂布，以延缓反射裂缝至加铺的沥青砼路面上。同时，保证拼接范围最小压实宽度不小于 2m，以便于后期机械施工，路面结构按新建路面结构实施。

2.5.3 桥涵工程

本项目新建主线桥 10 座，拼宽主线桥梁 1 座，共长 9690m.；新建匝道桥梁 12 座，共长 3876m；新建地面桥梁 54 座，其中拼宽 20 座，新建 34 座，新建排水涵洞 31 座。

2.5.3.1 常规桥梁设计方案

本项目桥梁上部结构采用预制预应力混凝土小箱梁，与设计单位核实，本项目拟设置一处预制梁场。预制小箱梁结构简单，经济指标较低，结构刚度较大，抗扭性能较好，铺装较薄，跨径较大，梁高适中。本工程小箱梁采用工厂化预制，安装完成后现浇横向接缝及横梁，形成整体桥面。吊装可采用履带吊机或龙门吊机以及大型架桥机，施工速度快，对地面交通影响较小。

本项目桥梁下部结构采用预制拼装结构。对于主线桥，全线采用分离式桥梁，对于桥宽 14m 的主线标准段，盖梁整段重量约 180t，采用工厂分块预制，一般分两

段，利用运梁车运至现场后安装就位。中间设 1.5m 湿接缝，现场采用临时支架进行湿接缝现浇。对于匝道 9m 标准桥宽预制盖梁重约 110t，采用工厂整体预制，并利用运梁车运至现场后安装就位。

2.5.3.2 典型桥梁设计方案

黄沙港大桥设计方案采用 (48+80+48) m 三跨变截面悬浇预应力混凝土连续箱梁，主线桥与黄沙港交叉桩号为 K26+750，交叉角度 79°。桥位处采用分离式断面，断面总宽 44.5m，梁高 2.0~4.7m，下部结构采用实体矩形墩、钻孔灌注桩基础。主桥连续箱梁采用挂篮悬臂浇筑法施工。

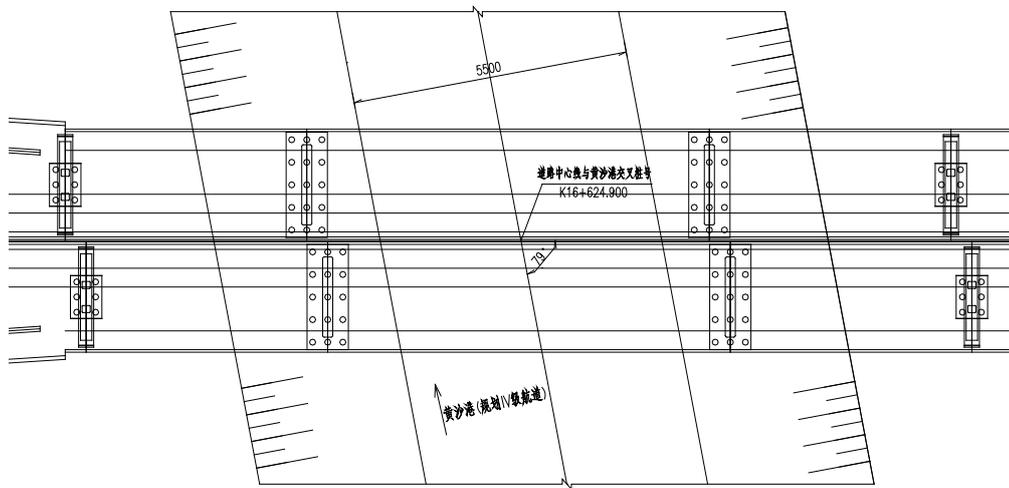


图2.5-3 黄沙港桥梁平面图

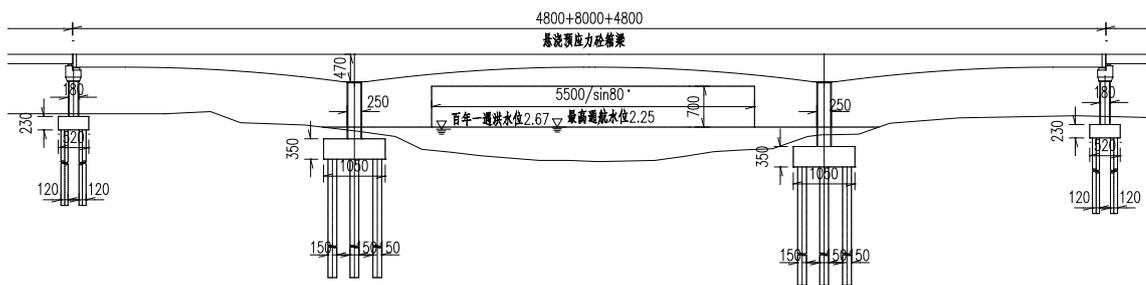


图2.5-4 黄沙港桥梁立面

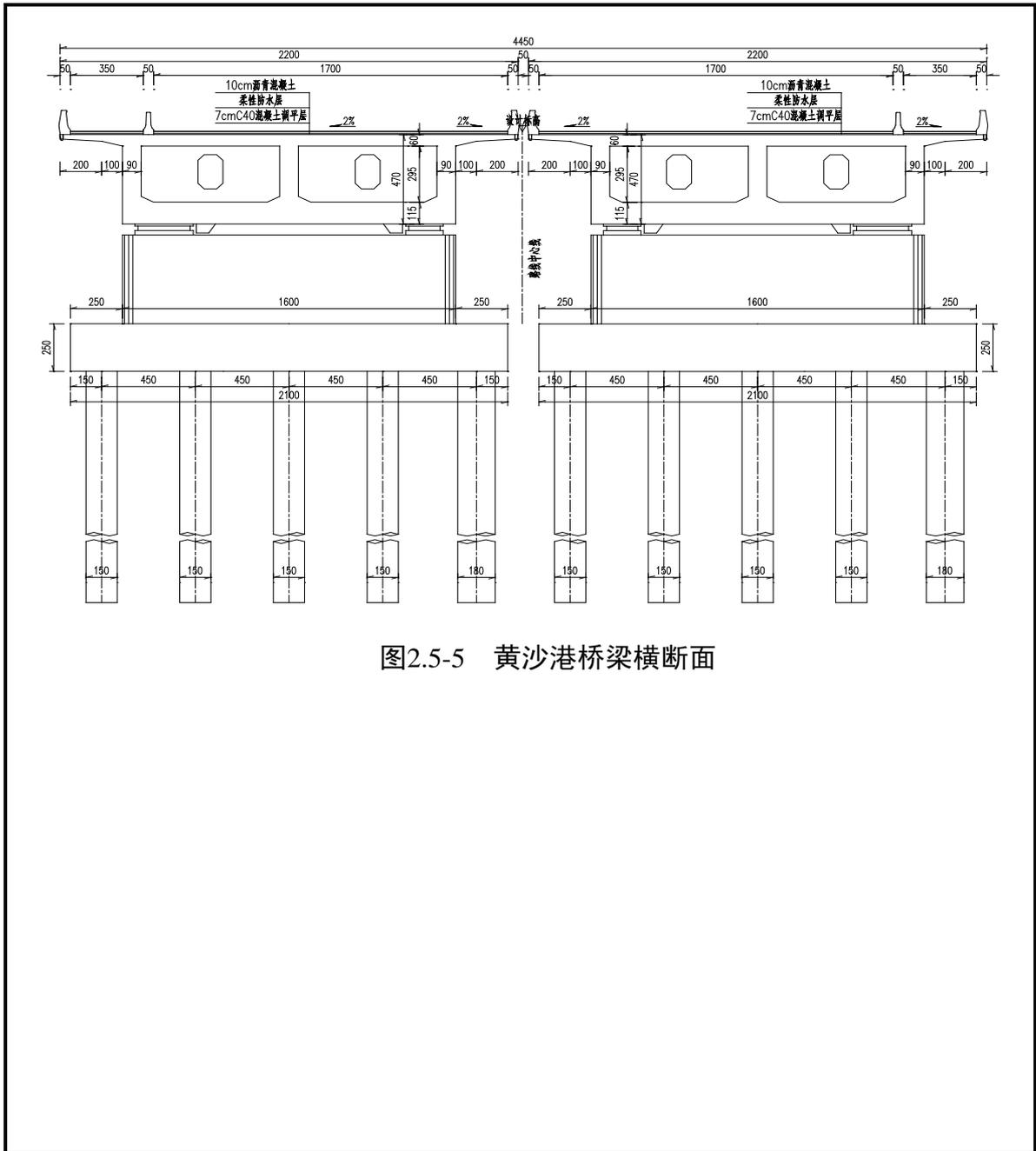


图2.5-5 黄沙港桥梁横断面

表 2.5-4 主线桥梁一览表

编号	桥梁名称	起点桩号	终点桩号	桥长 (m)	交叉角 度(°)	桥宽 (m)	孔径及跨数	结构形式		桥梁面积 (m ²)	备注	涉水桥墩情况
								上部结构	下部结构			
1	1号主线桥	K1+701.124	K2+421.124	720	90	29.05	4×30+2×(3×30)+3×40+2×(3×30)+4×30	预制小箱梁	柱式墩、U型台、钻孔灌注桩	21708	上跨老204国道(新建)	无涉水桥墩
2	2号主线桥	K6+794.403	K8+706.403	1912	90	29.05	7×(3×30)+(35+40)+3×35+2×(4×30)+2×35+2×25+2×(3×30)+2×(4×30)+3×34+40+2×(3×30)	预制小箱梁	柱式墩、U型台、钻孔灌注桩	57646.8	上跨红旗路、东塘河、阜阳路(新建)	无涉水桥墩
3	3号主线桥	K14+890.119	K15+530.119	640	90	29.05	2×30+2×(4×30)+40+2×(4×30)+2×30	预制小箱梁	柱式墩、U型台、钻孔灌注桩	19296	上跨人民路(新建)	无涉水桥墩
4	4号主线桥	K20+958.812	K21+618.812	660	90	29.05	4×30+2×(3×30)+3×40+2×(4×30)	预制小箱梁	柱式墩、U型台、钻孔灌注桩	19899	上跨冈西河、S232(新建)	无涉水桥墩
5	5号主线桥	K24+290.17	K24+967.17	677	90	29.05	3×(3×30)+(35+45+35)+2×(3×30)+4×28	预制小箱梁、现浇梁	柱式墩、花瓶墩、U型台、钻孔灌注桩	20411.55	上跨老204国道(新建)	无涉水桥墩
6	6号主线桥(右幅)	K26+219.997	K27+980.915	1760.9	90	14.8~22.7	5×30+(35+50+35)+3×(4×30)+4×27.1+3×(3×30)+4×27.5+(48+80+48)+5×33.3+4×30+2×(3×30)	预制小箱梁、现浇梁、悬浇梁	柱式墩、花瓶墩、实体墩、U型台、钻孔灌注桩	14298.9	上跨港口大道、黄沙港(新建)	涉及2组涉水桥墩
7	6号主线桥(左幅)	K26+219.997	K27+980.915	1760.9	90	14.8~22.7	5×30+(35+50+35)+3×(4×30)+4×27.1+3×(3×30)+4×28.5+(48+80+48)+5×32.5+4×30+2×(3×30)	预制小箱梁、现浇梁、悬浇梁	柱式墩、花瓶墩、实体墩、U型台、钻孔灌注桩	29528.0		
8	7号主线桥	K31+199.746	K32+411.57	1211.8	90	29.05-56.15	3×(3×30)+(35+45+35)+2×(3×30)+4×28	预制小箱梁	柱式墩、U型台、钻孔灌注桩	55567.4	上跨草堰河、S232(新建)	无涉水桥墩
9	8号主线桥	K37+776.994	K38+610.264	833.3	90	29.05	3×30+3×40+4×(3×30)+2×29.2+(35+45+35)+3×30	预制小箱梁、现浇梁	柱式墩、U型台、钻孔灌注桩	25123.1	上跨永新河、新永路、老204国道(新建)	无涉水桥墩
10	9号主线桥(左、右分离)	K39+637.617	K40+192.617	555	65	2×10.85	2×30+2×(4×30)+40+2×(4×30)+2×30	预制小箱梁	柱式墩、U型台、钻孔灌注桩	16588.5	上跨盐靖高速(拼宽)	无涉水桥墩
11	10号主线桥	K41+041.389	K41+761.389	720	90	29.05	2×30+2×(4×30)+3×40+2×(4×30)+2×30	预制小箱梁	柱式墩、U型台、钻孔灌注桩	21708.0	上跨S349(新建)	无涉水桥墩

表 2.5-5 匝道桥梁一览表

编号	互通名称	匝道名称	起点桩号	终点桩号	桥长(m)	交叉角度(°)	桥宽(m)	孔径及跨数	结构形式		桥梁面积(m ²)	备注	涉水桥墩情况
									上部结构	下部结构			
1	古河互通	G 匝道	GK0+230	GK0+980	750	90	10	2×(4×30)+(40+70+40)+3×(4×30)	现浇梁、钢箱梁	花瓶墩、U型台、钻孔灌注桩	8296	新建	无涉水桥墩
2		F 匝道	FK0+234	FK0+760	526	90	10	2×(3×30)+2×28+3×(3×30)	现浇梁	花瓶墩、U型台、钻孔灌注桩	6015	新建	无涉水桥墩
3	三灶互通	A 匝道	AK0+280	AK0+360	80	90	9	8×10	桩板结构	柱式墩、U型台、钻孔灌注桩	720	新建	无涉水桥墩
4		C 匝道	CK0+365.2	CK0+725.2	360	90	18.5	3×30+3×40+5×30	现浇梁、钢箱梁	柱式墩、U型台、钻孔灌注桩	6660	新建	无涉水桥墩
5		D 匝道	DK0+060	DK0+230	170	90	9	3×30+8×10	现浇梁、桩板结构	柱式墩、U型台、钻孔灌注桩	1530	新建	无涉水桥墩
6		E 匝道	EK0+070	EK0+160	90	90	9	3×30	现浇梁	柱式墩、U型台、钻孔灌注桩	810	新建	无涉水桥墩
7		辅道(左侧)	FLK0+050	FLK0+130	80	90	13.5	8×10	桩板结构	柱式墩、U型台、钻孔灌注桩	1080	新建	无涉水桥墩
8		辅道(右侧)	FRK0+050	FRK0+130	80	90	13.5	8×10	桩板结构	柱式墩、U型台、钻孔灌注桩	1080	新建	无涉水桥墩
9	4号桥上、下匝道	D 匝道	DK0+050	DK0+800	750	90	9.25	7×(3×30)+4×30	预制小箱梁	柱式墩、U型台、钻孔灌注桩	7012.5	新建	无涉水桥墩
10		E 匝道	EK0+050	EK0+800	750	90	9.25	7×(3×30)+4×30	预制小箱梁	柱式墩、U型台、钻孔灌注桩	7012.5	新建	无涉水桥墩
11	6号桥上、下匝道	F 匝道	FK0+050	FK0+170	120	90	9	4×30	预制小箱梁	柱式墩、U型台、钻孔灌注桩	1092	新建	无涉水桥墩
12		G 匝道	GK0+050	GK0+170	120	90	9	4×30	预制小箱梁	柱式墩、U型台、钻孔灌注桩	1092	新建	无涉水桥墩

表 2.5-6 地面桥梁一览表

序号	桥名	中心桩号(m)	交叉角度(°)	跨径(n×m)	桥长(m)	桥宽(m)	桥梁面积(m ²)	结构类型	备注	涉水桥墩情况
1	K1+700 小桥	K1+700.000	129	1×10	14	32.3	452.0	空心板	新建	无涉水桥墩
2	K1+820 小桥	K1+820.000	45	1×10	14	15.8	221	空心板	新建	无涉水桥墩
3	K2+140 小桥	K2+140.000	64	1×10	14	24.5	343.0	空心板	新建	无涉水桥墩
4	翻身河桥	K2+988.113	80	1×20	26	25.1	502.0	空心板	拼宽	无涉水桥墩
5	K3+508.629 小桥	K3+508.629	77	1×8	12	24.6	196.8	空心板	拼宽	无涉水桥墩
6	中冈南桥	K4+024.916	77	1×8	12	24.5	196.0	空心板	拼宽	无涉水桥墩
7	柳林河桥	K4+576.657	79	1×8	12	24.5	196.0	空心板	拼宽	无涉水桥墩
8	K5+056.325 小桥	K5+056.325	81	1×8	12	24.5	196.0	空心板	拼宽	无涉水桥墩
9	K5+574.162 小桥	K5+574.162	82	1×8	12	24.5	196.0	空心板	拼宽	无涉水桥墩
10	K5+976.242 小桥	K5+976.242	82	1×8	12	23.9	191.2	空心板	拼宽	无涉水桥墩
11	渔深河桥	K6+468.478	90	1×35	42	55	1925.0	小箱梁	老桥拆除、新建	1组涉水桥墩
12	丁王南桥	K6+717.213	104	3×8	30	31.5	756.0	空心板	拼宽	2组涉水桥墩
13	沟墩大桥	K8+002.179	96	3×30	96	24	2160.0	小箱梁	老桥拆除、新建	3组涉水桥墩
14	K10+790 小桥	K10+790.000	100	1×8	12	25.3	202.4	空心板	拼宽	无涉水桥墩
15	K11+216.727 小桥	K11+216.727	103	1×10	14	24.5	245.0	空心板	拼宽	无涉水桥墩
16	K11+504.902 小桥	K11+504.902	100	1×8	12	24.5	196.0	空心板	拼宽	无涉水桥墩
17	K12+318.111 小桥	K12+318.111	37	1×8	12	24.7	197.6	空心板	拼宽	无涉水桥墩

序号	桥名	中心桩号(m)	交叉角度(°)	跨径(n×m)	桥长(m)	桥宽(m)	桥梁面积(m ²)	结构类型	备注	涉水桥墩情况
18	K12+454.899 小桥	K12+454.899	121	1×10	14	24.4	244.0	空心板	拼宽	无涉水桥墩
19	立新河桥	K13+403.359	120	3×8	30	25.2	604.8	空心板	拼宽	2组涉水桥墩
20	草堰河桥	K14+720.000	103	3×20	66	32.3	1938.0	空心板	拼宽	2组涉水桥墩
21	唐营桥	K16+924.505	99	3×10	36	24.6	738.0	空心板	拼宽	2组涉水桥墩
22	德辉桥	K20+365.910	83	10+13+10	39	25.8	774.0	空心板	拼宽	2组涉水桥墩
23	路庄桥	K21+025.000	95	1×8	12	32.3	258.4	空心板	拼宽	无涉水桥墩
24	七里河桥	K22+725.162	80	6+8+6	26	24.4	585.6	空心板	拼宽	2组涉水桥墩
25	轮窑桥小桥	K24+012.249	81	6+8+6	26	31.8	763.2	空心板	拼宽	2组涉水桥墩
26	冈北河小桥	K24+543.599	83	2×13	31.4	24	624.0	空心板	新建	2组涉水桥墩
27	岗西六队河小桥	K24+972.875	76	1×16	21.4	24	384.0	空心板	新建	无涉水桥墩
28	沙东河 2 号小桥	K25+436.958	75	1×16	21.4	50	800.0	空心板	新建	无涉水桥墩
29	沙东河 1 号小桥	K25+877.788	75	1×16	21.4	48	768.0	空心板	新建	无涉水桥墩
30	大汀河小桥	K27+215.022	80	1×10	14	29	290.0	空心板	新建	无涉水桥墩
31	K27+582.306 小桥	K27+582.306	82	1×10	14	55	550.0	空心板	新建	无涉水桥墩
32	K28+085.264 小桥	K28+085.264	112	1×10	14	51.5	515.0	空心板	新建	无涉水桥墩
33	渠南河小桥	K28+496.790	94	1×10	14	55	550.0	空心板	新建	无涉水桥墩
34	华中心河小桥	K29+004.630	94	1×10	14	48	480.0	空心板	新建	无涉水桥墩
35	长新河小桥	K29+469.704	97	1×10	14	48	480.0	空心板	新建	无涉水桥墩
36	K30+001.849 小桥	K30+001.849	97	1×13	18.4	17	221.0	空心板	新建	无涉水桥墩
37	垌圩组河小桥	K30+420.317	97	1×10	14	48.1	481.0	空心板	新建	无涉水桥墩
38	永新河中桥	K33+020.000	49	2×20	46	48	1920.0	空心板	新建	1组涉水桥墩
39	七里沟小桥	K33+263.801	141	1×16	21.4	48	768.0	空心板	新建	无涉水桥墩
40	K33+419.135 小桥	K33+419.135	59	1×16	21.4	48	768.0	空心板	新建	无涉水桥墩
41	汪家沟小桥	K34+510.071	128	1×16	21.4	54.8	876.8	空心板	新建	无涉水桥墩
42	双烈中心河小桥	K35+484.189	111	1×16	21.4	54.8	876.8	空心板	新建	无涉水桥墩
43	K35+771.351 小桥	K35+771.351	111	1×16	21.4	41.4	662.4	空心板	新建	无涉水桥墩
44	前进河小桥	K36+132.464	107	1×16	21.4	56.4	902.4	空心板	新建	无涉水桥墩
45	K36+271.422 小桥	K36+271.422	90	1×10	14	49.7	497.0	空心板	新建	无涉水桥墩
46	青沟墩中桥	K36+941.014	85	1×20	26	48	960.0	空心板	新建	无涉水桥墩
47	K37+328.414 小桥	K37+328.414	95	1×16	21.4	50.7	811.2	空心板	新建	无涉水桥墩
48	三组生产河小桥	K37+761.296	95	1×16	21.4	55	880.0	空心板	新建	无涉水桥墩
49	K38+107.397 小桥	K38+107.397	92	1×13	18.4	36.5	474.5	空心板	新建	无涉水桥墩
50	永丰渠河中桥	K38+484.423	92	1×20	26	24.1	482.0	空心板	新建	无涉水桥墩
51	K39+050.385 小桥	K39+050.385	90	1×10	14	50	500.0	空心板	新建	无涉水桥墩
52	K39+438.274 小桥	K39+438.274	95	1×10	14	48.3	483.0	空心板	新建	无涉水桥墩
53	K40+805.479 小桥	K40+805.479	90	1×13	18.4	48.9	635.7	空心板	新建	无涉水桥墩
54	丰产河	K41+464.176	95	1×10	14	24	240.0	空心板	新建	无涉水桥墩

2.5.4交叉工程

2.5.4.1平面交叉

本项目设置平面交叉19处。详见表2.5-7。

表 2.5-7 平面交叉一览表

序号	道路名称	道路等级	交叉形式
1	香港路	主干路	T 行交叉
2	阜阳路	主干路	十字交叉
3	中心路	主干路	十字交叉
4	红旗路	主干路	十字交叉
5	人民路	主干路	十字交叉
6	振兴路	主干路	T 形交叉
7	S233	一级公路	T 行交叉
8	冈东路	次干路	T 形交叉
9	204 国道	一级公路	T 行交叉
10	建冈线	主干路	十字交叉
11	兴冈路	主干路	十字交叉
12	港口大道	主干路	十字交叉
13	纬三路	主干路	十字交叉
14	S232	一级公路	T 行交叉
15	兴洋线	二级公路	T 行交叉
16	204 国道	一级公路	T 行交叉
17	新永路	二级公路	十字交叉
18	G343	一级公路	T 行交叉
19	S349	一级公路	T 行交叉

2.5.4.2立体交叉

本项目新设立体交叉13处，其中互通式立交11处，分离式立交2处（盐靖高速、纬三路）。详见表2.5-8。

表 2.5-8 立体交叉一览表

序号	互通名称	被交道路名称	互通形式	交叉形式
1	汤庄互通	香港路（阜宁县老G204）	菱形立交	主线上跨
2	沟墩互通	红旗路、中心路、阜 阳路	菱形立交	支线上跨
3	草堰互通	人民路	菱形立交	主线上跨
4	桃园互通	S233	菱形立交	主线上跨
5	冈西互通	204 国道	菱形立交	支线上跨
6	复兴互通	港口大道、建冈线	菱形立交	主线上跨
7	坍圩互通	S232	菱形立交	主线上跨
8	双烈互通	兴洋线	菱形立交	被交路上跨
9	新永互通	新永路、204 国道	菱形立交	主线上跨
10	三灶互通	S343	单喇叭互通	匝道上跨
□1	古河互通	S349	复合式互通	主线上跨
12	K29+750	纬三路	分离式立交	主线上跨
13	K39+900	盐靖高速	分离式立交	主线上跨

2.5.5 排水工程

综合考虑相关规划及道路两侧用地性质，本工程采用分段排水的方式。

（1）K9+700~K14+300、K16+700~K28+400、K32+200~K38+800，考虑道路两侧地块性质基本为农田、沟塘等，采用雨水口+边沟组合排水方式：雨水口敷设于机动车道内，仅收集行车道路面雨水，排至道路两侧边沟；高架路面雨水收集进入雨水方井内，排至道路两侧边沟。

（2）K1+000~K9+700、K14+300~K16+700、K28+400~K32+200、K38+800~K42+400，考虑道路两侧地块性质为居住区等。结合上冈产业园相关规划，本段采用管道排水方式：雨水管道双向敷设于辅道内，收集行车道及辅道路面雨水，就近排至道路两侧河道内；高架路面雨水收集进入雨水方井内，排至道路雨水管。

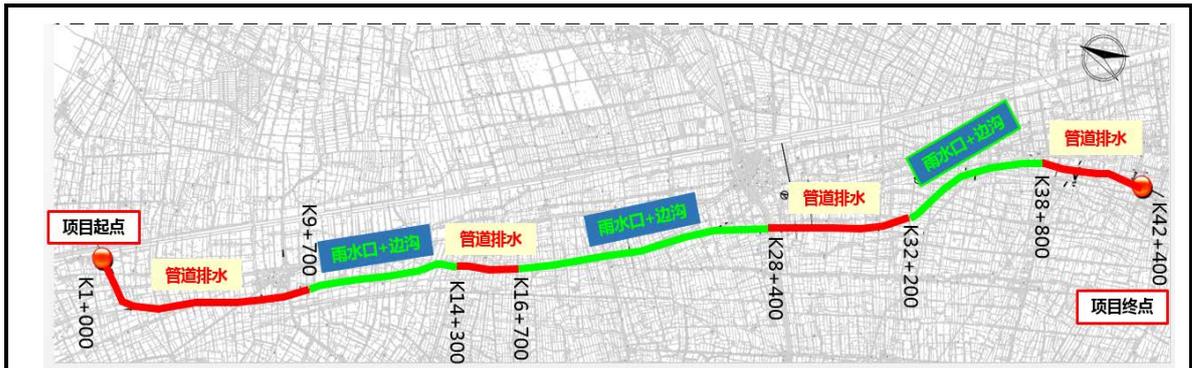


图 2.5-6 雨水系统示意图

2.5.6 交通工程及沿线设施

1、交通标志

布设的标志类型有警告标志、禁令标志、指路标志、指示标志等。

2、交通标线

布设的标线类型有车行道边缘线，车道分界线，出入口标线、人行横道线、导向箭头以及立面标线等。

3、护栏

本项目路基护栏的等级按照《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81—2017）的要求选择，根据公路等级、设计速度、路基填土高度，边坡坡率、路外侧危险程度等因素选取 A 级、SB 级路侧护栏和 Am 级、SBm 中分带护栏。

4、防眩

为了防止夜间行车时对向车辆车灯引起的眩光，在中央分隔带上设置防眩设施。防眩方式一般采用植树防眩和防眩板两种形式。出于美化道路的要求，一般路段采用植树防眩，桥梁路段采用防眩板防眩。

5、其他安全设施

本项目还应根据需要设置突起路标、里程碑、界碑、轮廓标、道口标柱等其他交通安全设施。

2.6 工程占地

本项目永久占地 5426 亩，其中新增永久占地 3888 亩，老路占地 1538 亩，另外临时用地 70 亩（为施工营造区），合计新增用地共 3958 亩。

(1) 永久占地

工程占地总面积 5426 亩，其中交通运输用地 1538 亩，耕地 3427 亩，工矿仓储用地 7.1 亩，居住用地 174 亩，林地 4.9 亩，水域及水利设施用地 275 亩。

表 2.6-1 本项目永久占用土地类型一览表

单位：亩

占地类型	居住用地	工矿仓储用地	林地	耕地	交通运输用地	水域及水利设施用地	合计
全线	174	7.1	4.9	3427	1538	275	5426
比例	3.21%	0.13%	0.09%	63.16%	28.35%	5.07%	100.00%

(2) 临时占地

根据本项目施工特点和环境特征，临时占地布置建议方案见表 2.6-2。施工营造区占地面积约 70 亩。

本项目采用商品沥青，施工营造区不设沥青拌合站。施工营地、灰土拌合站、混凝土拌合站、预制梁场（全线仅设置一处，在 2#施工营造区内）、材料堆场、临时堆土场、停车场等大临工程合建在施工营造区内，全线预计共设置 4 处施工营造区，施工便道利用公路红线内占地。

表 2.6-2 临时工程布置情况表

施工营造区内建设内容	预计位置	主要功能	占地类型及面积（亩）	200m 范围内保护目标情况
施工营地、灰土拌合站、混凝土拌合站、预制梁场、材料堆场、临时堆土场、停车场共计 4 处	K1+200 北侧 450m 处	生产区、机械设备临时存放场地、材料堆场等	耕地：20	/
	K11+100 东侧		耕地：20	3 户（红旗村一组）
	K28+600 东侧		耕地：10	/
	K42+400 东侧		未利用地：20	/
施工便道	利用公路红线永久性占地			与主体工程一致

2.7 土石方平衡

根据工程可行性研究报告，拟建项目路基工程土石方数量详见表 2.7-1。由表中可知：（1）总填方量为 327.5 万 m³；（2）挖方量为 42.7 万 m³，其中利用方为 34.2 万 m³；（3）缺方量 293.3 万 m³；（4）挖方产生的临时弃方 8.5 万 m³。

表 2.7-1 本项目土石方数量估算表

填方(万 m ³)	挖方(万 m ³)	利用方(万 m ³)	缺方(万 m ³)	弃方(万 m ³)
327.5	42.7	34.2	293.3	8.5 (5.571 绿化综合利用, 实际弃方 2.929)

×注：弃方=挖方-利用方，借方=填方-利用方。

本项目沿线用地紧张，不具备取土条件，缺方全部外购。

本项目清表土、路基挖方和河塘处理产生的清淤土方，由于清表土、清淤土方不能用于路基填筑，产生临时弃方共 8.5 万 m³，（本项目绿化面积 185700m²，按 30cm 绿化覆土考虑）本项目绿化可消纳弃方约 55710m³，多余的 29290m³ 由有资质单位运送至城建部门指定地点处理。

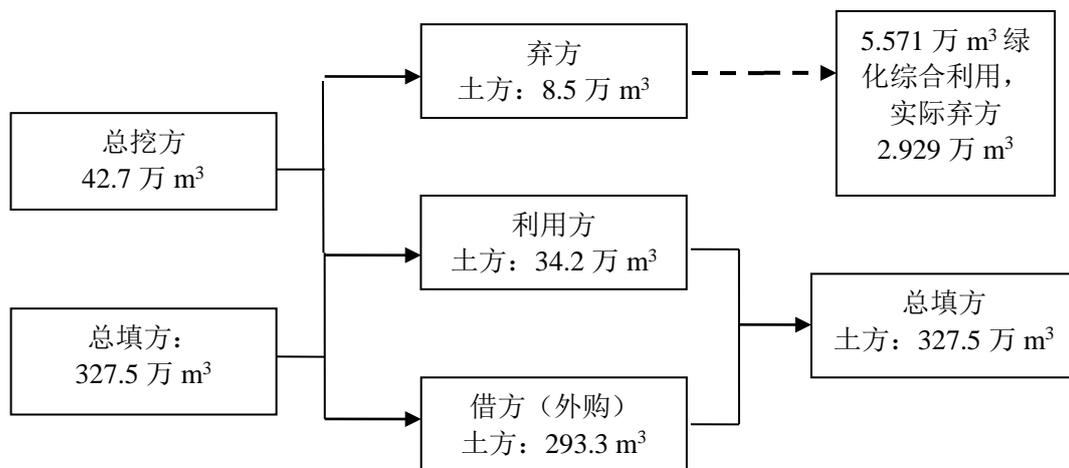


图 2.7-1 本项目路基工程土石方平衡图

2.8 征地拆迁

本项目拆迁范围原则上以公路红线为边界，红线以内涉及到的房屋等构筑物全部拆除，项目共计拆迁房屋面积共计 151525m²，其中涉及厂房拆迁 35441 m²，居住区拆迁面积 116084m²。本项目拆迁一览表见表 2.8-1。

表 2.8-1 本项目拆迁一览表

序号	起讫桩号	所属县市	路线长度(km)	拆迁建筑物 (m ²)				小计
				简易房	平方	楼房	厂房	
1	K1+000~K13+900	阜宁县	12.900	10215	4980	2125	7455	24775
2	K13+900~K32+200	建湖县	18.300	40894	20335	6854	27498	95581
3	K32+200~K41+400	亭湖区	9.200	16543	11471	2667	488	31169
合计				67652	36786	11646	35441	151525

本项目拆迁根据《省政府关于调整征地补偿标准的通知》(苏政发〔2011〕40号)、《江苏省征地补偿和被征地农民社会保障办法》(江苏省人民政府令第93号)等要求实施依法拆迁。对于被拆迁的居民,根据上述法律法规的要求采取专用资金补偿的方式进行依法补偿,最大程度减少对当地居民生活的不利影响。

表 2.8-2 拆迁企业一览表

序号	企业名称	桩号	企业性质	拆迁建筑面积 (m ²)
1	加油站	K4+650 东侧	加油站	1111
2	加油站	K7+200 东侧	加油站	2172
3	加油站	K8+520 西侧	加油站	966
4	加油站	K13+750 东侧	加油站	3206
5	加油站	K15+480 东侧	加油站	1194
6	加油站	K21+600 西侧	加油站	2555
7	建湖县高氏农副产品冷藏公司	K25+100 西侧	散装食品、水制冰块仓储	12000
8	盐城市佳丰蔬菜发展公司	K25+300 东侧	农产品仓储	4000
9	盐城市万源建材公司	K26+500 西侧	轻质建筑材料制造	7749
10	领翼服饰厂	K39+200 西侧	服装生产	488

根据调查,项目沿线拆迁企业的厂房不属于《国务院关于印发土壤污染防治行动计划的通知》第十二条“拟收回土地使用权的有色金属冶炼、石油加工、化工、焦化、电镀、制革等行业企业用地”。以上企业不属于《工矿用地土壤环境管理办法(试行)》(部令〔2018〕第3号)中的土壤环境污染重点监管单位(重点监管单位包括有色金属冶炼、石油加工、化工、焦化、电镀、制革等行业中应当纳入排污许可重点管理的企业;有色金属矿采选、石油开采行业规模以上企业;其他根据有关规定纳入土壤环境污染重点监管单位名录的企事业单位)。

避免被拆迁企业在拆迁过程中发现遗留环境问题,对于拟拆迁的企业,根据相关法律法规要求做好拆迁过程中的全过程环境管理措施,制定污染防治方案,采取

围挡、洒水、废水收集等措施，避免二次污染。若在拆迁和施工过程中发现场地污染问题，建设单位应当参照污染地块土壤环境管理有关规定开展进一步的场地调查、风险评估、风险管控、治理与修复等活动。

2.9 绿化工程

本项目路线全长约 41.4km，本项目绿化工程主要包括路基段绿化。绿化面积共计 185700m²。

2.10 交通量预测

根据工可报告，本项目预测交通量见表 2.10-1，预测车型比例见表 2.10-2。

表 2.10-1 (a) 本项目主线各预测特征年路段交通量预测结果 (单位: pcu/d)

路段		2025	2031	2039
香港路	S233	36924	45316	55702
S233	港口大道	36421	44700	54945
港口大道	S232	37746	46325	56943
S232	兴洋线	37131	45570	56015
兴洋线	新永路	36887	45271	55647
新永路	G343	36488	44782	55046
G343	S349	35951	44122	54235

表 2.10-1 (b) 本项目辅道各预测特征年路段交通量预测结果 (单位: pcu/d)

路段		2025	2031	2039
香港路	S233	7966	10050	11836
S233	港口大道	4158	5245	6177
港口大道	S232	8759	11050	13014
S232	兴洋线	4934	6225	7331
兴洋线	新永路	4888	6166	7261
新永路	G343	5131	6473	7624
G343	S349	5020	6333	7458

表 2.10-2 各特征年各类车型比例

车型比例 特征年	小客车	大客车	小货车	中货车	大货车	拖挂	总计
2025	64.21%	3.05%	10.84%	10.20%	3.20%	8.50%	100%
2031	66.16%	3.33%	9.15%	8.61%	3.47%	9.28%	100%
2039	67.66%	3.74%	7.60%	7.16%	3.77%	10.07%	100%

2.11 规划相符性分析

2.11.1 与《国家公路网规划（2013-2030）》相符性分析

1、规划相符性

《国家公路网规划（2013-2030）》的目标为实现首都辐射省会、省际多路连通，地市高速通达、县县国道覆盖。其中，普通国道全面连接县级及以上行政区、交通枢纽、边境口岸和国防设施。根据规划，盐城市境内共规划有 G204、G228、G343、G344 四条国道穿境而过。

其中 204 国道（或“国道 204 线”、“G204 线”、“烟沪线”）是我国华东地区的一条重要国道，起点为山东省烟台市，终点为上海市，里程长度约 1031 千米。

本项目的建设能够有效提升盐城市国道公路网络运行转换效率，优化网络衔接，支撑我省现代综合交通运输体系的构建，同时能够更好服务沿线节点，便利沿线出行，带动产业加速发展。



图 2.11-1 本项目与《国家公路网规划（2013-2030）》位置关系图

2、规划环评相符性

(1) 规划环评审查意见

2013年1月，环境保护部印发《关于国家公路网规划环境影响报告书的审查意见》（环审〔2013〕3号）。

根据《关于国家公路网规划环境影响报告书的审查意见》（环审〔2013〕3号）（以下简称“审查意见”），规划涉及了我国所有县级及以上行政区、重要的交通枢纽、边境口岸和国家边防战略要地，规划期为2010年—2030年。报告书分析了《规划》与交通、环境保护等相关规划的协调性，从自然生态系统、重要生态保护区及生态脆弱区三个方面对《规划》实施的生态影响进行了预测、分析和评价，对未来一段时期我国公路网总体布局、建设目标和规模等进行了全面部署，对于完善国家干线公路网布局，指导和促进我国公路交通体系

的科学发展具有重要作用。

审查意见提出：坚持“保护优先，避让为主”的原则，加强对规划公路网沿线自然保护区、饮用水源保护区、风景名胜区、世界文化与自然遗产地、森林公园、地址公园、重点生态功能区等重要生态保护区和环境敏感区域的保护。通过采用低路堤和提高桥隧比例等方式，尽量避免和减缓公路建设可能对上述区域的不良影响，推进公路建设绿色发展、集约发展、低碳发展。选址应尽量避免基本农田保护区，不占或少占耕地。对具体选线可能遇到的生态环境敏感区域进行专题分析，对噪声、水以及大气等环境影响开展具体分析。

（2）相符性分析

本项目严格按照规划审查意见中的相关要求进行实施，线位与《国家公路网规划（2013-2030）》规划线位基本一致。本项目为改扩建工程，项目路线不涉及饮用水源地一级保护区和二级保护区、未穿越自然保护区、湖泊等重要生态敏感区。本次环评提出隔声窗以及全线铺设低噪声路面措施防治运营期的交通噪声污染，确保敏感点声环境质量维持在可接受水平，消除道路交通噪声扰民问题。因此本项目建设符合《国家公路网规划（2013-2030）》及其规划环评审查意见。

2.11.2 与《江苏省省道公路网规划（2011-2020年）》相符性分析

1、规划相符性

根据《江苏省省道公路网规划（2011-2020年）》，“2”开头表示南北向普通省道，其中，201—206为规划国道编号。本项目在江苏省普通国道明细表中，根据表中描述，江苏省境内204国道起自苏鲁界，讫点位于苏沪界。

本项目为204国道江苏省境内一段，起点位于盐城市阜宁县204国道与香港路交叉口，途经建湖县，终点位于盐城市亭湖区204国道与349省道交叉口。



图 2.11-2 本项目与《江苏省省道公路网规划（2011-2020 年）》位置关系图

2、规划环评相符性

（1）规划环评审查意见

2010 年 11 月，江苏省环境保护厅印发《关于江苏省省道公路网规划（2011-2020）环境影响报告书的审查意见》（苏环审〔2010〕269 号）。

根据《关于江苏省省道公路网规划（2011-2020）环境影响报告书的审查意见》（苏环审〔2010〕269 号）（以下简称“审查意见”），省道公路网规划与江苏省国民经济与发展规划、江苏省沿海发展规划、江苏省沿江开发总体规划、江苏省土地利用总体规划、江苏省城镇体系规划、江苏省环境保护规划等规划基本协调。公路网规划的实施将有利于构建良好的工业产业布局，促进城市发展，提高民众生活质量，促进江苏旅游业发展。在完善并认真落实规划阶段的敏感保护目标避让措施、环境保护措施、生态环境影响减缓措施前提下，规划方案实施的环境影响可接受。

审查意见提出：规划线路应避绕饮用水源保护区、自然保护区、湖泊、重要湿地等重要生态敏感区，并特别重视学校、医院、居民区等敏感目标的保护。

合理布局路网密度，严格控制线路工程和房建设施等永久占地指标，少占耕地、林地等，最大限度地减少路网规划实施对土地资源的影响。应根据拟建公路两侧环境保护目标不同声环境状况，认真落实相关环保原则及措施，切实消除道路噪声扰民现象。

（2）规划相符性分析

本项目严格按照规划审查意见中的相关要求实施，线位与《江苏省省道公路网规划（2011-2020）》规划线位基本一致。本项目路线不涉及饮用水源地一级保护区和二级保护区、未穿越自然保护区、湖泊、重要湿地等生态敏感区。

本项目改扩建方案占地指标符合《公路工程项目用地指标》（建标〔2011〕124号）。本次评价提出采取隔声窗以及全线采取低噪声路面的降噪措施防治运营期的交通噪声污染，确保敏感点声环境质量维持在可接受水平，消除道路交通噪声扰民问题。因此本项目建设符合《江苏省省道公路网规划（2011-2020）》及其规划环评审查意见的要求。

2.11.3 与《盐城市城市总体规划（2013~2030）》相符性分析

根据《盐城市城市总体规划（2013~2030）》，盐城市将构建“一核一轴两片多节点”的市域城镇空间结构。

“一核”：盐城-大丰城市组群。加强盐城中心城区与大丰城区、大丰港区的联动发展，构建市域核心。

“一轴”：沿 204 国道复合交通走廊城镇轴，是沿海城镇轴在盐城市域的具体落实。

“两片”：以 204 国道复合交通走廊城镇轴为分隔，分为东部片与西部片。东部片采取城港互动发展模式，促进沿海据点与内陆城镇联系，并加快灌溉总渠以北地区发展速度，着力提高黄河故道综合开发水平；西部片采取点状发展模式，加强生态资源保护。



图 2.11-3 本项目与《盐城市城市总体规划（2013-2030）》
市域城镇体系规划位置关系图

规划符合性分析：本项目对现状 204 国道进行扩建，可以有效减少内部交通对过境交通的干扰，保障国道的交通运输能力，提升国道干线路网体系的服务水平和运行效率。204 国道作为串联盐阜滨的交通通道，实现了多个经济节点之间的联系，承担了盐阜滨区域之间的重要交通出行。本项目的建设将带动沿线乡镇的联系，促进协调发展，提升盐城城镇化水平。因此本项目的建设符合《盐城市城市总体规划（2013-2030）》。

2.11.4 与《盐城市域快速交通规划》相符性分析

根据《盐城市域快速交通规划》，盐城市域快速交通根据服务对象的不同，分层次进行布设。第一层次盐城市区联系下辖各县级节点的快速联系，规划形成“一环六射”快速通道。

“一环”：S229-S349-S226-S125；

“射一”：G204 盐城至响水段；

“射二”：S226 盐城至射阳段；

“射三”：S303 盐城至建湖段；

“射四”：G204 盐城至东台段；

“射五”：东环路南延段；

“射六”：S226 盐城至大丰段；

本项目作为“射一”：G204 盐城至响水段重要组成部分。功能定位是盐城市与阜宁、滨海、响水的快速通道，也是阜宁、滨海与响水之间的快速联系通道。根据规划，本项目设计标准为快速干线公路。

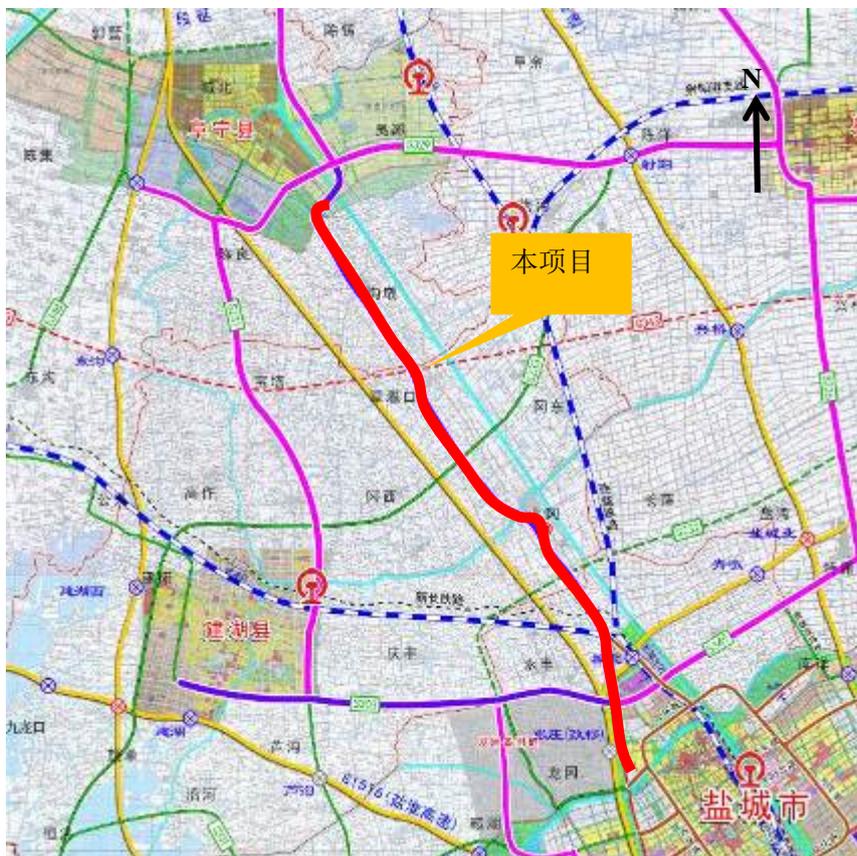


图 2.11-4 本项目与《盐城市域快速交通规划》位置关系图

规划符合性分析：根据《盐城市域快速交通规划》，本项目作为“射一”：G204 盐城至响水段重要组成部分，本项目的建设增强了盐城市与阜宁、滨海、响水的快速联系能力，加强了盐城各市县的快速联系，实现相邻市县 30 分钟通达，促进了盐城市域一体化发展。因此本项目的建设符合《盐城市域快速交通规划》。

2.11.5 与《江苏省土地利用总体规划》（2006-2020年）、《盐城市土地利用总体规划（2006-2020年）调整方案》相符性分析

根据《江苏省土地利用总体规划》（2006-2020年），全省耕地保有量到2010年和2020年分别保持476.20万公顷（7143.00万亩）和475.13万公顷（7127.00万亩）。确保421.53万公顷（6323.00万亩）基本农田面积不减少、质量有提高，布局总体稳定。

根据《盐城市土地利用总体规划（2006-2020年）调整方案》，盐城市2020年耕地保有量保持在848145.5公顷（1272.22万亩）。确保763406.7公顷（1145.11万亩）基本农田面积不减少、质量有提高、布局总体稳定。合理建设用地需求得到保障。到2020年，建设用地规模控制在243452.7公顷（365.18万亩）以内，新增建设用地不超过23418.7公顷（35.13万亩）。

按照江苏省下达的建设用地规模调控指标，严格总量，用好增量，盘活存量，增加流量，着力调整建设用地结构，合理安排各类新增建设用地。到2020年，全市建设用地总规模控制在176505.2公顷以内，新增建设用地规模控制在9092.3公顷以内。

按照《中华人民共和国土地管理法》等相关规定，建设项目占用耕地的，应落实补充耕地项目，开垦补充同等数量和质量相当的耕地，确保做到“占优补优”。建设单位按照有关规定向国土部门缴纳耕地开垦费，并出具占补平衡承诺书，委托国土部门落实开垦补充数量和质量相当的耕地，以实现耕地的占补平衡，使项目实施不会造成耕地减少。因此，在按照《中华人民共和国土地管理法》规定补充数量相同、质量相当的耕地的情况下，本项目符合《江苏省土地利用总体规划》（2006-2020年）和《盐城市土地利用总体规划（2006-2020年）调整方案》。

2.11.6 与《江苏省国家级生态保护红线规划》相符性分析

根据《江苏省国家级生态保护红线规划》（苏政发〔2018〕74号）核实可知，本项目不涉及江苏省国家级生态保护红线区域。

本项目距离最近的江苏省国家级生态保护红线—通榆河（阜宁县）饮用水水源保护区460m。

因此本项目的建设符合《江苏省国家级生态保护红线规划》（苏政发〔2018〕74号）。

2.11.7 与《江苏省生态空间管控区域规划》相符性分析

根据《江苏省生态空间管控区域规划》（苏政发〔2020〕1号）核实可知，本项目不涉及江苏省生态空间管控区域。

本项目距离最近的江苏省生态空间管控区域一通榆河（阜宁县）清水通道维护区400m。

因此本项目的建设符合《江苏省生态空间管控区域规划》（苏政发〔2020〕1号）。

2.11.8 “三线一单”符合性分析

（1）生态保护红线

根据《江苏省国家级生态保护红线规划》（苏政发〔2018〕74号），本项目不涉及江苏省国家级生态保护红线。

根据《江苏省生态空间管控区域规划》（苏政发〔2020〕1号），本项目不涉及江苏省生态空间管控区域。

（2）环境质量底线

本项目建设及运营期不向沿线河流排放污染物，运营期间路桥面径流对沿线水环境的影响甚微。

随着环保型清洁燃料的大规模使用、车辆排放执行标准的提高以及烟气净化技术的提高，项目沿线的NO₂、PM₁₀、非甲烷总烃等因子能达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准要求。

项目对沿线受交通噪声影响的敏感点提出采取隔声窗以及全线采取低噪声路面的降噪措施，可确保沿线声环境满足相应环保要求。

综上，项目在采取各项环境保护和生态恢复措施后，不会突破区域环境质量底线。

（3）资源利用上线

本项目建设及运营过程中，将占用一定的土地资源，将消耗一定量的电能、水资源等能源和资源，但本项目所占用或消耗的资源相对区域资源利用总量占

比很小，符合资源利用上线要求。

（4）环境准入负面清单

环境准入负面清单是基于生态保护红线、环境质量底线和资源利用上线，以清单方式列出的禁止、限制等差别化环境准入条件和要求。

对照《长江经济带发展负面清单指南（试行）》（国长江办第 89 号），《长江经济带发展规划纲要》、《〈长江经济带发展负面清单指南〉江苏省实施细则（试行）》（苏长江办发〔2019〕136 号），本项目不存在在负面清单中禁止的行为。项目不涉及自然保护区、饮用水水源保护区一级保护区、二级保护区，不涉及江苏省国家级生态保护红线、不涉及江苏省生态空间管控区域。

对照《江苏省“三线一单”生态环境分区管控方案》（苏政发〔2020〕49 号）中江苏省省域生态环境管控要求，本项目的建设不涉及江苏省国家级生态保护红线、不涉及江苏省生态空间管控区域，不属于空间布局约束的管控类别。对照江苏省重点区域（流域）生态环境分区管控要求，本项目的建设不属于长江流域空间布局约束的管控类别。

本项目为公路改扩建工程，对照《产业结构调整指导目录（2019 年本）》，本项目属于“第一类鼓励类-（二十四）公路及道路运输（含城市客运）”，符合国家产业政策。

因此本项目不属于负面清单范围。

与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题:

(1) 大气环境

根据《环境影响评价技术导则大气环境》(HJ2.2-2018)中的“6.4.1.1 城市环境空气质量达标情况评价指标为 SO₂、NO₂、PM₁₀、PM_{2.5}、CO、和 O₃，六项污染物全部达标，即为城市环境空气质量达标”，根据《2019 年盐城市环境状况公报》、《2019 年阜宁县环境状况公报》、《2019 年建湖县环境状况公报》，本项目所在评价区域为不达标区域，其中 PM_{2.5}、O₃ 超标。

(2) 声环境

根据现状监测结果，受现状 G204 交通噪声、社会生活噪声影响，项目改造段均出现不同程度的超标情况。沿线现状声环境质量较差

三、建设项目所在自然环境社会环境简况

3.1 自然环境简况

3.1.1 地理位置

盐城，隶属于江苏省，地处中国东部沿海中部，江苏省中部，地处北纬 $32^{\circ} 34' \sim 34^{\circ} 28'$ ，东经 $119^{\circ} 27' \sim 120^{\circ} 54'$ 之间。盐城东临黄海，南与南通接壤，西南与扬州、泰州为邻，西北与淮安相连，北隔灌河和连云港市相望。全市土地总面积 1.7 万平方千米，其中沿海滩涂面积 45.53 万公顷，占江苏省沿海滩涂面积的 75%；海岸线长 582 千米，占江苏省海岸线总长度的 56%。射阳河口以南沿海地段还以每年 10 多平方千米的速度向大海延伸。

项目地理位置详见附图 1。

3.1.2 地形地貌

盐城市全境为平原地貌，西北部和东南部高，中部和东北部低洼，大部分地区海拔不足 5 米，最大相对高度不足 8 米。分为 3 个平原区：黄淮平原区、里下河平原区和滨海平原区。黄淮平原区位于苏北灌溉总渠以北，其地势大致以废黄河为中轴，向东北、东南逐步低落。废黄河海拔最高处达 8.5 米，东南侧的射阳河沿岸最低处仅 1 米左右。里下河平原区位于苏北灌溉总渠以南，串场河以西，属里下河平原的一部分，总面积 4000 多平方千米，该平原区四周高、中间低，海拔最低处仅 0.7 米。滨海平原区位于灌溉总渠以南，串场河以东，总面积为 7000 多平方千米，约占全市总面积的一半，该平原区大致从东南向西北缓缓倾斜。东台境内地势较高，一般海拔为约 4 米~5 米间，向北逐渐低落，到射阳河处为 1 米~1.5 米。



图 3.1-1 区域地貌图

3.1.3 气候特征

项目所处地区属北亚热带季风气候，寒暑变化显著，四季分明。年平均气温在 13.7~14.4℃之间，极端最低气温-17.3℃，最高气温 40.8℃，最冷月（1 月）平均气温 0~1℃之间，最热月（7 月）平均气温 26.7~27.5℃。年平均雾日数在 40~55 天之间。年降水量为 900~1060mm，夏季降水充沛，受梅雨及台风影响，占全年降水量的 54~56%，冬季雨量较少。

冬季以偏北风为主，夏季以偏南风为主，年平均风速 2.9~3.9m/s。因受季风控制，干旱、雨涝、低温、连阴、台风、冰雹等自然灾害间或有出现。

3.1.4 水文与水文地质

本区属淮河水系，河网纵横，河渠水利化程度很高。主要有南北向的通榆河、串场河及东西向的新洋港、小洋河、大新河、西付河及三墩港等。通榆运河是为南北向水上运输而开挖的人工运河，串场河为治淮工程中开挖疏浚而成的排涝河，主要功能为防洪与灌溉，其次是为了防止水质咸化和闸口冲淤。

本项目跨越河流主要包括翻身河、渔深河和黄沙港等。

项目工程场地位于下扬子板块苏北拗陷区，该区是在印支—燕山期褶皱基础上

发展而成的中、新生代继承性沉降区，区内主要受北东向断裂构造控制，自北向南由盐阜拗陷、建湖隆起、东台拗陷等组成，本项目位于盐阜拗陷范围。

区内基底由中元古界海州群及张八岭群区域变质岩系组成，上第三系和第四系厚度为 760~1400m，第四系下更新统（Q1）至全新统（Q4）发育齐全。本区自晚白垩世开始普遍接受沉积，第三纪是盆地的主要沉积时期，沉积巨厚。区内前第四纪地层地表无出露，本阶段钻孔亦未揭示。第四纪以来本区一直处于沉降状态，中更新世以前沉积了一套淡水河湖相松散堆积物；晚更新世开始，本区开始大幅度沉降，接受海浸，几度升降，振荡频繁，形成海陆交递相沉积，岩性为粉砂与粉质黏土互层，并普遍有淤泥质土层沉积。

根据《江苏省环境水文地质图集》，项目所在区域地下水类型为松散岩类孔隙水，潜水位动态反映地下水位随降水量而变化，年变化幅度 1.0~2.0m。项目所在区域主要有两大含水层组，即潜水层和浅承压水层。潜水层为全新统海相沉积，岩性以粉土、粉砂为主，多与黏性土构成薄层互层状，该层透水性一般。浅承压水含水层为晚更新统，沉积成因类型为冲海积，岩性以粉砂、粉土为主。上覆隔水层为同时代沉积的黏土或粉质黏土层。浅承压水与浅部潜水有一定的水力联系。

项目所在区域地下水主要接受大气降水及地表水补给，排泄方式主要为地面蒸发、植物蒸腾。据盐城市水文地质有关资料分析，项目所在区域历史最高地下水位接近地表，近 3~5 年最高地下水位为 2.2m。

3.1.5 地震

根据中华人民共和国国家标准《中国地震动参数区划图》（GB18306-2015），本项目 II 类场地基本地震动峰值加速度为 0.10~0.15g，相当于抗震设防烈度为 VII 度，场地地震反应谱特征周期 0.40~0.45s。

四、环境质量状况

4.1 建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题

4.1.1 大气环境质量现状

根据盐城市生态环境局发布的《2019年盐城市环境状况公报》，2019年，盐城市区空气质量综合指数4.03，较2018年下降0.53，全省第一；PM_{2.5}均值39微克/立方米，较2018年下降4.88%，全省第二；优良天数比例78.1%，较2018年上升5.8个百分点，全省第二。PM_{2.5}均值和优良天数比例均达到省考核目标要求。

2019年，盐城市区空气环境质量中，二氧化硫年均浓度4微克/立方米，二氧化氮年均浓度24微克/立方米，PM₁₀年均浓度68微克/立方米，臭氧最大8小时滑动平均浓度在28-225微克/立方米，一氧化碳日平均浓度在0.2-1.6毫克/立方米。

2019年，盐城市区空气质量优90天，良195天，轻度污染69天，中度污染10天，重度污染1天，无严重污染天气。首要污染物为PM_{2.5}、臭氧和PM₁₀。

2019年，盐城市区空气质量较差的时段主要集中在1-2月和11月-12月，主要是受到内源污染排放（工业、燃煤、机动车、扬尘）、不利气象条件、区域传输等因素影响。

盐城市区超标因子为PM_{2.5}和O₃。

根据阜宁县政府办发布的《2019年阜宁县环境状况公报》，2019年，县城环境空气中二氧化硫（SO₂）、二氧化氮（NO₂）年均浓度分别为9ug/m³、22ug/m³，均优于《环境空气质量标准》（GB3095-2012，以下简称国标）二级标准，可吸入颗粒物（PM₁₀）年均浓度为70ug/m³，达到国标二级标准，细颗粒物（PM_{2.5}）年均浓度为38ug/m³，超出国标二级标准0.09倍，一氧化碳（CO）日均值未出现超标，臭氧（O₃）日最大滑动8小时浓度平均值超标率10.2%。

阜宁县区域超标因子为PM_{2.5}和O₃。

根据盐城市建湖生态环境局发布的《2019年建湖县环境状况公报》，2019年，县城空气环境监测点设置2个，分别在建湖二中、建湖县书画院，均为大气自动监测站，主要监测项目：二氧化硫（SO₂）、二氧化氮（NO₂）、可吸入颗粒物（PM₁₀）、细颗粒物（PM_{2.5}）、一氧化碳（CO）和臭氧（O₃）。县城空气中各污染物年日均浓度分别为：二氧化硫（SO₂）0.009毫克/立方米，二氧化氮（NO₂）0.021毫克/

立方米,可吸入颗粒物 (PM₁₀) 0.063 毫克 / 立方米, 细颗粒物 (PM_{2.5}) 0.039 毫克 / 立方米, 一氧化碳 (CO) 0.662 毫克 / 立方米, 臭氧 (O₃) 0.097 毫克 / 立方米。二氧化硫、二氧化氮、可吸入颗粒物 (PM₁₀) 年日均浓度均达环境空气质量二级标准, 符合功能区划要求; 细颗粒物 (PM_{2.5}) 超出环境空气质量二级标准; 一氧化碳、臭氧无具体标准值。

建湖县区域超标因子为 PM_{2.5}。

综上, 本项目所在评价区域为不达标区, 超标因子为 PM_{2.5} 和 O₃。

4.1.2 地表水环境现状调查

本项目委托华设设计集团股份有限公司工程质量检测中心对翻身河、渔深河和黄沙港进行水质监测, 监测单位于 2020 年 12 月 2 日-12 月 4 日对翻身河、渔深河和黄沙港进行连续有效三天、每天一次的现状监测。断面垂线和采样点的布设按照国家环保总局颁布的《环境监测技术规范 (水和废水部分)》中的规定进行。地表水监测结果见表 4.1-1。

表 4.1-1 地表水监测结果

点位	监测日期	监测项目 (除注明外, 单位 mg/L)							
		水温	pH (-)	悬浮物	高锰酸盐指数	氨氮	总磷	溶解氧	石油类
WJ1 翻身河	2020.12.2	11.3	7.4	26	3.0	0.833	0.16	5.7	0.03
	2020.12.3	10.9	7.4	27	3.2	0.828	0.15	5.8	0.04
	2020.12.4	11.1	7.4	29	3.5	0.874	0.18	5.8	0.04
WJ2 渔深河	2020.12.2	7.2	7.4	25	3.8	0.647	0.69	6.7	0.03
	2020.12.3	7.6	7.3	28	4.0	0.679	0.66	6.9	0.04
	2020.12.4	7.5	7.4	24	4.2	0.665	0.69	5.8	0.04
WJ3 黄沙港	2020.12.2	10.3	7.2	18	3.0	0.584	0.1	7.0	0.04
	2020.12.3	10.1	7.2	16	□.9	0.612	0.11	7.1	0.03
	2020.12.4	10.7	7.3	19	3.0	0.633	0.13	7.1	0.04

现状监测结果按标准指数法进行单项水质参数评价, 计算公式如下:

$$S_{i,j} = \frac{C_{i,j}}{C_{si}}$$

式中: S_{i,j}——水质参数 i 在 j 点的标准指数, 无量纲, S_{i,j}≥1 为超标、否则为未

超标;

$C_{i,j}$ ——水质参数 i 在 j 点的监测值, mg/L;

C_{si} ——水质参数 i 的标准值, mg/L。

其中, pH 的标准指数为:

$$S_{pH,j} = \frac{7.0 - pH_j}{7.0 - pH_{sd}} \quad (pH_j \leq 7.0) \quad S_{pH,j} = \frac{pH_j - 7.0}{pH_{su} - 7.0} \quad (pH_j > 7.0)$$

式中: $S_{pH,j}$ ——水质参数 pH 在 j 点的标准指数; pH_j ——j 点的 pH 值; pH_{su} ——地表水水质标准中规定的 pH 值上限; pH_{sd} ——地表水水质标准中规定的 pH 值下限。

DO 的标准指数为:

$$S_{DO,j} = DO_s / DO_j \quad DO_j \leq DO_f$$

$$S_{DO,j} = \frac{|DO_f - DO_j|}{DO_f - DO_s} \quad DO_j > DO_f$$

$$DO_f = 468 / (31.6 + T)$$

式中: $S_{DO,j}$ ——水质参数 DO 在 j 点的标准指数; DO_f ——该水温的饱和溶解氧值, mg/L; DO_j ——实测溶解氧值, mg/L; DO_s ——溶解氧的标准值, mg/L; T_j ——在 j 点水温, °C。

表 4.1-2 地表水环境现状监测因子标准指数一览表

监测点	监测时间	监测项目						
		pH (-)	悬浮物	高锰酸盐指数	氨氮	总磷	溶解氧	石油类
WJ1 翻身河	2020.12.2	0.20	0.87	0.50	0.83	0.80	0.88	0.60
	2020.12.3	0.20	0.90	0.53	0.83	0.75	0.86	0.80
	2020.12.4	0.20	0.97	0.58	0.87	0.90	0.86	0.80
WJ2 渔深河	2020.12.2	0.20	0.83	0.63	0.65	3.45	0.75	0.60
	2020.12.3	0.15	0.93	0.67	0.68	3.30	0.72	0.80
	2020.12.4	0.20	0.80	0.70	0.67	3.45	0.86	0.80
WJ3 黄沙港	2020.12.2	0.10	0.60	0.50	0.58	0.50	0.71	0.80
	2020.12.3	0.10	0.53	0.48	0.61	0.55	0.70	0.60
	2020.12.4	0.15	0.63	0.50	0.63	0.65	0.70	0.80

由表 4.1-1 和表 4.1-2 中可以看出, 本项目沿线的翻身河和黄沙港各项指标均满足《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) III类水质标准要求, 渔深河除总磷指标外均满足《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) III类水质标准要求, 渔深河总磷超标原因主要是①周边农业面源污染②周边船舶生活污水直排入河。

4.1.3 声环境质量现状

(1) 声环境质量现状监测

本项目为公路改扩建工程，沿线为乡村和城镇开发区域，评价范围内 84 处敏感点，选择了具有代表性的 30 处敏感点和 2 个监测断面，不同声功能区（4a 类和 2 类区）进行监测布点，以反映沿线区域声环境质量现状；并设置不同楼层的垂向断面监测布点，以反映噪声监测值随高度的变化情况。

本项目委托华设设计集团股份有限公司工程质量检测中心于 2020 年 12 月 1 日~12 月 8 日对拟建项目沿线声环境质量进行了现状监测，监测点连续监测 2 天，昼间、夜间各监测一次等效连续 A 声级。具体声环境现状监测方案见表 4.1-3，监测点位见附图二。

表 4.1-3 声环境现状监测方案

编号	测点名称	测点位置		检测项目	检测时间和频次
		位置	距本项目中心线距离 (m)		
N1-1	安乐村	面向现状 204 首排二层	35	Leq(A), L10, L50, L90, Lmax, Lmin	连续检测 2 次，昼、夜各检测一次，每次检测 20min。
N1-2		面向现状 204 首排二层	69		
N1-3		面向现状国道 204, 距道路 200m 处背景值	200		
N4-1	临城新村	临现状 204 首排二层	46		
N4-2		临现状 204 二排二层	71		
N4-3		面向现状国道 204, 距道路面向现状国道 204, 距道路 200m 处背景值	200		
N6	温馨雅苑	临现状 204 首排二层	76		
N10-1	朱舍	临现状 204 首排二层	34		
N10-2		临现状 204 二排二层	64		
N10-3		面向现状国道 204, 距道路 200m 处背景值	200		
N17-1	东南豪苑	临现状 204 首排一层	38		
N17-2		临现状 204 首排五层	38		
N17-3		临现状 204 首排顶层	38		
N17-4		临现状 204 二排一层	65		
N17-5		临现状 204 二排三层	65		
N17-6		临现状 204 二排六层	65		
N17-7		面向现状国道 204, 距道路 200m 处背景值	200		
N20-1	天成华庭	临现状 204 首排一层	84		
N20-2		临现状 204 首排五层	84		
N20-3		临现状 204 首排顶层	84		

N20-4		临红旗路首排, 距离项目路面向现状国道 204, 距道路 200m 处背景值	200		
N21-1	沟墩	临现状 204 首排二层	32		
N21-2		临现状 204 二排三层	67		
N25-1	唐家圩	临现状 204 首排二层	31		
N25-2		临现状 204 二排二层	65		
N25-3		面向现状国道 204, 距道路 200m 处背景值	200		
N28	韩桥	临现状 204 首排二层	89		
N36-1	草堰村四组	临现状 204 首排二层	36		
N36-2		临现状 204 二排二层	70		
N36-3		面向现状国道 204, 距道路 200m 处背景值	200		
N41-1	沙墩	临现状 204 首排二层	40		
N41-2		临现状 204 二排二层	70		
N41-3		面向现状国道 204, 距道路 200m 处背景值	200		
N42	沙墩幼儿园	临现状 204 首□二层	40		
N48-1	路庄一组	临现状 204 首排二层	32		
N48-2		临现状 204 二排二层	66		
N50-1	桃源村五组	临现状 S233 首排二层	43		
N50-2		临现状 204 二排二层	73		
N50-3		面向现状国道 204, 距道路 200m 处背景值	200		
N53-1	冈北社区	临现状 204 首排二层	40		
N53-2		临现状 204 二排二层	58		
N56	二步桥	临建冈线首排二层	41		
N58	复兴村	临港口大道首排二层	55		
N62	坍圩四组	拟建道路首排二层	53		
N64	刘敦	拟建道路首排二层	39		
N67	胜利村	拟建道路首排二层	35		
N72	双烈村十五组	拟建道路首排二层	35		
N74-1	吉庄	拟建道路首排二层	35		
N74-2		面向现状国道 204, 距拟建道路 200m 处背景值	200		
N75-1	三灶四组 1	临现状 204 首排二层	61		
N75-2		临现状 204 二排二层	70		
N76-1	三灶四组 2	临现状 204 首排二层	38		

N76-2		临现状 204 二排二层	65				
N77	三灶三组 1	临徐宿淮盐首排二层	34			监测 2 天， 每次监测 1h；	
N79-1	三灶村	临现状 204 首排二层	40			连续检测 2 次，昼、夜 各检测一 次，每次检 测 20min。	
N79-2		临现状 204 二排二层	59				
N80-1	三灶二组	临徐宿淮盐首排二层	71				
N80-2		面向现状国道 204，距 道路 200m 处背景值处	200				
N82-1	古河一组	面向现状 204，距道路中 心线首排二层	49				
N82-2		临现状 204 二排二层	87				
N83	西袁五组	临现状□04 首排二层	46				
N84-1	西袁四组	临现状 204 首排二层	45				
N84-2		临现状 204 二排二层	63				
N85-1	衰减断面	面向现状 204，距道路中 心线距离道路中心线 40	40				监测 2 天， 昼、夜各 1 次，每次连 续监测 20min，N85、 N86 同时按 车型记录车 流量
N85-2		面向现状 204，距道路中 心线 80	80				
N85-3		面向现状 204，距道路中 心线 160	160				
N85-4		面向现状 204，距道路中 心线 200	200				
N86-1	衰减断面	面向现□204，距道路中 心线距离道路中心线 40	40				
N86-2		面向现状 204，距道路中 心线 80	80				
N86-3		面向现状 204，距道路中 心线 160	160				
N86-4		面向现状 204，距道路中 心线 200	200				

2、声环境质量现状监测结果

本次评价委托华设设计集团股份有限公司工程质量检测中心于 2020 年 12 月 1 日~2020 年 12 月 8 日进行声环境现状监测，本次噪声监测严格按照《声环境质量标准》（GB3096-2008）等有关规定，具体采样与分析方法详见监测报告（见附件）。

表 4.1-4 敏感点声环境质量现状监测结果与分析 单位：(dB(A))

序号	监测点名称	监测点位置	监测时段	监测第一天	监测第二天	现状执行标准	超标量	
				监测结果			监测第一天	监测第二天
N1-1	安乐村	临现状 204 首排二层	昼	62.4	61.5	70	-	-
			夜	59.7	58.4	55	4.7	3.4
N1-2		临现状 204 首排二层	昼	56.4	54.8	60	-	-
			夜	54.9	53.7	50	4.9	3.7
N1-3		200m 处背景	昼	5□□4	51.2	60	-	-
			夜	49.5	48.9	50	-	-
N4-1	临城新村	临现状 204 首排二层	昼	63.3	63.6	70	-	-
			夜	60.3	60.0	55	5.3	5
N4-2		临现状 204 首排二层	昼	61.4	61.7	60	1.4	1.7
			夜	59.8	59.3	50	9.8	9.3
N4-3		200m 处背景	昼	52.3	52.7	60	-	-
			夜	49.2	48.7	50	-	-
N6	温馨雅苑	临现状 204 首排二层	昼	60.3	□2.7	60	0.3	2.7
			夜	58.5	57.6	50	8.5	7.6
N10-1	朱舍	临现状 204 首排二层	昼	60.5	61.3	70	-	-
			夜	55.9	55.1	55	0.9	0.1
N10-2		临现状 204 二排二层	昼	56.0	58.5	60	-	-
			夜	53.6	51.1	50	3.6	1.1
N10-3		200M	昼	50.4	49.1	60	-	-
			夜	47.6	46.9	50	-	-
N17-1	东南豪苑	临现状 204 首排二层	昼	52.7	52.5	70	-	-
			夜	50.2	49.2	55	-	-
N17-2		临现状 204 首排五层	昼	53.1	53.0	70	-	-
			夜	51.6	51.1	55	-	-
N17-3		临现状 204 首排顶层	昼	61.2	60.8	70	-	-
			夜	55.0	54.6	55	-	-
N17-4		临现状 204 二排二层	昼	49.9	49.8	60	-	-
			夜	48.1	48.6	50	-	-
N17-5		临现状 204 二排三层	昼	53.8	52.7	60	-	-
			夜	50.5	50.7	50	0.5	0.7
N17-6		临现状 204 二排六层	昼	56.8	57.2	60	-	-
			夜	53.6	54.5	50	3.6	4.5
N17-7		200m	昼	47.4	47.2	60	-	-
			夜	44.8	45.8	50	-	-
N20-1	天成华庭	临现状 204 首排二层	昼	50.6	49.0	60	-	-
			夜	48.4	48.1	50	-	-
N20-2		临现状 204 首排五层	昼	55.7	53.5	60	-	-
			夜	53.0	52.3	50	3	2.3
N20-3		临现状 204 首排顶层	昼	58.3	56.7	60	-	-
			夜	55.4	54.7	50	5.4	4.7
N20-4		临红旗路首	昼	51.3	50.3	60	-	-

		排, 距离项目路 200m	夜	47.7	47.2	50	-	-
N21-1	沟墩	临现状 204 首排二层	昼	64.2	65.2	70	-	-
			夜	60.7	61.9	55	5.7	6.9
N21-2		临现状 204 二排二层	昼	61.7	62.0	60	1.7	2
			夜	57.8	58.3	50	7.8	8.3
N25-1	唐家圩	临现状 204 首排二层	昼	65.3	64.8	70	-	-
			夜	60.8	61.4	55	5.8	6.4
N25-2		临现状 204 二排二层	昼	61.8	61.4	60	1.8	1.4
			夜	58.2	59.6	50	8.2	9.6
N28	韩桥	临现状 204 首排二层	昼	59.5	60.4	60	-	0.4
			夜	57.1	58.0	50	7.1	8
N36-1	草堰村四组	临现状 204 首排二□	昼	65.3	64.3	70	-	-
			夜	61.3	61.9	55	6.3	6.9
N36-2		临现状 204 二排二层	昼	63.6	62.7	60	3.6	2.7
			夜	60.3	60.8	50	10.3	10.8
N36-3		200M	昼	52.3	51.5	60	-	-
			夜	47.6	48.3	50	-	-
N41-1	沙墩	临现状 204 首排二层	昼	65.2	64.3	70	-	-
			夜	62.3	61.9	55	7.3	6.9
N41-2		临现状 204 二□二层	昼	62.8	62.2	60	2.8	2.2
			夜	59.6	59	50	9.6	9
N41-3		200M	昼	52.0	50.5	60	-	-
			夜	47.5	47.2	50	-	-
N42	沙墩幼儿园	临现状 204 首排二层	昼	64.7	64.2	60	4.7	4.2
			夜	56.2	62.6	50	6.2	12.6
N48-1	路庄一组	临现状 204 首排二层	昼	65.5	64.4	70	-	-
			夜	61.3	61.7	55	6.3	6.7
N48-2		临□状 204 二排二层	昼	62.5	62.0	60	2.5	2
			夜	59.5	59.9	50	9.5	9.9
N50-1	桃源村五组	临现状 S233	昼	64.6	65.0	70	-	-
			夜	61.2	61.7	55	6.2	6.7
N50-2		临现状 204 二排二层	昼	65.3	65.7	60	5.3	5.7
			夜	59.9	60.5	50	9.9	10.5
N50-3		200M	昼	59.4	60.3	60	-	0.3
			夜	57.7	58.0	50	7.7	8
□53-1	冈北社区	临现状 204 首排二层	昼	64.6	65.7	70	-	-
			夜	60.6	61.2	55	5.6	6.2
N53-2		临现状 204 二排二层	昼	59.5	60.2	60	-	0.2
			夜	56.3	57.9	50	6.3	7.9
N56	二步桥	临建冈线首排二层	昼	51.1	49.5	60	-	-
			夜	47.0	47.7	50	-	-
N58	复兴村	临港口大道首排二层	昼	50.7	50.3	60	-	-
			夜	46.3	46.5	50	-	-
N62	坍圩	首排二层	昼	49.9	49.5	60	-	-

	四组		夜	47.3	47.7	50	-	-
N63	坍塌七组	首排二层	昼	56.3	56.5	60	-	-
			夜	53.7	54.2	50	3.7	4.2
N67	胜利村	首排二层	昼	48.3	47.5	60	-	-
			夜	45.6	46.1	50	-	-
N72	双烈村十五组	首排二层	昼	48.5	48.1	60	-	-
			夜	46.7	47.0	50	-	-
N74-1	吉庄	首排二层	昼	52.9	53.4	60	-	-
			夜	50.8	50.6	50	0.8	0.6
N74-2		200m	昼	50.7	50.1	60	-	-
			夜	46.4	46.3	50	-	-
N75-1	三灶四组	首排二层	昼	61.0	61.4	70	-	-
			夜	58.2	58.7	55	3.2	3.7
N75-2	1	二排二层	昼	58.3	58.1	60	-	-
			夜	55.2	56.0	50	5.2	6
N76-1	三灶四组	首排二层	昼	60.2	60.5	70	-	-
			夜	58.3	58.7	55	3.3	3.7
N76-2	2	二排二层	昼	58.1	57.9	60	-	-
			夜	56.0	56.7	50	6	6.7
N77	三灶三组	首排二层	昼	59.3	59.6	70	-	-
			夜	45.2	46.5	60	-	-
N79-1	三灶村	首排二层	昼	58.9	60.0	70	-	-
			夜	56.2	56.8	55	1.2	1.8
N79-2		二排二层	昼	56.1	57.1	60	-	-
			夜	53.5	54.1	50	3.5	4.1
N80-1	三灶二组	临盐靖高速首排二层	昼	63.1	64.0	70	-	-
			夜	60.4	60.0	55	5.4	5
N80-2		临盐靖高速首排二层	昼	61.5	62.7	60	1.5	2.7
			夜	60.3	59.9	50	10.3	9.9
N82-1	古河一组	首排二层	昼	62.6	63.4	70	-	-
			夜	59.0	59.5	55	4	4.5
N82-2		二排二层	昼	58.8	59.3	60	-	-
			夜	54.9	55.6	50	4.9	5.6
N83	西袁五组	首排二层	昼	56.0	56.1	60	-	-
			夜	58.2	54.8	50	8.2	4.8
N84-1	西袁四组	首排二层	昼	61.2	60.4	70	-	-
			夜	55.7	57.9	55	0.7	2.9
N84-2		二排二层	昼	59.3	58.5	60	-	-
			夜	56.6	56.2	50	6.6	6.2
N85-1	监测断面	40	昼	64.8	65.2	70	-	-
			夜	64.5	64.7	55	9.5	9.7
N85-2		80	昼	60.6	61.1	60	0.6	1.1
			夜	59.2	59.7	50	9.2	9.7
N85-3		160	昼	58.1	58.5	60	-	-

			夜	56.2	56.9	50	6.2	6.9
N85-4	200		昼	56.5	56.6	60	-	-
			夜	54.6	54.8	50	4.6	4.8
N86-1	40		昼	67.5	68.0	70	-	-
			夜	66.5	66.8	55	11.5	11.8
N86-2	80		昼	61.2	62.2	60	1.2	2.2
			夜	59.5	60.1	50	9.5	10.1
N86-3	160		昼	58.4	59.1	60	-	-
			夜	57.1	57.7	50	7.1	7.7
N86-4	200		昼	56.5	57.3	60	-	-
			夜	54.8	55.2	50	4.8	5.2

3、声环境质量现状评价

本项目共监测了 30 个声环境敏感点和 2 个监测断面。根据监测结果，受现状 G204 交通噪声、社会生活噪声影响，改造段出现均出现不同程度的超标情况。其中 4a 类敏感点昼间达标，夜间超标 0.1-11.8 dB(A)，2 类敏感点昼间超标 0.3-4.7 dB(A)，夜间超标 0.5-12.6dB(A)。4b 类敏感点昼夜达标。

4、车流量监测结果和分析

表 4.1-5 车流量统计表

测点编号	监测时间	车流量统计 (辆/20min)		
		大	中	小
N85	昼间	260	48	150
	夜间	57	20	134
	昼间	265	45	153
	夜间	54	22	130
N86	昼间	205	20	85
	夜间	46	10	76
	昼间	220	21	89
	夜间	46	13	81

根据监测结果，现状 G204 车流量较大。结合现状噪声检测结果，表明受 G204 交通噪声影响，现状敏感点的 4a 类夜间和 2 类昼夜间出现超标。

4.1.4 生态环境质量现状

4.1.4.1 植被资源现状评价

(1) 区域植被类型及分布

根据《中国植被区划》，本工程所在区域位于“IV 东部亚热带常绿阔叶林区”。根据沿线踏勘情况，区域内无天然森林分布，主要植被为栽培植被，以冬小麦、水

稻、玉米、大豆一年两熟为主，是主要产粮区；棉花也有少量种植，城镇附近还有以蔬菜为主的菜地。常见的田间杂草有芥菜、马唐、狗尾草、刺儿菜、虎尾草、苍耳和苦苣菜等。农田、河道、公路防护林以意杨林、水杉为优。

(2) 项目沿线植被资源概况

在实地踏勘的基础上，参照《中国植被》中的植被分类原则，结合沿线地表植被覆盖现状，本次评价将区域内常见陆生植被划分为人工林、草丛植被、作物植被、水生植被等 4 种主要类型，具体见表 4.1-6。

表 4.1-6 评价范围内主要植被类型

生境种类	植被型组	植被型	群系
陆生植物	人工林	温带落叶阔叶林	意杨林
	草丛植被	亚热带灌草丛	野豌豆草丛
			蛇莓草丛
			小麦
	作物植被	农作物	水稻
			玉米
芦苇群落			
水生植物			水花生群落

(3) 保护植物及古树名木

① 评价范围内野生保护植物

因历史原因，沿线区域长期以农业生产活动为主。通过走访沿线地市林业部门，结合沿线地区有关重点保护植物研究资料、保护植物的生存特性及现场调查，评价范围内未发现国家重点保护野生植物。

② 古树名木资源

本工程评价范围内未发现有古树名木。



图 4.1-1 本项目沿线植被资源现状

4.1.4.2 动物资源现状评价

(1) 陆生动物资源现状调查评价

根据《中国动物地理区划》，本项目所处动物区划属东洋界，中印亚界，华中区的东部丘陵平原亚区，生态地理动物地理群则以亚热带林灌、草地-农田动物群为主。由于靠近古北界东北亚界的华北区，本流域内的野生动物兼有古北界和东洋界的两大成分，以东洋界动物为主。

本项目流域整体地势较开阔、地形较平坦。开阔、平坦的地形和温湿的气候给农业生产创造了有利的条件，流域土地开发利用程度较高，农业生产水平较为发达。由于受人类活动干扰较频繁，野生动物生境较为破碎，主要包括农田、灌草丛以及零星分布的林地等，以农田植被为主。区域已基本无大中型野生动物分布，现有野生动物以农田和丘陵地带常见的两栖类、爬行类、鸟类和小型兽类为主。常见动物主要有鼠类、蛙类、蛇类、蟾蜍、蜥蜴、草兔、蝙蝠、黄鼬，以及麻雀、灰喜鹊、鸿雁、黄莺、画眉、山雀、斑鸠等鸟类。

根据现场调查，项目沿线社会化程度和人口密度较高，无大型野生动物活动，主要的野生动物有蟾蜍、蛇、泽蛙、家鼠、蝙蝠等，主要的鸟类为常见雀形目鸟类，家畜有牛、羊、猪、鸡、鸭等。

(2) 水生动物资源现状

项目所在区域内鱼类以青、草、鲢、鳙传统“四大家鱼”以及鳊、鲤、鲫、泥鳅为优势种，常见于河道水体和养殖鱼塘内。

项目所在区域主要的底栖动物有环节动物（水栖寡毛类和蛭类），节肢动物（蟹、虾等）。软体动物（田螺、河蚬和棱螺等）。

项目所在区域主要的浮游动物有原生动物、轮虫、枝角类桡足类四大类约二十多种，不同类群中的优势种主要为：原生动物为表壳虫、钟形似铃壳虫等，轮虫有狭甲轮虫、单趾轮虫等，枝角类有秀体蚤、大型蚤等，桡足类有长江新镖水蚤、中华原镖水蚤等。

4.2 主要环境保护目标（列出名单及保护级别）

4.2.1 生态环境

表 4.2-1 生态环境保护目标一览表

序号	生态环境保护目标名称	位置关系
1	陆生植物	项目区域的临时占地及永久占地侵占的植被
2	野生动物	项目区域的野生动物（无濒危保护物种）
3	耕地	占用的耕地 3427 亩，其中包括基本农田 335 亩。

4.2.2 地表水环境

本项目沿线共跨越了 56 条地表水体，纳入江苏省地表水(环境)功能区划中水体共 3 条。项目沿线的水环境保护目标分别见表 4.2-3。

根据《省政府关于同意阜宁县饮用水源地保护区划分方案的批复》（苏政复〔2014〕14 号），本项目邻近阜宁县城东水厂取水口水源地，具体位置关系见表 4.2-2。

表 4.2-1 城东水厂取水口水源地保护范围

水源地名称	水厂名称	水源所在地（河、湖）	水源地类型	一级保护区		二级保护区		准保护区	
				水域	陆域	水域	水域	陆域	水域
城东水厂取水口	阜宁县城东水厂	通榆河	河流	取水口为中心，上溯 1000 米，下延 500 米，上游至开发区路庄居委会五组，下游至开发区北陈村三组范围内的水域	与一级保护区水域相对应的两岸水堤外 100 米范围内的陆域	一级保护区以外上溯 2000 米，下延 500 米上游从开发区路庄居委会五组至开发区路庄居委会一组，下游从开发区北陈村三组至开发区北陈村四组，以及与其平交胜利河、串通河和马路圩河上溯 2000 米范围内的水域	与二级保护区水域相对应的两岸水堤外 100 米范围内的陆域	二级保护区以外上溯 2000 米，下延 1000 米，上游从开发区路庄居委会一组至沟墩镇南坎村勤亦组，下游从开发区北陈村四组至开发区南顾村五组范围内的水域	与准保护区水域对应的两岸背坡脚外 100 米范围内的陆域

项目与城东水厂取水口水源地位置关系详见表 4.2-2。



图 4.2-1 本项目与城东水厂取水口水源地位置关系图

表 4.2-2 项目与城东水厂取水口水源地位置关系

序号	保护目标在规划中的名称	项目与保护目标位置关系	划分方案
1	城东水厂取水口	本项目距离取水口最近距离 1980m，项目距离一级保护区最近距离 2930m，项目距离二级保护区最近距离 460m。	《省政府关于同意阜宁县饮用水源地保护区划分方案的批复》（苏政复〔2014〕14号）

表 4.2-3 沿线水环境保护目标

序号	水体名称	中心桩号	与本项目位置关系	水质目标	水质功能	河宽
1	无名小河	K1+700.000	桥梁跨越	IV类	/	12m
2	无名小河	K1+820.000	桥梁跨越	IV类	/	12m
3	无名小河	K2+140.000	桥梁跨越	IV类	/	11m
4	翻身河	K2+988.113	桥梁跨越	III类	饮用水源，农业用水	21m
5	无名小河	K3+508.629	桥梁跨越	IV类	/	10m
6	中冈南河	K4+024.916	桥梁跨越	IV类	/	9m
7	柳林河	K4+576.657	桥梁跨越	IV类	/	11m
8	无名小河	K5+056.325	桥梁跨越	IV类	/	8m
9	无名小河	K5+574.162	桥梁跨越	IV类	/	16m
10	无名小河	K5+976.242	桥梁跨越	IV类	/	5m
□□	渔深河	K6+468.078	桥梁跨越	III类	饮用水源，工业用	28m

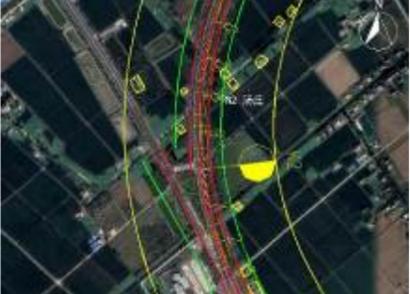
					水, 农业用水	
12	丁王南河	K6+717.213	桥梁跨越	IV类	/	16m
13	沟墩	K8+002.179	桥梁跨越	IV类	/	65m
14	无名小河	K10+790.000	桥梁跨越	IV类	/	11m
15	无名小河	K11+216.727	桥梁跨越	IV类	/	13m
16	无名小河	K11+504.902	桥梁跨越	IV类	/	11m
17	无名小河	K12+318.111	桥梁跨越	IV类	/	5m
□□	无名小河	K12+454.899	桥梁跨越	IV类	/	15m
19	立新河	K13+403.359	桥梁跨越	IV类	/	16m
20	草堰河	K14+720.000	桥梁跨越	IV类	/	52m
21	唐营河	K16+924.505	桥梁跨越	IV类	/	24m
22	德辉河	K20+365.910	桥梁跨越	IV类	/	26m
23	路庄河	K21+025.000	桥梁跨越	IV类	/	12m
24	七里河	K22+725.162	桥梁跨越	IV类	/	16m
25	轮窑河	K24□□12.249	桥梁跨越	IV类	/	18m
26	冈北河	K24+543.599	桥梁跨越	IV类	/	25m
27	岗西六队河	K24+972.875	桥梁跨越	IV类	/	16m
28	沙东河	K25+436.958	桥梁跨越	IV类	/	7m
29	冈西中心河	K25+877.788	桥梁跨越	IV类	/	9m
30	黄沙港	K26+750.000	桥梁跨越	III类	饮用水源, 工业用水, 农业用水	139m
31	大圩河	K27+215.022	桥梁跨越	IV类	/	7m
32	无名小河	□27+582.306	桥梁跨越	IV类	/	7m
33	无名小河	K28+085.264	桥梁跨越	IV类	/	12m
34	渠南河	K28+496.790	桥梁跨越	IV类	/	10m
35	华中心河	K29+004.630	桥梁跨越	IV类	/	16m
36	长新河	K29+469.704	桥梁跨越	IV类	/	7m
37	新黎河	K30+001.849	桥梁跨越	IV类	/	9m
38	坍圩组河	K30+420.317	桥梁跨越	IV类	/	11m
39	南草捻河	K32+250.00□	桥梁跨越	IV类	/	12m
40	永新河	K33+020.000	桥梁跨越	IV类	/	16m
41	七里沟	K33+263.801	桥梁跨越	IV类	/	8m
42	古河	K33+419.135	桥梁跨越	IV类	/	19m
43	汪家沟	K34+510.071	桥梁跨越	IV类	/	18m
44	双烈中心河	K35+484.189	桥梁跨越	IV类	/	12m
45	无名小河	K35+771.351	桥梁跨越	IV类	/	15m
46	前进河	K36+132.464	桥梁跨越	IV类	/	12m
47	无名小河	K36+271.422	桥梁跨越	IV类	/	11m
48	青沟墩	K36+941.014	桥梁跨越	IV类	/	20m
49	无名小河	K37+328.414	桥梁跨越	IV类	/	8m
50	三组生产河	K37+761.296	桥梁跨越	IV类	/	10 m
51	无名小河	K38+107.397	桥梁跨越	IV类	/	15m
52	永丰渠河	K38+484.423	桥梁跨越	IV类	/	22m
53	无名小河	K39+050.385	桥梁跨越	IV类	/	12m
54	无名小河	K39+438.274	桥梁跨越	IV类	/	11m
55	无名小河	K40+805.479	桥梁跨越	IV类	/	15m

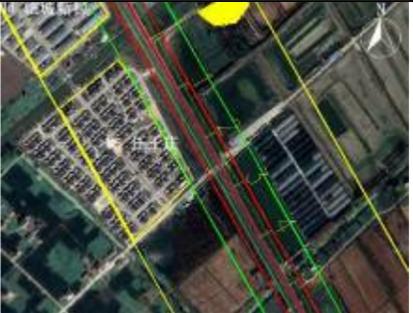
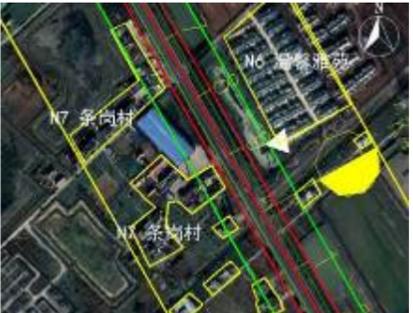
56	丰产河	K41+464.176	桥梁跨越	IV类	/	11m
----	-----	-------------	------	-----	---	-----

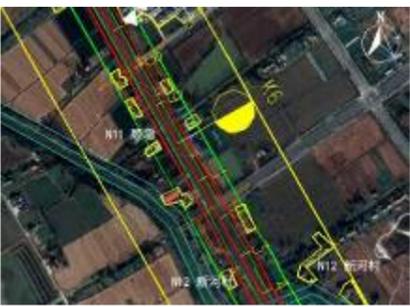
(3) 声环境

根据《环境影响评价技术导则 声环境》(HJ2.4-2009), 本项目, 建成后噪声级增加 5dB(A)以上, 受影响人口有增加趋势, 根据《环境影响评价技术导则声环境》(HJ2.4-2009), 确定声环境按一级评价。声环境评价范围为道路中心线两侧 200m 范围, 评价范围内声环境保护目标共 84 处, 见表 4.2-4。

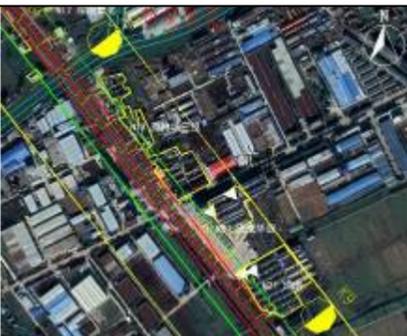
表 4.2-4 声环境保护目标统计情况

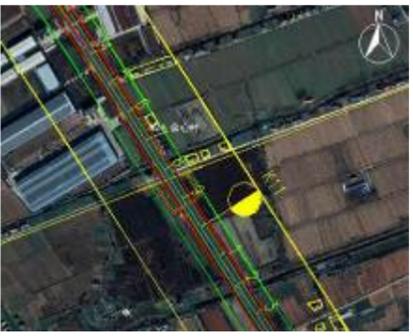
序号	名称	敏感点桩号范围	主要现状噪声源	工程实施前					工程实施后					环境特征	敏感点与路线的关系(红线为道路主线中心线,黄线为评价范围线,黄框为敏感点范围,绿色线为功能区分界线)		
				环境特征	现状照片	距老路中心线/边界线距离(m)	噪声评价标准	评价范围内规模(户/人)	路段性质	拆迁规模(户)	距中心线/边界线距离(m)	路基高差/m	噪声评价标准			评价范围内规模(户/人)	本工程实施内容
N1	安乐村	K1+000-K1+700	现状 G204 交通噪声、社会生活噪声	房屋位于现状道路两侧,房屋为 1-2 层房屋,房屋质量较好		35/21	4a 类	1/4	地面道路	0	35/21	1	4a 类	1/4	地面道路	房屋位于道路两侧,房屋为 1-2 层房屋,房屋质量较好	
						69/55	2 类	12/48			69/55		2 类	12/48			
N2	汤庄	K1+650-K1+900	现状 G204 交通噪声、社会生活噪声	房屋位于现状道路两侧,房屋为 1-2 层房屋,房屋质量较好		35/21	4a 类	3/12	地面道路	0	35/7	3	4a 类	3/12	桥梁和地面道路	房屋位于道路两侧,房屋为 1-2 层房屋,房屋质量较好	
						77/63	2 类	5/20			77/49		2 类	5/20			
N3	安南一组	K2+100-K2+750	现状 G204 交通噪声、社会生活噪声	房屋位于现状道路两侧,房屋为 1-2 层房屋,房屋质量较好		34/20	4a 类	13/52	地面道路	0	34/4	5	4a 类	13/52	地面道路	房屋位于道路两侧,房屋为 1-2 层房屋,房屋质量较好	
						69/55	2 类	4/16			69/40		2 类	4/16			
N4	临城新村	K2+700-K2+950	现状 G204 交通噪声、社会生活噪声	房屋位于现状道路西侧,房屋为 2 层房屋,房屋质量较好		46/32	4a 类	8/32	地面道路	0	46/17	2	4a 类	8/32	地面道路	房屋位于道路西侧,房屋为 2 层房屋,房屋质量较好	
						71/57	2 类	64/256			71/42		2 类	64/256			

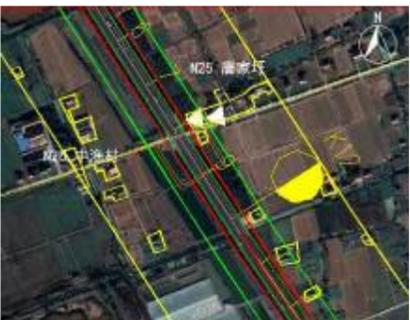
序号	名称	敏感点桩号范围	主要现状噪声源	工程实施前					工程实施后					环境特征	敏感点与路线的关系(红线为道路主线中心线,黄线为评价范围线,黄框为敏感点范围,绿色线为功能区分界线)		
				环境特征	现状照片	距老路中心线/边界线距离(m)	噪声评价标准	评价范围内规模(户/人)	路段性质	拆迁规模(户)	距中心线/边界线距离(m)	路基高差/m	噪声评价标准			评价范围内规模(户/人)	本工程实施内容
N5	任王庄	K3+000-K3+300	现状 G204 交通噪声、社会生活噪声	房屋位于现状道路西侧,房屋为 2 层房屋,房屋质量较好		61/47	2 类	64/256	地面道路	0	61/37	2	2 类	64/256	地面道路	房屋位于道路西侧,房屋为 2 层房屋,房屋质量较好	
N6	温馨雅苑	K2+700-K3+300	现状 G204 交通噪声、社会生活噪声	房屋位于现状道路东侧,房屋为 2 层房屋,房屋质量较好		76/62	2 类	56/224	地面道路	0	76/48	2	2 类	56/224	地面道路	房屋位于现状道路东侧,房屋为 2 层房屋,房屋质量较好	
N7	条岗村	K3+630-K4+000	现状 G204 交通噪声、社会生活噪声	房屋位于现状道路西侧,房屋为 2 层房屋,房屋质量较好		37/23	4a 类	8/32	地面道路	0	37/9	1	4a 类	8/32	地面道路	房屋位于现状道路西侧,房屋为 2 层房屋,房屋质量较好	
						66/52	2 类	13/52			66/38		2 类	13/52			
N8	柳集村	K4+010-K4+350	现状 G204 交通噪声、社会生活噪声	房屋位于现状道路西侧,房屋为 2 层房屋,房屋质量较好		44/30	4a 类	6/24	地面道路	0	44/16	1	4a 类	6/24	地面道路	房屋位于现状道路西侧,房屋为 2 层房屋,房屋质量较好	
						77/63	2 类	5/20			77/49		2 类	5/20			

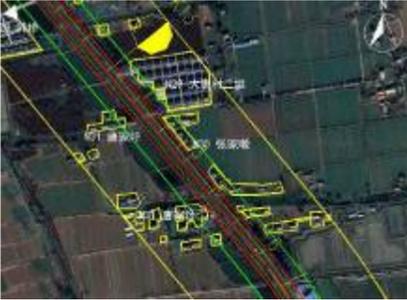
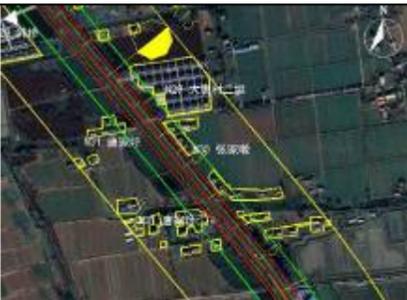
序号	名称	敏感点桩号范围	主要现状噪声源	工程实施前					工程实施后					环境特征	敏感点与路线的关系(红线为道路主线中心线,黄线为评价范围线,黄框为敏感点范围,绿色线为功能区分界线)		
				环境特征	现状照片	距老路中心线/边界线距离(m)	噪声评价标准	评价范围内规模(户/人)	路段性质	拆迁规模(户)	距中心线/边界线距离(m)	路基高差/m	噪声评价标准			评价范围内规模(户/人)	本工程实施内容
N9	西圩	K4+500-K5+100	现状 G204 交通噪声、社会生活噪声	房屋位于现状道路两侧,房屋为 2 层房屋,房屋质量较好		30/16	4a类	7/28	地面道路	0	30/5	2	4a类	7/28	地面道路	房屋位于现状道路两侧,房屋为 2 层房屋,房屋质量较好	
						64/50	2类	12/48			64/39		2类	12/48			
N10	朱舍	K5+500-K5+750	现状 G204 交通噪声、社会生活噪声	房屋位于现状道路东侧,房屋为 2 层房屋,房屋质量较好		34/20	4a类	10/40	地面道路	0	34/9	2	4a类	10/40	地面道路	房屋位于现状道路东侧,房屋为 2 层房屋,房屋质量较好	
						64/50	2类	41/164			64/39		2类	41/164			
N11	顾墩	K5+790-K6+150	现状 G204 交通噪声、社会生活噪声	房屋位于现状道路两侧,房屋为 2 层房屋,房屋质量较好		31/17	4a类	11/44	地面道路	0	31/6	2	4a类	11/44	地面道路	房屋位于现状道路两侧,房屋为 2 层房屋,房屋质量较好	
						64/50	2类	1/4			64/39		2类	1/4			
N12	新河村	K6+200-K6+600	现状 G204 交通噪声、社会生活噪声	房屋位于现状道路两侧,房屋为 2 层房屋,房屋质量较好		37/23	4a类	5/20	地面道路	0	37/12	2	4a类	5/20	地面道路	房屋位于现状道路两侧,房屋为 2 层房屋,房屋质量较好	
						91/77	2类	10/40			91/66		2类	10/40			

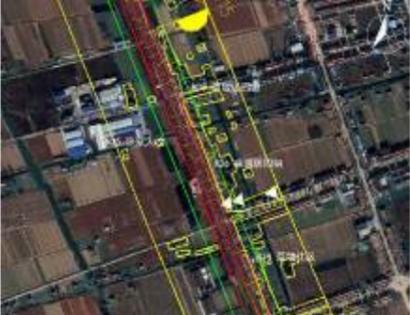
序号	名称	敏感点桩号范围	主要现状噪声源	工程实施前					工程实施后					环境特征	敏感点与路线的关系(红线为道路主线中心线,黄线为评价范围线,黄框为敏感点范围,绿色线为功能区分界线)		
				环境特征	现状照片	距老路中心线/边界线距离(m)	噪声评价标准	评价范围内规模(户/人)	路段性质	拆迁规模(户)	距中心线/边界线距离(m)	路基高差/m	噪声评价标准			评价范围内规模(户/人)	本工程实施内容
N13	湾河	K6+450-K6+700	现状 G204 交通噪声、社会生活噪声	房屋位于现状道路西侧,房屋为 2 层房屋,房屋质量较好		44/30	4a类	8/32	地面道路	0	44/13	1	4a类	8/32	地面道路	房屋位于现状道路西侧,房屋为 2 层房屋,房屋质量较好	
						64/50	2类	14/56			64/36		2类	14/56			
N14	团庄	K6+730-K6+990	现状 G204 交通噪声、社会生活噪声	房屋位于现状道路东侧,房屋为 2 层房屋,房屋质量较好		32/18	4a类	6/24	地面道路	0	32/4	5	4a类	6/24	地面道路和桥梁	房屋位于现状道路东侧,房屋为 2 层房屋,房屋质量较好	
						70/56	2类	7/28			70/42		2类	7/28			
N15	河南	K6+900-K7+600	现状 G204 交通噪声、社会生活噪声	房屋位于现状道路西侧,房屋为 2 层房屋,房屋质量较好		40/26	4a类	16/64	地面道路	0	40/12	11	4a类	16/64	地面道路和桥梁	房屋位于现状道路西侧,房屋为 2 层房屋,房屋质量较好	
						67/53	2类	16/64			67/39		2类	16/64			
N16	小圩	K7+000-K7+720	现状 G204 交通噪声、社会生活噪声	房屋位于现状道路东侧,房屋为 2 层房屋,房屋质量较好		38/24	4a类	14/56	地面道路	0	38/10	11	4a类	14/56	地面道路和桥梁	房屋位于现状道路东侧,房屋为 2 层房屋,房屋质量较好	
						67/53	2类	36/144			67/39		2类	36/144			

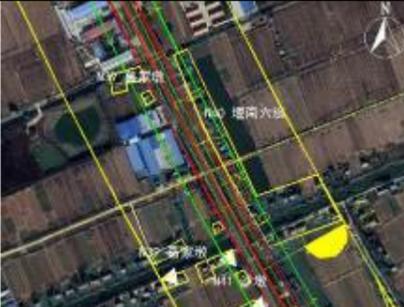
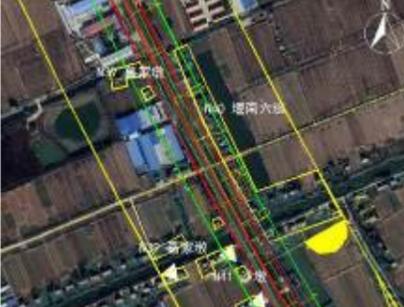
序号	名称	敏感点桩号范围	主要现状噪声源	工程实施前					工程实施后					环境特征	敏感点与路线的关系(红线为道路主线中心线,黄线为评价范围线,黄框为敏感点范围,绿色线为功能区分界线)		
				环境特征	现状照片	距老路中心线/边界线距离(m)	噪声评价标准	评价范围内规模(户/人)	路段性质	拆迁规模(户)	距中心线/边界线距离(m)	路基高差/m	噪声评价标准			评价范围内规模(户/人)	本工程实施内容
N17	东南豪苑	K7+730-K7+820	现状 G204 交通噪声、社会生活噪声	房屋位于现状道路东侧,首排与道路间有店铺,房屋为 7 层房屋,房屋质量较好		38/24	4a类	28/112	地面道路	0	38/10	11	4a类	28/112	地面道路和桥梁	房屋位于现状道路东侧,首排与道路间有店铺,房屋为 7 层房屋,房屋质量较好	
						64/50	2类	224/896			65/37		2类	224/896			
N18	胜利村	K7+550-K7+990	现状 G204 交通噪声、社会生活噪声	房屋位于现状道路西侧,为 1-2 层房屋,房屋质量较好		35/11	4a类	9/36	地面道路	0	35/7	11	4a类	9/36	地面道路和桥梁	房屋位于现状道路西侧,房屋为 1-2 层房屋,房屋质量较好	
						74/60	2类	8/32			74/46		2类	8/32			
N19	原种场三组	K8+100-K8+500	现状 G204 交通噪声、社会生活噪声	房屋位于现状道路东侧,房屋为 1-2 层房屋,房屋质量较好		32/18	4a类	11/44	地面道路	0	32/4	11	4a类	11/44	地面道路和桥梁	房屋位于现状道路东侧,房屋为 1-2 层房屋,房屋质量较好	
						64/50	2类	35/140			64/36		2类	35/140			
N20	天成华庭	K8+520-K8+650	现状 G204 交通噪声、社会生活噪声	房屋位于现状道路东侧,首排与道路间有店铺,房屋一层为车库,居民住宅房屋共 6 层,房屋质量较好		84/70	2类	192/768	地面道路	0	84/56	9	2类	192/768	地面道路和桥梁	房屋位于现状道路东侧,首排与道路间有店铺,房屋一层为车库,居民住宅房屋共 6 层,房屋质量较好	

序号	名称	敏感点桩号范围	主要现状噪声源	工程实施前					工程实施后					环境特征	敏感点与路线的关系(红线为道路主线中心线,黄线为评价范围线,黄框为敏感点范围,绿色线为功能区分界线)		
				环境特征	现状照片	距老路中心线/边界线距离(m)	噪声评价标准	评价范围内规模(户/人)	路段性质	拆迁规模(户)	距中心线/边界线距离(m)	路基高差/m	噪声评价标准			评价范围内规模(户/人)	本工程实施内容
N21	沟墩	K8+750-K8+950	现状 G204 交通噪声、社会生活噪声	房屋位于现状道路东侧,为 2-4 层房屋,房屋质量较好		32/18	4a 类	11/44	地面道路	0	32/4	2	4a 类	11/44	地面道路和桥梁	房屋位于现状道路东侧,为 2-4 层房屋,房屋质量较好	
						67/53	2 类	82/328			67/39		2 类	82/328			
N22	棉种场三队	K9+040-K9+150	现状 G204 交通噪声、社会生活噪声	房屋位于现状道路东侧,为 2 层房屋,现状为毛坯房,无人居住,房屋质量较好		32/18	4a 类	/	地面道路	0	32/4	2	4a 类	8/32	地面道路	房屋位于现状道路东侧,为 2 层房屋,房屋质量较好	
						67/53	2 类	/			67/39		2 类	8/32			
N23	棉种场二队	K9+130-K9+400	现状 G204 交通噪声、社会生活噪声	房屋位于现状道路东侧,为 2 层房屋,与现状道路间为无遮挡软地面,房屋质量较好		32/18	4a 类	10/40	地面道路	0	32/4	2	4a 类	10/40	地面道路	房屋位于现状道路东侧,为 2 层房屋,房屋质量较好	
						67/53	2 类	16/64			67/39		2 类	16/64			
N24	合心村	K10+500-K10+810	现状 G204 交通噪声、社会生活噪声	房屋位于现状道路东侧,为 2 层房屋,与现状道路间为少量树木遮挡,房屋质量较好		32/18	4a 类	5/20	地面道路	4	32/7	2	4a 类	1/4	地面道路	房屋位于现状道路东侧,为 1-2 层房屋,房屋质量较好	
						68/54	2 类	9/36			67/42		2 类	9/36			

序号	名称	敏感点桩号范围	主要现状噪声源	工程实施前					工程实施后					环境特征	敏感点与路线的关系(红线为道路主线中心线,黄线为评价范围线,黄框为敏感点范围,绿色线为功能区分界线)		
				环境特征	现状照片	距老路中心线/边界线距离(m)	噪声评价标准	评价范围内规模(户/人)	路段性质	拆迁规模(户)	距中心线/边界线距离(m)	路基高差/m	噪声评价标准			评价范围内规模(户/人)	本工程实施内容
N25	唐家圩	K11+350-K11+830	现状 G204 交通噪声、社会生活噪声	房屋位于现状道路东侧,为 1-2 层房屋,与现状道路间为少量树木遮挡,房屋质量较好		31/17	4a 类	2/8	地面道路	0	31/6	2	4a 类	2/8	地面道路	房屋位于现状道路东侧,为 1-2 层房屋,房屋质量较好	
						65/51	2 类	13/52			65/40		2 类	13/52			
N26	丰渔村	K11+500-K12+000	现状 G204 交通噪声、社会生活噪声	房屋位于现状道路西侧,为 1-2 层房屋,与现状道路间为无遮挡软地面,房屋质量较好		129/115	2 类	10/40	地面道路	0	129/104	2	2 类	10/40	地面道路	房屋位于现状道路西侧,为 1-2 层房屋,房屋质量较好	
N27	孙圩	K12+000-K12+990	现状 G204 交通噪声、社会生活噪声	房屋位于现状道路东侧,为 1-2 层房屋,与现状道路间为无遮挡软地面,房屋质量较好		35/21	4a 类	10/40	地面道路	0	35/10	2	4a 类	10/40	地面道路	房屋位于现状道路东侧,为 1-2 层房屋,房屋质量较好	
						64/50	2 类	8/32			64/39		2 类	8/32			
N28	韩桥	K12+450-K12+890	现状 G204 交通噪声、社会生活噪声	房屋位于现状道路西侧,为 1-2 层房屋,与现状道路间为池塘,房屋质量较好		89/75	2 类	58/232	地面道路	0	89/64	2	2 类	58/232	地面道路	房屋位于现状道路西侧,为 1-2 层房屋,房屋质量较好	

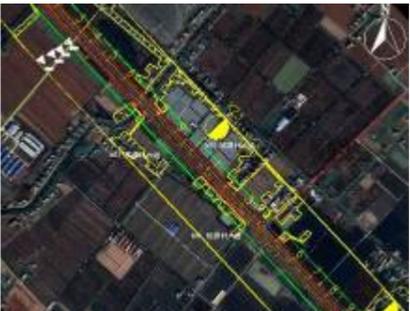
序号	名称	敏感点桩号范围	主要现状噪声源	工程实施前					工程实施后					环境特征	敏感点与路线的关系(红线为道路主线中心线,黄线为评价范围线,黄框为敏感点范围,绿色线为功能区分界线)		
				环境特征	现状照片	距老路中心线/边界线距离(m)	噪声评价标准	评价范围内规模(户/人)	路段性质	拆迁规模(户)	距中心线/边界线距离(m)	路基高差/m	噪声评价标准			评价范围内规模(户/人)	本工程实施内容
N29	大唐二组	K13+010-K13+200	现状 G204 交通噪声、社会生活噪声	房屋位于现状道路东侧,为 1-2 层房屋,房屋质量较好		48/34	4a类	2/8	地面道路	0	48/23	2	4a类	2/8	地面道路	房屋位于现状道路东侧,为 1-2 层房屋,房屋质量较好	
						64/50	2类	34/136			64/39		2类	34/136			
N30	张家墩	K13+180-K13+600	现状 G204 交通噪声、社会生活噪声	房屋位于现状道路东侧,为 1-2 层房屋,房屋质量较好		34/20	4a类	12/48	地面道路	0	34/9	2	4a类	12/48	地面道路	房屋位于现状道路东侧,为 1-2 层房屋,房屋质量较好	
						62/48	2类	11/44			62/37		2类	11/44			
N31	唐家圩	K13+050-K13+520	现状 G204 交通噪声、社会生活噪声	房屋位于现状道路西侧,为 1-2 层房屋,房屋质量较好		29/15	4a类	7/28	地面道路	0	29/5	2	4a类	7/28	地面道路	房屋位于现状道路西侧,为 1-2 层房屋,房屋质量较好	
						64/50	2类	22/88			64/40		2类	22/88			
N32	大冈二队	K13+700-K14+100	现状 G204 交通噪声和社会生活噪声	房屋位于现状道路西侧,房屋为 1-2 层房屋,房屋质量较好		38/24	4a类	1/4	地面道路	0	38/14	2	4a类	1/4	地面道路	房屋位于道路西侧,房屋为 1-2 层房屋,房屋质量较好	
						80/65	2类	25/100			80/55		2类	25/100			

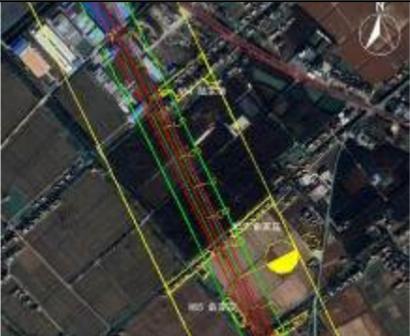
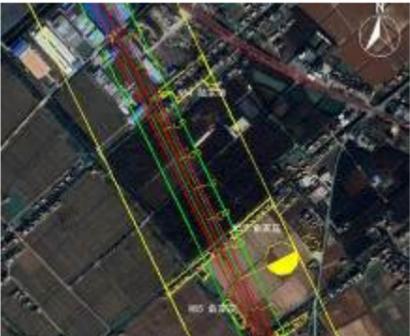
序号	名称	敏感点桩号范围	主要现状噪声源	工程实施前					工程实施后					环境特征	敏感点与路线的关系(红线为道路主线中心线,黄线为评价范围线,黄框为敏感点范围,绿色线为功能区分界线)		
				环境特征	现状照片	距老路中心线/边界线距离(m)	噪声评价标准	评价范围内规模(户/人)	路段性质	拆迁规模(户)	距中心线/边界线距离(m)	路基高差/m	噪声评价标准			评价范围内规模(户/人)	本工程实施内容
N33	堰北二组	K14+100-K14+990	现状 G204 交通噪声和社会生活噪声	房屋位于现状道路东侧,房屋为1-2层房屋,房屋质量较好		35/20	4a类	7/28	地面道路	0	35/10	2	4a类	7/28	地面道路	房屋位于道路东侧,房屋为1-2层房屋,房屋质量较好	
						67/52	2类	25/100			67/42		2类	25/100			
N34	堰北三组	K14+250-K14+800	现状 G204 交通噪声和社会生活噪声	房屋位于现状道路西侧,房屋为1-2层房屋,房屋质量较好		32/17	4a类	4/16	地面道路	0	32/7	2	4a类	4/16	地面道路	房屋位于道路西侧,房屋为1-2层房屋,房屋质量较好	
						79/54	2类	17/68			79/44		2类	17/68			
N35	施家大坟	K15+100-K15+320	现状 G204 交通噪声和社会生活噪声	房屋位于现状道路西侧,房屋为1-2层房屋,房屋质量较好		36/21	4a类	1/4	地面道路	0	36/11	8	4a类	1/4	地面道路和桥梁段	房屋位于道路西侧,房屋为1-2层房屋,房屋质量较好	
						70/55	2类	6/24			70/45		2类	6/24			
N36	草堰村四组	K15+000-K15+600	现状 G204 交通噪声和社会生活噪声	房屋位于现状道路东侧,房屋为1-2层房屋,房屋质量较好		36/21	4a类	7/28	地面道路	0	36/11	8	4a类	7/28	地面道路和桥梁段	房屋位于道路东侧,房屋为1-2层房屋,房屋质量较好	
						70/55	2类	35/140			70/45		2类	35/140			

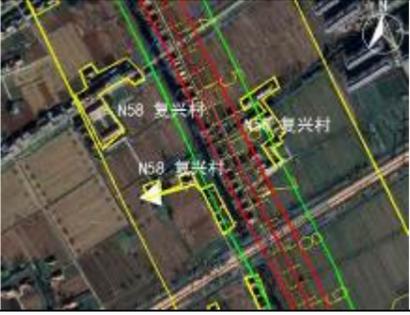
序号	名称	敏感点桩号范围	主要现状噪声源	工程实施前					工程实施后					环境特征	敏感点与路线的关系(红线为道路主线中心线,黄线为评价范围线,黄框为敏感点范围,绿色线为功能区分界线)		
				环境特征	现状照片	距老路中心线/边界线距离(m)	噪声评价标准	评价范围内规模(户/人)	路段性质	拆迁规模(户)	距中心线/边界线距离(m)	路基高差/m	噪声评价标准			评价范围内规模(户/人)	本工程实施内容
N37	赵家墩	K15+600-K16+100	现状 G204 交通噪声和社会生活噪声	房屋为1-2层房屋,房屋质量较好		33/18	4a类	6/24	地面道路	0	33/18	2	4a类	6/24	地面道路	房屋位于道路西侧,房屋为1-2层房屋,房屋质量较好	
						68/53	2类	10/40			68/53		2类	10/40			
N38	草堰社区	K15+600-K16+300	现状 G204 交通噪声和社会生活噪声	房屋为1-2层房屋,房屋质量较好		39/24	4a类	18/72	地面道路	0	39/14	2	4a类	18/72	地面道路	房屋位于道路两侧,房屋为1-2层房屋,房屋质量较好	
						61/46	2类	50/200			61/35		2类	50/200			
N39	葛家墩	K16+500-K16+900	现状 G204 交通噪声和社会生活噪声	房屋为1-2层房屋,房屋质量较好		39/24	4a类	4/16	地面道路	0	39/14	2	4a类	4/16	地面道路	房屋位于道路西侧,房屋为1-2层房屋,房屋质量较好	
						68/53	2类	5/20			68/43		2类	5/20			
N40	堰南六组	K16+500-K17+200	现状 G204 交通噪声和社会生活噪声	房屋为1-2层房屋,房屋质量较好		39/24	4a类	18/72	地面道路	0	39/14	2	4a类	18/72	地面道路	房屋位于道路东侧,房屋为1-2层房屋,房屋质量较好	
						87/72	2类	8/32			87/62		2类	8/32			

序号	名称	敏感点桩号范围	主要现状噪声源	工程实施前					工程实施后					环境特征	敏感点与路线的关系(红线为道路主线中心线,黄线为评价范围线,黄框为敏感点范围,绿色线为功能区分界线)		
				环境特征	现状照片	距老路中心线/边界线距离(m)	噪声评价标准	评价范围内规模(户/人)	路段性质	拆迁规模(户)	距中心线/边界线距离(m)	路基高差/m	噪声评价标准			评价范围内规模(户/人)	本工程实施内容
N41	沙墩	K16+900-K17+600	现状 G204 交通噪声和社会生活噪声	房屋为1-2层房屋,房屋质量较好		31/26	4a类	6/24	地面道路	0	40/15	2	4a类	6/24	地面道路	房屋位于道路两侧,房屋为1-2层房屋,房屋质量较好	
						69/54	2类	17/68			70/45		2类	17/68			
N42	沙墩幼儿园	K17+150-K17+190	现状 G204 交通噪声和社会生活噪声	房屋为1-2层房屋,房屋质量较好,现状未进行教学活动		40/25	2类	1/4	地面道路	0	50/25	2	2类	1/4	地面道路	幼儿园位于道路西侧,房屋为1-2层房屋,房屋质量较好	
N43	沙墩村三组	K17+800-K18+400	现状 G204 交通噪声和社会生活噪声	房屋为1-2层房屋,房屋质量较好		37/22	4a类	3/12	地面道路	1	37/12	2	4a类	3/12	地面道路	房屋位于道路西侧,房屋为1-2层房屋,房屋质量较好	
						64/46	2类	17/68			64/36		2类	17/68			
N44	永丰村九组	K17+970-K18+530	现状 G204 交通噪声和社会生活噪声	房屋为1-2层房屋,房屋质量较好		40/25	4a类	5/20	地面道路	0	49/24	2	4a类	5/20	地面道路	房屋位于道路东侧,房屋为1-2层房屋,房屋质量较好	
						78/63	2类	5/20			87/62		2类	5/20			

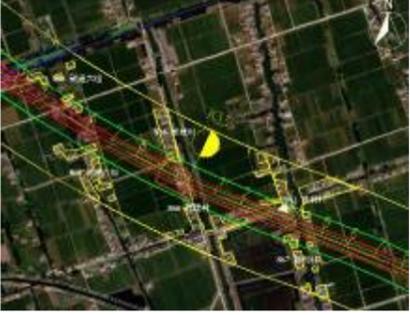
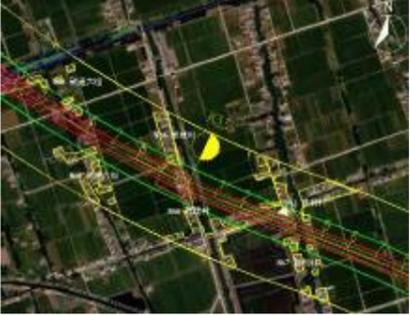
序号	名称	敏感点桩号范围	主要现状噪声源	工程实施前					工程实施后					环境特征	敏感点与路线的关系(红线为道路主线中心线,黄线为评价范围线,黄框为敏感点范围,绿色线为功能区分界线)		
				环境特征	现状照片	距老路中心线/边界线距离(m)	噪声评价标准	评价范围内规模(户/人)	路段性质	拆迁规模(户)	距中心线/边界线距离(m)	路基高差/m	噪声评价标准			评价范围内规模(户/人)	本工程实施内容
N45	永丰村十组	K18+670-K18+880	现状 G204 交通噪声和社会生活噪声	房屋为 1-2 层房屋,房屋质量较好		34/19	4a类	2/8	地面道路	0	34/9	2	4a类	2/8	地面道路	房屋位于道路两侧,房屋为 1-2 层房屋,房屋质量较好	
						78/63	2类	14/56			78/53		2类	14/56			
N46	沙墩十一组	K18+900-K19+350	现状 G204 交通噪声和社会生活噪声	房屋为 1-2 层房屋,房屋质量较好		35/20	4a类	7/28	地面道路	0	35/10	1	4a类	7/28	地面道路	房屋位于道路两侧,房屋为 1-2 层房屋,房屋质量较好	
						63/48	2类	20/80			63/38		2类	20/80			
N47	桃源村八组	K19+500-K19+810	现状 G204 交通噪声和社会生活噪声	房屋为 1-2 层房屋,房屋质量较好		32/17	4a类	9/36	地面道路	0	32/7	2	4a类	9/36	地面道路	房屋位于道路两侧,房屋为 1-2 层房屋,房屋质量较好	
						65/50	2类	9/36			65/40		2类	9/36			
N48	路庄一组	K19+900-K20+350	现状 G204 交通噪声和社会生活噪声	房屋为 1-2 层房屋,房屋质量较好		32/17	4a类	8/32	地面道路	0	32/7	1	4a类	8/32	地面道路	房屋位于道路两侧,房屋为 1-2 层房屋,房屋质量较好	
						66/51	2类	16/64			66/41		2类	16/64			

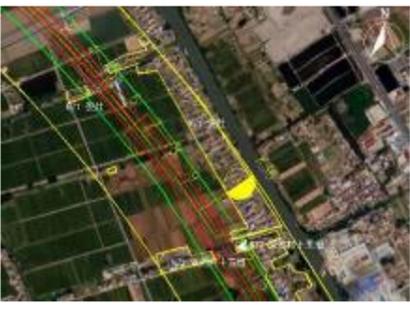
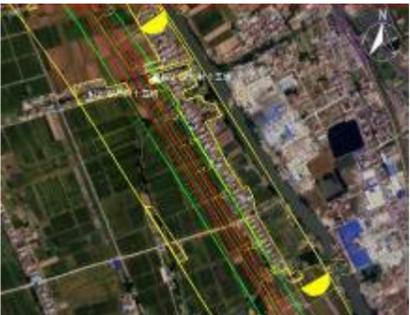
序号	名称	敏感点桩号范围	主要现状噪声源	工程实施前					工程实施后					环境特征	敏感点与路线的关系(红线为道路主线中心线,黄线为评价范围线,黄框为敏感点范围,绿色线为功能区分界线)		
				环境特征	现状照片	距老路中心线/边界线距离(m)	噪声评价标准	评价范围内规模(户/人)	路段性质	拆迁规模(户)	距中心线/边界线距离(m)	路基高差/m	噪声评价标准			评价范围内规模(户/人)	本工程实施内容
N49	东湾	K20+370-K21+000	现状 G204 交通噪声和社会生活噪声	房屋为1-2层房屋,房屋质量较好		35/20	4a类	15/60	地面道路	2	35/7	6	4a类	15/60	地面道路和桥梁段	房屋位于道路两侧,房屋为1-2层房屋,房屋质量较好	
						68/53	2类	25/100			68/40		2类	25/100			
N50	桃源村五组	K21+300-K22+700	现状 G204 交通噪声和社会生活噪声	房屋为1-2层房屋,房屋质量较好		43/28	4a类	12/48	地面道路	0	43/15	4	4a类	12/48	地面道路和桥梁段	房屋位于道路两侧,房屋为1-2层房屋,房屋质量较好	
						73/55	2类	50/200			73/45		2类	50/200			
N51	桃源六组	K22+650-K23+600	现状 G204 交通噪声和社会生活噪声	房屋为1-2层房屋,房屋质量较好		35/20	4a类	18/72	地面道路	0	35/20	1	4a类	18/72	地面道路	房屋位于道路两侧,房屋为1-2层房屋,房屋质量较好	
						52/37	2类	57/228			70/45		2类	57/228			
N52	彭家墩	K23+800-K24+200	现状 G204 交通噪声和社会生活噪声	房屋为1-2层房屋,房屋质量较好		39/24	4a类	3/12	地面道路	4	39/9	1	4a类	3/12	地面道路	房屋位于道路西侧,房屋为1-2层房屋,房屋质量较好	
						76/61	2类	15/60			76/46		2类	15/60			

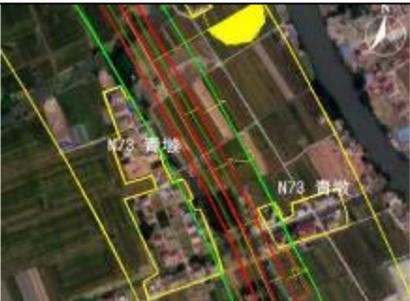
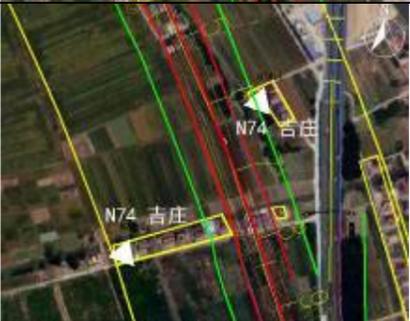
序号	名称	敏感点桩号范围	主要现状噪声源	工程实施前					工程实施后					环境特征	敏感点与路线的关系(红线为道路主线中心线,黄线为评价范围线,黄框为敏感点范围,绿色线为功能区分界线)		
				环境特征	现状照片	距老路中心线/边界线距离(m)	噪声评价标准	评价范围内规模(户/人)	路段性质	拆迁规模(户)	距中心线/边界线距离(m)	路基高差/m	噪声评价标准			评价范围内规模(户/人)	本工程实施内容
N53	冈北社区	K23+900-K24+600	现状 G204 交通噪声和社会生活噪声	房屋为 1-2 层房屋,房屋质量较好		40/27	4a类	10/40	地面道路	0	40/10	7	4a类	10/40	地面道路	房屋位于道路东侧,房屋为 1-2 层房屋,房屋质量较好	
						58/45	2类	23/92			85/45		2类	23/92			
N54	陆家墩	K25+300-K25+500	社会生活噪声和现状 G204 交通噪声	房屋为 1-2 层房屋,房屋质量较好		新建	2类	15/60	新建	3	37/12	2	4a类	2/8	地面道路	房屋位于道路东侧,房屋为 1-2 层房屋,房屋质量较好	
											72/47		2类	15/60			
N55	俞家庄	K25+800-K26+150	社会生活噪声	房屋为 1-2 层房屋,房屋质量较好		新建	2类	20/80	新建	6	31/6	2	4a类	6/24	地面道路	房屋位于道路两侧,房屋为 1-2 层房屋,房屋质量较好	
											65/40		2类	14/56			
N56	二步桥	K26+180-K26+650	建网线交通噪声和社会生活噪声	房屋为 1-2 层房屋,房屋质量较好		新建	2类	10/40	新建	1	41/16	6	4a类	2/8	地面道路和桥梁段	房屋位于道路两侧,房屋为 1-2 层房屋,房屋质量较好	
											65/39		2类	8/32			

序号	名称	敏感点桩号范围	主要现状噪声源	工程实施前					工程实施后						环境特征	敏感点与路线的关系(红线为道路主线中心线,黄线为评价范围线,黄框为敏感点范围,绿色线为功能区分界线)	
				环境特征	现状照片	距老路中心线/边界线距离(m)	噪声评价标准	评价范围内规模(户/人)	路段性质	拆迁规模(户)	距中心线/边界线距离(m)	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内规模(户/人)			本工程实施内容
N57	夏家舍	K27+100-K27+280	社会生活噪声	房屋为1-2层房屋,房屋质量较好		新建	2类	20/80	新建	4	57/27	10	4a类	4/16	地面道路和桥梁段	房屋位于道路两侧,房屋为1-2层房屋,房屋质量较好	
											77/47		2类	16/64			
N58	复兴村	K27+320-K27+730	社会生活噪声	房屋为1-2层房屋,房屋质量较好		新建	2类	26/104	新建	22	55/25	9	4a类	8/32	地面道路和桥梁段	房屋位于道路两侧,房屋为1-2层房屋,房屋质量较好	
											80/50		2类	18/72			
N59	王家庄	K27+800-K28+100	社会生活噪声	房屋为1-2层房屋,房屋质量较好		新建	2类	22/88	新建	5	45/17	7	4a类	8/32	地面道路和桥梁段	房屋位于道路两侧,房屋为1-2层房屋,房屋质量较好	
											73/45		2类	14/56			
N60	光华七组	K28+150-K28+610	社会生活噪声	房屋为1-2层房屋,房屋质量较好		新建	2类	8/32	新建	2	48/23	2	4a类	3/12	地面道路	房屋位于道路两侧,房屋为1-2层房屋,房屋质量较好	
											65/40		2类	5/20			

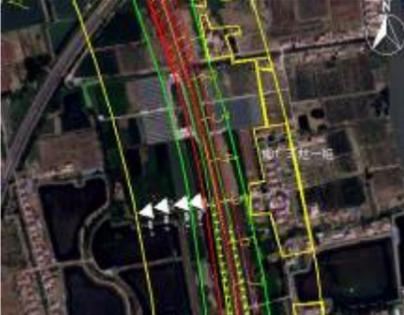
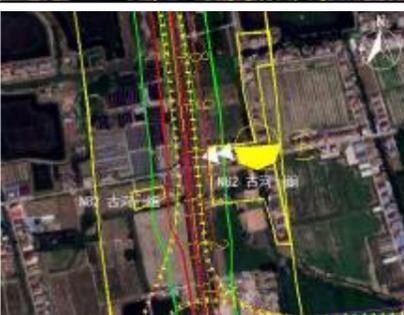
序号	名称	敏感点桩号范围	主要现状噪声源	工程实施前					工程实施后						环境特征	敏感点与路线的关系(红线为道路主线中心线,黄线为评价范围线,黄框为敏感点范围,绿色线为功能区分界线)	
				环境特征	现状照片	距老路中心线/边界线距离(m)	噪声评价标准	评价范围内规模(户/人)	路段性质	拆迁规模(户)	距中心线/边界线距离(m)	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内规模(户/人)			本工程实施内容
N61	光华五组	K28+850-K29+530	社会生活噪声	房屋为1-2层房屋,房屋质量较好		新建	2类	9/36	新建	0	57/32	2	4a类	1/4	地面道路	房屋位于道路两侧,房屋为1-2层房屋,房屋质量较好	
											63/38		2类	8/32			
N62	垌圩四组	K30+000-K30+510	社会生活噪声	房屋为1-2层房屋,房屋质量较好		新建	2类	14/56	新建	7	53/28	3	4a类	2/8	地面道路	房屋位于道路两侧,房屋为1-2层房屋,房屋质量较好	
											71/46		2类	12/48			
N63	垌圩七组	K30+600-K31+400	S232 交通噪声和社会生活噪声	房屋为1-2层房屋,房屋质量较好		新建	2类	60/240	新建	2	32/3	4	4a类	4/16	地面道路	房屋位于道路两侧,房屋为1-2层房屋,房屋质量较好	
											72/43		2类	56/224			
N64	刘敦	K31+100-K32+100	S232 交通噪声和社会生活噪声	房屋为1-2层房屋,房屋质量较好		新建	2类	60/240	新建	0	39/9	8	4a类	7/28	地面道路和桥梁段	房屋位于道路两侧,房屋为1-2层房屋,房屋质量较好	
											73/43		2类	53/212			

序号	名称	敏感点桩号范围	主要现状噪声源	工程实施前					工程实施后					环境特征	敏感点与路线的关系(红线为道路主线中心线,黄线为评价范围线,黄框为敏感点范围,绿色线为功能区分界线)		
				环境特征	现状照片	距老路中心线/边界线距离(m)	噪声评价标准	评价范围内规模(户/人)	路段性质	拆迁规模(户)	距中心线/边界线距离(m)	路基高差/m	噪声评价标准			评价范围内规模(户/人)	本工程实施内容
N65	新建六组	K32+300-K32+800	社会生活噪声	房屋为1-2层房屋,房屋质量较好		新建	2类	20/80	新建	0	31/6	3	4a类	6/24	地面道路和桥梁段	房屋位于道路两侧,房屋为1-2层房屋,房屋质量较好	
											71/46		2类	14/56			
N66	新建村	K32+750-K33+300	社会生活噪声	房屋为1-2层房屋,房屋质量较好		新建	2类	20/80	新建	0	31/6	3	4a类	2/8	地面道路	房屋位于道路两侧,房屋为1-2层房屋,房屋质量较好	
											62/37		2类	18/72			
N67	胜利村	K33+150-K33+600	社会生活噪声	房屋为1-2层房屋,房屋质量较好		新建	2类	26/104	新建	7	35/10	2	4a类	6/24	地面道路	房屋位于道路两侧,房屋为1-2层房屋,房屋质量较好	
											72/47		2类	2/8			
N68	新建村十二组	K33+900-K34+310	社会生活噪声	房屋为1-2层房屋,房屋质量较好		新建	2类	22/88	新建	9	43/18	2	4a类	4/16	地面道路	房屋位于道路两侧,房屋为1-2层房屋,房屋质量较好	
											73/42		2类	18/72			

序号	名称	敏感点桩号范围	主要现状噪声源	工程实施前					工程实施后					环境特征	敏感点与路线的关系(红线为道路主线中心线,黄线为评价范围线,黄框为敏感点范围,绿色线为功能区分界线)		
				环境特征	现状照片	距老路中心线/边界线距离(m)	噪声评价标准	评价范围内规模(户/人)	路段性质	拆迁规模(户)	距中心线/边界线距离(m)	路基高差/m	噪声评价标准			评价范围内规模(户/人)	本工程实施内容
N69	新建十三组	K34+400-K34+700	社会生活噪声	房屋为1-2层房屋,房屋质量较好		新建	2类	8/32	新建	3	39/13	2	4a类	2/8	地面道路	房屋位于道路两侧,房屋为1-2层房屋,房屋质量较好	
											69/44		2类	6/24			
N70	双烈村六组	K34+700-K35+100	社会生活噪声、新长铁路交通噪声	房屋为1-2层房屋,房屋质量较好		新建	2类	23/92	新建	2	40/15	-2	4a类	3/12	地面道路	房屋位于道路两侧,房屋为1-2层房屋,房屋质量较好	
											83/58		2类	20/80			
N71	倪灶	K35+410-K36+200	社会生活噪声	房屋为1-2层房屋,房屋质量较好		新建	2类	60/240	新建	3	45/15	1	4a类	4/16	地面道路	房屋位于道路两侧,房屋为1-2层房屋,房屋质量较好	
											69/44		2类	56/224			
N72	双烈村十五组	K36+100-K37+000	社会生活噪声	房屋为1-2层房屋,房屋质量较好		新建	2类	94/376	新建	2	35/7	2	4a类	4/16	地面道路	房屋位于道路两侧,房屋为1-2层房屋,房屋质量较好	
											70/45		2类	90/360			

序号	名称	敏感点桩号范围	主要现状噪声源	工程实施前					工程实施后						环境特征	敏感点与路线的关系(红线为道路主线中心线,黄线为评价范围线,黄框为敏感点范围,绿色线为功能区分界线)	
				环境特征	现状照片	距老路中心线/边界线距离(m)	噪声评价标准	评价范围内规模(户/人)	路段性质	拆迁规模(户)	距中心线/边界线距离(m)	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内规模(户/人)			本工程实施内容
N73	青墩	K37+000-K37+400	社会生活噪声	房屋为1-2层房屋,房屋质量较好		新建	2类	39/156	新建	11	35/10	2	4a类	9/36	地面道路	房屋位于道路两侧,房屋为1-2层房屋,房屋质量较好	
											75/50		2类	30/120			
N74	吉庄	K37+600-K37+800	现状 G204 交通噪声、社会生活噪声	房屋位于现状道路西侧,房屋为1-2层房屋,房屋质量较好		55/39	2类	15/60	新建	3	35/8	3	4a类	3/12	地面道路	房屋位于道路两侧,房屋为1-2层房屋,房屋质量较好	
											73/44		2类	12/48			
N75	三灶四组1	K38+100-K38+550	现状 G204 交通噪声、社会生活噪声	房屋位于现状道路西侧,房屋为3层房屋,房屋质量较好		71/48	2类	50/200	地面道路	0	61/34	11	4a类	2/8	地面道路	房屋位于现状道路西侧,房屋为3层房屋,房屋质量较好	
											70/40		2类	48/192			
N76	三灶四组2	K37+710-K38+710	现状 G204 交通噪声、社会生活噪声	房屋位于现状道路东侧,房屋为1-2层房屋,房屋质量较好		20/7	4a类	5/20	地面道路	0	38/10	11	4a类	12/48	地面道路和桥梁段	房屋位于道路东侧,房屋为1-2层房屋,房屋质量较好	
						50/35	2类	85/340			65/39		2类	78/312			

序号	名称	敏感点桩号范围	主要现状噪声源	工程实施前					工程实施后						环境特征	敏感点与路线的关系(红线为道路主线中心线,黄线为评价范围线,黄框为敏感点范围,绿色线为功能区分界线)	
				环境特征	现状照片	距老路中心线/边界线距离(m)	噪声评价标准	评价范围内规模(户/人)	路段性质	拆迁规模(户)	距中心线/边界线距离(m)	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内规模(户/人)			本工程实施内容
N77	三灶三组1	K38+900-K39+200	现状 G204 和徐宿淮盐高铁交通噪声、社会生活噪声	房屋位于现状道路东侧,房屋为1-2层房屋,房屋质量较好		34/32(徐宿淮盐高铁) 220/212 (G204)	4b类	2/8	地面道路	0	34/32(徐宿淮盐高铁) 220/82(主线) 106/82(C匝道)	3	4b类	2/8	地面道路	房屋位于现状道路东侧,房屋为1-2层房屋,房屋质量较好	
						133/118	2类	13/52			133/49(主线) 142/122(C匝道)		2类	13/52			
N78	三灶三组2	K39+800-K39+500	现状 G204 和徐宿淮盐高铁交通噪声、社会生活噪声	房屋位于现状道路东侧,房屋为1-2层房屋,房屋质量较好		37/35(徐宿淮盐高铁) 201/177 (G204)	4b类	5/20	地面道路	4	37/35(徐宿淮盐高铁) 201/12(主线) 142/122(C匝道)	2	4b类	5/20	地面道路和互通	房屋位于现状道路东侧,房屋为1-2层房屋,房屋质量较好	
						82/68	2类	34/136			82/12(主线) 34/12(C匝道) 32/12(B匝道)		4a类	8/32			
											122/46(主线) 66/46(C匝道) 63/46(B匝道)		2类	26/104			
N79	三灶村	K39+200-K39+520	现状 G204 和 S343 交通噪声、社会生活噪声	房屋位于现状道路西侧,房屋为1-2层房屋,房屋质量较好		40/29	4a类	3/12	地面道路	0	40/10(主线) 62/10(E匝道) 74/10(C匝道)	2	4a类	3/12	地面道路和互通	房屋位于现状道路西侧,房屋为1-2层房屋,房屋质量较好	
						59/48	2类	23/92			59/49(主线) 85/46(E匝道) 78/10(C匝道)		2类	23/92			

序号	名称	敏感点桩号范围	主要现状噪声源	工程实施前					工程实施后					环境特征	敏感点与路线的关系(红线为道路主线中心线,黄线为评价范围线,黄框为敏感点范围,绿色线为功能区分界线)		
				环境特征	现状照片	距老路中心线/边界线距离(m)	噪声评价标准	评价范围内规模(户/人)	路段性质	拆迁规模(户)	距中心线/边界线距离(m)	路基高差/m	噪声评价标准			评价范围内规模(户/人)	本工程实施内容
N80	三灶二组	K39+730-K40+030	现状 G204 和盐靖高速交通噪声、社会生活噪声	房屋位于现状道路东侧,房屋为 1-2 层房屋,房屋质量较好		71/58	2 类	12/48	地面道路	0	71/42	3	2 类	12/48	地面道路和桥梁段	房屋位于道路东侧,房屋为 1-2 层房屋,房屋质量较好	
N81	三灶一组	K40+050-K40+660	现状 G204 交通噪声、社会生活噪声	房屋位于现状道路东侧,房屋为 1-2 层房屋,房屋质量较好		57/45	2 类	43/172	地面道路	0	72/41	3	2 类	42/168	地面道路和桥梁段	房屋位于道路东侧,房屋为 1-2 层房屋,房屋质量较好	
N82	古河一组	K40+750-K41+200	现状 G204 交通噪声、社会生活噪声	房屋位于现状道路两侧,房屋为 1-2 层房屋,房屋质量较好		49/35	2 类	31/124	地面道路	1	49/7 (主线)	3	4a 类	6/24	地面道路和桥梁段	房屋位于道路两侧,房屋为 1-2 层房屋,房屋质量较好	
											33/7 (H 匝道)		2 类	25/100			
N83	西袁五组	K41+490-K42+270	现状 G204 交通噪声、社会生活噪声	房屋位于现状道路东侧,房屋为 1-2 层房屋,房屋质量较好		39/26	4a 类	1/4	地面道路	0	46/26	5	4a 类	1/4	地面道路和桥梁段	房屋位于道路东侧,房屋为 1-2 层房屋,房屋质量较好	
						62/49	2 类	46/184			69/49		2 类	46/184			

序号	名称	敏感点桩号范围	主要现状噪声源	工程实施前					工程实施后					环境特征	敏感点与路线的关系(红线为道路主线中心线,黄线为评价范围线,黄框为敏感点范围,绿色线为功能区分界线)		
				环境特征	现状照片	距老路中心线/边界线距离(m)	噪声评价标准	评价范围内规模(户/人)	路段性质	拆迁规模(户)	距中心线/边界线距离(m)	路基高差/m	噪声评价标准			评价范围内规模(户/人)	本工程实施内容
N84	西袁四组	K42+070-K42+400	现状 G204 交通噪声、社会生活噪声	房屋位于现状道路西侧,房屋为1-2层房屋,房屋质量较好		50/35	2类	15/60	地面道路	0	45/25	2	4a类	1/4	地面道路	房屋位于道路西侧,房屋为1-2层房屋,房屋质量较好	
											63/43		2类	14/56			

五、评价适用标准

环境质量标准

1、声环境质量标准

根据《声环境质量标准》（GB 3096-2008）和《声环境功能区划分技术规范》（GB/T15190-2014），村庄原则上执行 1 类声环境功能区要求，工业活动较多的村庄以及有交通干线经过的村庄（指执行 4 类声环境功能区要求以外的地区）可局部或全部执行 2 类声环境功能区要求。本项目为一级公路项目，属于交通干线，本项目建成后评价范围内执行标准拟采用 4a 类和 2 类，与本项目相交的铁路干线两侧区域执行 4b 类和 2 类，具体拟执行如下标准：

①道路交通干线两侧区域

若临街建筑以高于三层楼房以上（含三层）的建筑为主，将第一排建筑物面向道路一侧的区域划为 4a 类标准适用区域。

若临街建筑以低于三层楼房建筑（含开阔地）为主，将道路红线外一定距离内的区域划为 4a 类标准适用区域。距离的确定方法如下：

相邻区域为 2 类标准适用区域，距离为 35m。

②铁路干线两侧区域（徐宿淮盐铁路）

若临街建筑以高于三层楼房以上（含三层）的建筑为主，将第一排建筑物面向道路一侧的区域划为 4b 类标准适用区域。

若临街建筑以低于三层楼房建筑（含开阔地）为主，将道路红线外一定距离内的区域划为 4b 类标准适用区域。距离的确定方法如下：

相邻区域为 2 类标准适用区域，距离为 35m。

③无交通干线经过的农村地区现状评价原则上执行 1 类标准。

表 5-1 声环境质量标准

声环境功能区类别	等效声级 Leq (dB(A))		标准依据
	昼间	夜间	
4a 类	70	55	声环境质量标准（GB3096-2008）
4b 类	70	60	
2 类	60	50	
1 类	55	45	

项目沿线居民室内噪声参照执行《民用建筑隔声设计规范》

(GB50118-2010)中的相关要求,见表5-2。

表 5-2 住宅室内噪声标准

房间名称		允许噪声级 (dB(A))	
		昼间	夜间
住宅建筑	卧室	≤45	≤37
	起居室(客厅)	≤45	

2、环境空气质量标准

项目路段环境空气执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012)中的二级标准。

表 5-3 环境空气质量标准

评价范围	评价因子	浓度限值 (mg/m ³)			标准依据
		1 小时平均	24 小时平均	年平均	
位于环境空气二类功能区	SO ₂	0.50	0.15	0.06	《环境空气质量标准》(GB3095-2012)二级浓度限值
	NO ₂	0.20	0.08	0.04	
	PM ₁₀	—	0.15	0.07	
	PM _{2.5}	—	0.075	0.035	
	O ₃	0.2	0.16	—	
	CO	10	4	—	
	TSP	—	0.30	0.20	

3、地表水环境质量标准

本项目沿线共跨越了 56 条地表水体。根据《江苏省地表水(环境)功能区划》(苏政复〔2003〕29 号)、《江苏省地表水新增水功能区划方案》(苏政复〔2016〕106 号)本项目跨越的河流中翻身河、黄沙港和渔深河在江苏省地表水(环境)功能区划中,执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) III类标准,悬浮物参照水利部《地表水资源质量标准》(SL63-94)执行。其余河流均不在在江苏省地表水(环境)功能区划中,均参照执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) IV类标准,悬浮物参照水利部《地表水资源质量标准》(SL63-94)执行。

表 5-4 地表水环境质量标准 (单位: mg/L)

类别	pH	DO	高锰酸盐指数	氨氮	总磷	石油类	BOD ₅	SS ^x
IV类	6-9	3	10	1.5	0.3	0.5	6	60
III类		5	6	1.0	0.2	0.05	4	30

注: x为《地表水资源质量标准》相应标准值。

--	--

1、噪声排放标准

本项目施工期噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)。

表 5-5 建筑施工场界环境噪声排放限值 单位：dB (A)

昼间	夜间
70	55

2、大气污染物排放标准

本项目施工产生的大气污染物执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表 2 中无组织排放监控浓度限值。

表 5-6 (a) 大气污染物排放执行标准 (摘录)

污染物	无组织排放监控浓度值		标准依据
	监控点	浓度	
颗粒物	周界外浓度 最高点	1.0 mg/m ³	《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表 2 中二级标准
氮氧化物		0.12 mg/m ³	
非甲烷总烃 (NMHC)		4.0 mg/m ³	
苯并[a]芘		0.008 ug/m ³	
酚类		0.080 mg/m ³	

表 5-6 (b) 大气污染物排放执行标准 (摘录)

污染物	最高允许排放浓度 mg/m ³	最高允许排放速率, kg/h		标准依据
		排□筒高度, m	二级	
沥青烟	40 (熔炼、浸涂)	15	0.18	《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)中的二级标准
		20	0.30	
		30	1.3	
	75 (建筑搅拌)	15	0.18	
		20	0.30	
		30	1.3	
颗粒物	120 (其他)	15	3.5	
		20	5.9	
		30	23	
苯并[a]芘	0.30×10 ⁻³ (沥青及碳素制品生产和加工)	15	0.050×10 ⁻³	
		20	0.085×10 ⁻³	
		30	0.29×10 ⁻³	

3、水污染物排放标准

施工期施工废水经处理后回用于施工洒水防尘，不向地表水体排放，执行《城市污水再生利用 城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2020）道路清扫标准；本工程施工营造区生活污水经地埋式一体化污水处理设施处理后用于施工场地绿化洒水、车辆冲洗等，执行《城市污水再生利用 城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2020）。本次评价采用的污水再生利用标准见表 5-7。

表 5-7 城市污水再生利用

序号	项目	冲厕、车辆冲洗	城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工
1	pH	6.0~9.0	
2	色度	15	30
3	嗅	无不快感	
4	浊度/NTU	5	10
5	五日生化需氧量 (BOD ₅) / (mg/L)	10	10
6	氨氮 / (mg/L)	5	8
7	阴离子表面活性剂/ (mg/L)	0.5	0.5
8	溶解性总固体/ (mg/L)	1000	1000
9	铁 / (mg/L)	0.3	--
10	锰 / (mg/L)	0.1	--
11	溶解氧 / (mg/L)	2.0	2.0
12	总氯 (mg/L)	1.0 (出厂), 0.2 (管网末端)	1.0 (出厂), 0.2 (管网末端)

总量控制指标

本工程为公路工程，运营期主要污染物为汽车尾气和雨水的路面径流，不需要纳入总量控制范围。

六、建设项目工程分析

6.1 工艺流程简述

6.1.1 施工工艺流程

本项目主要由路基、路面、桥梁、涵洞及附属工程等组成，各单项工程的施工方法不同，但总体而言，其施工一般采用机械和人工进行。

总体施工流程主要是：定线、征地→机械作业、材料运输→路基土石方→桥涵、路基防护工程→路面工程施工→绿化工程→交通工程等。

6.1.2 施工方案

6.1.2.1 路基路面工程

(1) 剥表工程

本项目采用部分段新建和老路双侧拼宽的方式进行扩建，路段沿线土地利用类型以耕地为主，表层土壤疏松肥沃，腐殖质含量高，在路基施工前，对占用的耕地进行表层土剥离，剥离厚度为30cm。表层土剥离采用机械配合人工方式，施工机械采用挖机。表土剥离后运往临时堆土场集中堆放并采取拦挡措施，施工后期用于绿化覆土。

(2) 路基工程

路基工程施工主要包括路基开挖和填筑、路基处理等环节。

1) 填筑

本项目处于平原区，土质以粉质黏土为主，路基填筑材料采用级配碎石。

2) 路基处理

①新建地面路基段

新建地面路基段填筑前先清除地表耕植土或松散土，按平均厚度30cm计列，并进行碾压，压实补偿以10cm厚计算，路基压实度应符合规范规定。

②老路利用段路基处理

老路利用段直接利用老路路基。

③新老路基拼接处理

为了保证拼接路基与旧路基的良好衔接，使其成为一个较好的整体，确保新老路基拼接成功，首先挖除30cm松散土，再开挖台阶。台阶宽度不小于1m，向内倾

斜度不小于 3%，同时自下而上，开挖一阶及时填筑一阶。

(3) 路面工程

①水泥稳定层施工

水泥稳定层施工工艺流程为：混合料配比设计→原材料试验→室内混合料配比试验→调试拌合机→混合料拌合→运混合料→摊铺→碾压→接缝→养生。

按照试验室确定的配比在灰土拌合机内将混合料拌合均匀，由自卸卡车运至现场由专用摊铺机摊铺，摊铺后采用压路机进行碾压，摊铺中注意接缝处理，碾压后及时进行养生。

②沥青路面施工

沥青路面施工工艺流程为：测量放线→沥青混合料运输→摊铺→静压（初压）→振动碾压（复压）→静压（终压）→接缝处理→检查验收。

本项目沥青采用外购商品沥青，由自卸卡车运送至施工现场，由沥青摊铺机摊铺，并采用振动压路机进行碾压。

6.1.2.2 桥梁工程

(1) 盖梁结构

对于主线桥，全线采用分离式桥梁，对于桥宽 14m 的主线标准段，盖梁整段重量约 180t，采用工厂分块预制，一般分两段，利用运梁车运至现场后安装就位。中间设 1.5m 湿接缝，现场采用临时支架进行湿接缝现浇。

对于匝道 9m 标准桥宽，采用工厂整体预制，并利用运梁车运至现场后，现场采用临时支架进行湿接缝现浇。

(2) 墩柱结构

桥梁承台基础施工时，基坑开挖采用机械施工，人工配合，开挖根据设计尺寸、基础大小、放坡宽度和基底预留工作面的宽度进行。边坡坡度按照施工规范及现场地质情况确定。基坑开挖后，对天然基底进行检验，合格后再进行基础施工。基底地质情况与设计相符时，将表面松裂碎石块清理平整、冲洗干净，然后进行基础浇筑。基础浇筑后，当强度达到设计要求后进行基础回填，回填土对称、水平分层采用多功能振动夯实机夯实，部分桥墩采用浆砌片石至基础层面，施工时严格按照设计要求施工。

冲击钻孔、冲抓钻孔、回旋钻孔和旋挖成孔等均可采用泥浆护壁施工法。该施

工法的过程是：平整场地→泥浆制备→埋设护筒→铺设工作平台→安装钻机并定位→钻进成孔→清孔并检查成孔质量→下放钢筋笼→灌注水下混凝土→拔出护筒→检查质量。

钻孔灌注桩施工时，采用钻机钻进成孔，成孔过程中为防治孔壁坍塌，在孔内注入人工泥浆或利用钻削下来的粘性土与水混合的自造泥浆保护孔壁。护壁泥浆与钻孔的土壤土屑混合，边钻边排除，同时这些泥浆被重新灌入钻孔进行孔内补浆。当钻孔达到规定深度后，安放钢筋笼，在泥浆下灌注混凝土，浮在混凝土上面的泥浆被抽吸出来，钻孔排出的钻渣泥浆通过管道流入泥浆池，使钻渣和泥浆得以分离，分离出来的泥浆循环利用。对于河中打桩施工时，先打设护筒，护筒沉入可采用压重、振动、锤击等方式。护筒设置后，然后钻孔、清孔，最后进行混凝土灌注，钻孔和清孔过程中钻渣泥浆，由管道运输至布设在附近的泥浆池中，进行循环利用。

6.2 污染源强分析

6.2.1 施工期污染源强分析

6.2.1.1 噪声

本项目施工过程中的噪声主要来自各种工程施工机械。

道路建设项目常用工程施工机械包括：拆迁工程：风镐；路基填筑：打桩机、钻机、挖掘机、推土机、压路机、装载机、平地机等；路面施工：铲运机、平地机、推铺机等；物料运输：载重汽车等。根据《公路建设项目环境影响评价规范》（JTGB03-2006）和《环境噪声与振动控制工程技术导则》（HJ2034-2013），常用道路工程施工机械噪声测试值见表 6.2-1，表中施工机械所取值均为各施工机械声压级的平均值。

表 6.2-1 常用施工机械噪声测试值（测试距离 5m） 单位：dB（A）

机械名称	风镐	装载机	推土机	挖掘机	钻机	静压打桩机	吊车	压路机	平地机	摊铺机
测试声级	92	92	86	83	74	75	74	85	80	87

6.2.1.2 大气污染物

道路施工过程污染源主要为扬尘污染和沥青烟气污染，其中扬尘污染主要来源于筑路材料在运输、装卸、堆放过程、物料拌和站拌和过程；沥青烟气主要来源于

路面施工阶段的沥青的摊铺过程，主要产生以 NMHC、TSP、酚和苯并[a]芘为主的污染物。通过类比分析，主要环境空气污染源强如下：

（1）施工粉尘

道路施工灰土搅拌会产生粉尘。根据已建类似工程实际调查资料，灰土拌合下风向 50m 处 $8.90\text{mg}/\text{m}^3$ ；下风向 100m 处 $1.65\text{mg}/\text{m}^3$ ；下风向 150m 处符合环境空气质量二类标准日均值 $0.3\text{mg}/\text{m}^3$ 。其它作业环节产生的 TSP 污染可控制在施工现场 50~200m 范围内，在此范围以外将符合二级标准。重点路段施工期间通过洒水降尘，在 200m 范围以外将符合《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准要求。

（2）道路扬尘

施工期施工运输车辆的往来将产生道路二次扬尘污染。根据类似施工现场汽车运输引起的扬尘现场监测结果，灰土运输车辆下风向 50m 处 TSP 的浓度为 $11.625\text{mg}/\text{m}^3$ ；下风向 100m 处 TSP 的浓度为 $9.694\text{mg}/\text{m}^3$ ；下风向 150m 处 TSP 的浓度为 $5.093\text{mg}/\text{m}^3$ ，超过环境空气质量二级标准。鉴于道路两侧分布有居民点，应加强对施工期的环境空气监测和运输道路的车辆管理工作，减轻道路扬尘造成的空气污染。

为了减少起尘量，建议在起尘点采取经常洒水降尘措施。根据资料介绍，通过洒水可有效减少起尘量（达 70%）。

（3）沥青烟气

本项目沥青全部外购，不设置沥青拌和站。沥青摊铺用摊铺机进行，本项目沥青摊铺工艺：基床检查合格→进验收料（测温）→档型钢（相当于支模）卸料摊铺→测温→检测→初、终压碾实。

沥青混凝土料进场时，要求沥青混合料温度在 $120^{\circ}\text{C}\sim 140^{\circ}\text{C}$ 之间，整个碾压过程应在沥青混凝土混合料由始压温度 $100^{\circ}\text{C}\sim 120^{\circ}\text{C}$ 降至 70°C 这个时间段内完成，因此整个沥青摊铺时间较短，影响相对较小。

沥青铺设过程中产生的沥青烟气含有 NMHC、酚和苯并[a]芘等有毒有害物质，对操作人员和周围居民的身体健康将造成一定的损害。类比同类工程，在沥青施工点下风向 60m 外苯并[a]芘低于 $0.000008\text{mg}/\text{m}^3$ （标准值为 $0.008\ \mu\text{g}/\text{m}^3$ ），酚低于 $0.01\text{mg}/\text{m}^3$ （标准值为 $0.08\text{mg}/\text{m}^3$ ），NMHC 低于 $0.16\text{mg}/\text{m}^3$ （标准值为 $4\text{mg}/\text{m}^3$ ）。

（4）车辆及施工机械尾气

施工使用的各种工程机械主要以汽油和柴油为动力燃料，由于染料燃烧不充分，会产生一定量废气，主要污染物为 HC、NO_x。为减轻对环境空气的影响，未取得机动车尾气达标车辆，不得投入使用。

6.2.1.3 水污染物

本项目施工期排放的废水主要来自：施工机械、施工物料、施工泥渣、生活垃圾受雨水冲刷产生雨污水以及施工机械冲洗废水等施工废水，施工营造区生活污水，桥梁桩基水域施工造成水体浑浊等。

(1) 施工废水

本工程施工期对水环境的影响主要来自施工作业产生的污水，主要为车辆、机械设备冲洗，施工机械跑、冒、滴、漏的油污及露天机械受雨水冲刷等将产生少量含油污水。本项目同时作业的施工机械按 20 部计，每部冲洗水量按 500L/部计，每天冲洗 1 次，则施工机械冲洗废水发生量约 10m³/d，主要污染物浓度为：COD 300mg/L，SS 800mg/L，石油类 40mg/L。采用隔油池、沉淀池处理施工机械冲洗废水，处理水储存于清水池中回用于再次机械冲洗，不外排。

(2) 施工营地生活污水

污水排放量采用单位人口排污系数法计算，其中：每人每天用水定额 150L，排污系数取 0.8，工期按 36 个月，施工人员以高峰期 200 人计，则生活污水产生量约为 24m³/d，总排放量 25920m³。根据《公路建设项目环境影响评价》(JTGB03-2006)，施工期生活污水主要污染物及其浓度分别为 COD 500mg/L、BOD₅ 250mg/L、SS300mg/L、NH₃-N 30mg/L、动植物油 30mg/L。污染物产生情况见表 6.2-2。

表 6.2-2 施工营地生活污水产生和排放情况

指标	水量	COD	BOD ₅	SS	NH ₃ -N	动植物油
发生浓度(mg/L)		500	250	300	30	30
日发生量(kg/d)	24000	12.00	6.00	7.20	0.72	0.72
总发生量(t)	25920	12.96	6.48	7.78	0.78	0.78
处理方式和排放去向	施工人员生活污水经一体化污水处理设施处理后回用于施工场地洒水抑尘，不外排					

(3) 桥梁桩基水域施工

本项目涉水桥梁桩基的水域施工会对河流底泥进行扰动，造成施工区域附近水中 SS 浓度增高，影响水体水质。本项目桥梁桩基的水域施工采取护筒围堰法，桩

基施工过程在围堰内完成，对围堰外水域的影响较小，对水体的扰动仅发生在安装和拆除围堰的过程。根据同类工程类比分析，围堰施工时，局部水域的 SS 浓度在 80-160mg/L 之间，但施工点下游 100m 范围外 SS 增量不超过 50mg/L。

陆域桥梁基础施工对水环境的影响主要表现在桩基泥浆水的泄漏，根据相关研究结论，桩基泥浆水比重：1.20-1.46，含泥量：32%-50%，pH 值：6-7。

（4）老桥拆除对地表水体的影响

沟墩大桥和渔深河中桥将拆除新建。在老桥拆除过程对地表水环境的影响主要为施工过程中建筑垃圾落入水中以及为防治扬尘的喷洒水携带颗粒物落入水中。桥梁拆迁建筑垃圾为混凝土构件，体积较大，进入水中后沉入河底，无有毒有害物质溶出，对河流水质的影响很小，因此老桥拆除对水环境的影响主要是含有颗粒物的抑尘喷洒水落入水体中造成水域中 SS 浓度增高。

6.2.1.4 固体废物

（1）施工营地生活垃圾

施工人员高峰期共约 200 人。施工人员的生活垃圾按人均 0.5kg/d 的产生量估算，则每天生活垃圾产生量为 100kg/d。施工工期 36 个月，整个施工期生活垃圾发生总量为 108t。

（2）拆迁建筑垃圾

工程拆迁建筑物（主要为桥梁构筑物拆迁，房屋拆迁）151525m²，根据类似拆迁工程类比调查，在回收大部分有用的建筑材料（如砖、钢筋、木材等）后，每平方米拆迁面积产生的建筑垃圾量约为 0.1m³（松方），则建筑拆迁将产生建筑垃圾约 15152.5m³。

（3）废弃土方

工程产生临时弃方约 8.5 万 m³，其中 55710 m³ 临时堆存在临时堆土场后用于沿线绿化，多余的 29290m³ 由有资质单位运送至城建部门指定地点处理。

（4）桥梁桩基钻渣

本项目新建主线桥 10 座，拼宽主线桥 1 座，新建匝道桥梁 12 座，新建地面桥梁 54 座。

桥梁钻渣的产生量大致与桩基础地下部分的体积相当，通过对跨河桥梁、主线桥梁的桩基出渣量进行估算，本项目的桥梁桩基出渣量约 17526m³。

(5) 铣刨路面弃渣

本项目铣刨路面弃渣数量为 53986m³，沥青面层铣刨料将在本工程中全部应用，铣刨料经冷厂拌再生，用于新建路面的底基层，以取代低剂量水泥稳定碎石底基层。

(6) 废机油

本项目施工过程中，车辆机械维修会产生废机油，类比同类项目，项目施工期废机油产生量约为 0.05t/a，施工期共产生废机油 0.15 t/a。根据《国家危险废物名录（2021 年版）》，废机油属于国家级危险废物名录编号 HW08 危险废物，施工产生的废机油在施工营造区的危废暂存间贮存，后交由有危险废物处置资质部门处理。

6.2.2 营运期污染源强分析

6.2.2.1 噪声污染

1. 各车型自然交通量

本项目拟建道路上行驶的各型车的自然交通量（单位：辆/d）按照下列公式计算：

$$N_{d,j} = \frac{n_d}{\sum(\alpha_j \beta_j)} \cdot \beta_j$$

式中：N_{d,j}——第 j 型车的日自然交通量，辆/d，本项目车型 j=小客车、大客车、小货车、中货车、大货车、拖挂车；

n_d——路段预测当量小客车交通量，pcu/d；

α_j——第 j 型车的车辆折算系数，无量纲，根据《公路工程技术标准 JTG B01-2014》，各车型的车辆折算系数为：小客车 1、大客车 1.5、小货车 1、中货车 1.5、大货车 2.5、拖挂车 4；

β_j——第 j 型车的自然交通量比例，%。

各型车的昼夜小时交通量（单位：辆/h）按下式计算：

$$\text{昼间：} N_{h,j(d)} = N_{d,j} \cdot \gamma_d / 16； \text{夜间：} N_{h,j(n)} = N_{d,j} \cdot (1 - \gamma_d) / 8$$

式中：N_{h,j(d)}——第 j 型车的昼间平均小时自然交通量，辆/h；

N_{h,j(n)}——第 j 型车的夜间平均小时自然交通量，辆/h；

γ_d——昼间 16 小时系数本项目昼间 16 小时系数取值如下：小型车取 0.90、中型车取 0.8、大型车取 0.75。

按照上述公式分别计算各路段各型车的小时交通量。

表 6.2-3 (a) 本项目各型车的小时平均交通量 (主线) 单位: 辆/h

路段	车型	2025 年		2031 年		2039 年	
		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
香港路-S233	小型车	1138	253	1381	307	1669	371
	中型车	138	69	140	70	141	71
	大型车	186	124	246	164	325	217
S233-港口大道	小型车	1123	250	1362	303	1646	366
	中型车	136	68	138	69	139	70
	大型车	184	123	242	162	320	214
港口大道-S232	小型车	1164	259	1412	314	1706	379
	中型车	141	70	143	72	144	72
	大型车	191	127	251	167	332	221
S232-兴洋线	小型车	1145	254	1389	309	1678	373
	中型车	138	69	141	71	142	71
	大型车	187	125	247	165	327	218
兴洋线-新□路	小型车	1145	254	1389	309	1678	373
	中型车	138	69	141	71	142	71
	大型车	187	125	247	165	327	218
新永路-G343	小型车	1137	253	1380	307	1667	370
	中型车	137	69	140	70	141	70
	大型车	186	124	245	164	325	216
G343- S349	小型车	1123	250	1362	303	1646	366
	中型车	136	68	138	69	139	70
	大型车	184	123	242	162	320	214

表 6.2-3 (b) 本项目各型车的小时平均交通量 (辅道) 单位: 辆/h

路段	车型	2025 年		2031 年		2039 年	
		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
香港路-S233	小型车	246	55	306	68	355	79
	中型车	30	15	31	16	30	15
	大型车	40	27	54	36	69	46
S233-港口大道	小型车	128	28	160	36	185	41
	中型车	15	8	16	8	16	8
	大型车	21	14	28	19	36	24

港口大道-S232	小型车	270	60	337	75	390	87
	中型车	33	16	34	17	33	16
	大型车	44	29	60	40	76	51
S232-兴洋线	小型车	152	34	190	42	220	49
	中型车	18	9	19	10	19	9
	大型车	25	17	34	23	43	29
兴洋线-新永路	小型车	151	33	188	42	218	48
	中型车	18	9	19	10	18	9
	大型车	25	16	33	22	42	28
新永路-G343	小型车	158	35	197	44	228	51
	中型车	19	10	20	10	19	10
	大型车	26	17	35	23	44	30
G343- S349	小型车	155	34	193	43	223	50
	中型车	19	9	20	10	19	9
	大型车	25	17	34	23	43	29

表 6.2-3 (c) 本项目各型车的小时平均交通量 (匝道) 单位: 辆/h

路段	车型	2025 年		2031 年		2039 年	
		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
A 匝道	小型车	97	22	122	27	141	31
	中型车	12	6	12	6	12	6
	大型车	16	11	22	14	27	18
B 匝道	小型车	97	22	122	27	141	31
	中型车	12	6	12	6	12	6
	大型车	16	11	22	14	27	18
C 匝道	小型车	97	22	122	27	141	31
	中型车	12	6	12	6	12	6
	大型车	16	11	22	14	27	18
D 匝道	小型车	97	22	122	27	141	31
	中型车	12	6	12	6	12	6
	大型车	16	11	22	14	27	18
E 匝道	小型车	116	26	144	32	167	37
	中型车	14	7	15	7	14	7
	大型车	19	13	26	17	32	22

F 匝道	小型车	107	24	134	30	155	34
	中型车	13	6	14	7	13	7
	大型车	18	12	24	16	30	20
G 匝道	小型车	121	27	151	33	174	39
	中型车	15	7	15	8	15	7
	大型车	20	13	27	18	34	23
H 匝道	小型车	121	27	151	33	174	39
	中型车	15	7	15	8	15	7
	大型车	20	13	27	18	34	23
J 匝道	小型车	107	24	134	30	155	34
	中型车	13	6	14	7	13	7
	大型车	18	12	24	16	30	20

2. 各型车的预测车速

主线车速计算参考公式如下式所示：

$$v_i = k_1 u_i + k_2 + \frac{1}{k_3 u_i + k_4}$$

$$u_i = vol(\eta_i + m_i(1 - \eta_i))$$

式中： v_i —第 i 种车型车辆的预测车速，km/h；当设计车速小于 120km/h 时，该型车预测车速按比例降低。

u_i —该车型的当量车数；

η_i —该车型的车型比；

vol —单车道车流量，辆/h。

m_i —其他 2 种车型的加权系数。

k_1 、 k_2 、 k_3 、 k_4 分别为系数，如表 6.2-4 所示。

表 6.2-4 车速计算公式系数

车型	k_1	k_2	k_3	k_4	m_i
小型车	-0.061748	149.65	-0.000023696	-0.02099	1.2102
中型车	-0.057537	149.38	-0.000016390	-0.01245	0.8044
大型车	-0.051900	149.39	-0.000014202	-0.01254	0.70957

按照上述公式分别计算各路段各型车的平均车速，结果见表 6.2-5(a)。

辅道昼间平均行驶速度取设计速度，大、中型车平均行驶速度取设计速度的 80%，夜间车速按昼间车速的 80% 折算。

表 6.2-5 (a) 本项目各路段各型车的平均车速 (主线) (单位: km/h)

路段	车型	2025 年		2031 年		2039 年	
		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
香港路-S233	小型车	80.8	84.2	79.4	83.9	77.6	83.6
	中型车	61.9	59.6	62.1	60.0	62.1	60.3
	大型车	61.5	59.6	61.8	59.9	61.9	60.3
S233-港口大道	小型车	80.8	84.2	79.5	83.9	77.8	83.6
	中型车	61.9	59.6	62.1	59.9	62.1	60.3
	大型车	61.5	59.6	61.8	59.9	61.9	60.2
港口大道-S232	小型车	80.6	84.1	79.2	83.9	77.4	83.5
	中型车	61.9	59.7	62.1	60.0	62.1	60.4
	大型车	61.6	59.7	61.8	60.0	61.9	60.3
S232-兴洋线	小型车	77.2	83.5	74.8	83.1	71.5	82.4
	中型车	62.1	60.4	61.8	60.8	61.0	61.2
	大型车	61.9	60.3	61.8	60.6	61.4	61.0
兴洋线-新□路	小型车	80.7	84.2	79.4	83.9	77.5	83.6
	中型车	61.9	59.6	62.1	60.0	62.1	60.3
	大型车	61.5	59.7	61.8	59.9	61.9	60.3
新永路-G343	小型车	80.8	84.2	79.4	83.9	77.6	83.6
	中型车	61.9	59.6	62.1	60.0	62.1	60.3
	大型车	61.5	59.6	61.8	59.9	61.9	60.3
G343- S349	小型车	80.8	84.2	79.5	83.9	77.8	83.6
	中型车	61.9	59.6	62.1	59.9	62.1	60.3
	大型车	61.5	59.8	61.8	59.9	61.9	60.2

表 6.2-5 (b) 本项目各路段各型车的平均车速 (辅道) (单位: km/h)

路段	车型	2025 年		2031 年		2039 年	
		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
香港路-S233	小型车	50.0	40.0	50.0	40.0	50.0	40.0
	中型车	40.0	32.0	40.0	32.0	40.0	32.0
	大型车	40.0	32.0	40.0	32.0	40.0	32.0
S233-港口大道	小型车	50.0	40.0	50.0	40.0	50.0	40.0
	中型车	40.0	32.0	40.0	32.0	40.0	32.0
	大型车	40.0	32.0	40.0	32.0	40.0	32.0

港口大道-S232	小型车	50.0	40.0	50.0	40.0	50.0	40.0
	中型车	40.0	32.0	40.0	32.0	40.0	32.0
	大型车	40.0	32.0	40.0	32.0	40.0	32.0
S232-兴洋线	小型车	50.0	40.0	50.0	40.0	50.0	40.0
	中型车	40.0	32.0	40.0	32.0	40.0	32.0
	大型车	40.0	32.0	40.0	32.0	40.0	32.0
兴洋线-新□路	小型车	50.0	40.0	50.0	40.0	50.0	40.0
	中型车	40.0	32.0	40.0	32.0	40.0	32.0
	大型车	40.0	32.0	40.0	32.0	40.0	32.0
新永路-G343	小型车	50.0	40.0	50.0	40.0	50.0	40.0
	中型车	40.0	32.0	40.0	32.0	40.0	32.0
	大型车	40.0	32.0	40.0	32.0	40.0	32.0
G343- S349	小型车	50.0	40.0	50.0	40.0	50.0	40.0
	中型车	40.0	32.0	40.0	32.0	40.0	32.0
	大型车	40.0	32.0	40.0	32.0	40.0	32.0

表 6.2-5 (c) 本项目匝道各路段各型车的平均车速 (单位: km/h)

路段	车型	2025 年		2031 年		2039 年	
		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
A 匝道	小型车	40	32	40	32	40	32
	中型车	32	26	32	26	32	26
	大型车	32	26	32	26	32	26
B 匝道	小型车	40	32	40	32	40	32
	中型车	32	26	32	26	32	26
	大型车	32	26	32	26	32	26
C 匝道	小型车	40	32	40	32	40	32
	中型车	32	26	32	26	32	26
	大型车	32	26	32	26	32	26
D 匝道	小型车	40	32	40	32	40	32
	中型车	32	26	32	26	32	26
	大型车	32	26	32	26	32	26
E 匝道	小型车	40	32	40	32	40	32
	中型车	32	26	32	26	32	26
	大型车	32	26	32	26	32	26

F 匝道	小型车	40	32	40	32	40	32
	中型车	32	26	32	26	32	26
	大型车	32	26	32	26	32	26
G 匝道	小型车	40	32	40	32	40	32
	中型车	32	26	32	26	32	26
	大型车	32	26	32	26	32	26
H 匝道	小型车	40	32	40	32	40	32
	中型车	32	26	32	26	32	26
	大型车	32	26	32	26	32	26
J 匝道	小型车	40	32	40	32	40	32
	中型车	32	26	32	26	32	26
	大型车	32	26	32	26	32	26

3. 各型车的平均辐射声级

主线根据《公路建设项目环境影响评价规范》(JTGB03-2006)附录 C, 各类型车在参照点 (7.5m 处) 的单车行驶辐射噪声级 L_{oi} , 应按下列公式计算:

$$\text{大型车: } L_{oL} = 22.0 + 36.32 \lg V_L$$

$$\text{中型车: } L_{oM} = 8.8 + 40.48 \lg V_M$$

$$\text{小型车: } L_{oS} = 12.6 + 34.73 \lg V_S$$

式中: L_{oL} 、 L_{oM} 、 L_{oS} ——分别表示大、中、小型车的平均辐射声级, dB(A);

V_L 、 V_M 、 V_S ——分别表示大、中、小型车的平均行驶速度, km/h。

按照上述公式分别计算各路段各型车的平均辐射声级, 结果见表如表 6.2-7 (a) 所示。

辅道车速 50km/h, 考虑到《公路建设项目环境影响评价规范》(JTGB03-2006)P86 中车辆单车噪声源强计算适用车速条件 (48-140km/h), 因此, 本项目根据《环境影响评价技术原则与方法》(国家环境保护局开发监督司编著, 北京大学出版社) 教材中的源强进行计算确定本项目的单车源强 (适用车速条件 20-80km/h)。由单车源强计算公式可知, 单车源强是车型、车速的函数, 公式如下:

$$\text{小型车 (L}_0\text{)}_{E1} = 25 + 27 \lg V_1$$

$$\text{中型车 (L}_0\text{)}_{E2} = 38 + 25 \lg V_2$$

$$\text{大型车 (L}_0\text{)}_{E3} = 45 + 24 \lg V_3$$

其中, $(L_0)_{Ei}$ ---该型车的行驶速度, km/h。按照上述公式分别计算各路段各型车的平均辐射声级, 结果见表如表 6.2-7 (b) 所示。

表 6.2-6 车型分类标准

车型	小型车 (S)	中型车 (M)	大型车 (L)
汽车总质量	≤3.5t	3.6t-12t	≥12t

表 6.2-7 (a) 各路段各型车的平均辐射声级 (主线) (单位: dB(A))

路段	车型	2025 年		2031 年		2039 年	
		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
香港路-S233	小型车	78.8	79.5	78.6	79.4	78.2	79.4
	中型车	81.3	80.7	81.4	80.8	81.4	80.9
	大型车	87.0	86.5	87.0	86.6	87.1	86.7
S233-港口大道	小型车	78.9	79.5	78.6	79.4	78.3	79.4
	中型车	81.3	80.7	81.4	80.8	81.4	80.9
	大型车	87.0	86.5	87.0	86.6	87.1	86.6
港口大道-S232	小型车	78.8	79.5	78.5	79.4	78.2	79.3
	中型车	81.3	80.7	81.4	80.8	81.4	80.9
	大型车	87.0	86.5	87.0	86.6	87.1	86.7
S232-兴洋线	小型车	75.2	76.3	74.7	76.3	74.0	76.1
	中型车	78.4	77.9	78.3	78.0	78.1	78.1
	大型车	87.1	86.7	87.1	86.7	87.0	86.8
兴洋线-新□路	小型车	78.8	79.5	78.6	79.4	78.2	79.4
	中型车	81.3	80.7	81.4	80.8	81.4	80.9
	大型车	87.0	86.5	87.0	86.6	87.1	86.7
新永路-G343	小型车	78.8	79.5	78.6	79.4	78.2	79.4
	中型车	81.3	80.7	81.4	80.8	81.4	80.9
	大型车	87.0	86.5	87.0	86.6	87.1	86.7
G343- S349	小型车	78.9	79.5	78.6	79.4	78.3	79.4
	中型车	81.3	80.7	81.4	80.8	81.4	80.9
	大型车	87.0	86.5	87.0	86.6	87.1	86.6

表 6.2-7 (b) 各路段各型车的平均辐射声级 (辅道) (单位: dB(A))

路段	车型	2025 年		2031 年		2039 年	
		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
香港路-S233	小型车	70.9	68.3	70.9	68.3	70.9	68.3
	中型车	78.1	75.6	78.1	75.6	78.1	75.6
	大型车	83.4	81.1	83.4	81.1	83.4	81.1
S233-港口大道	小型车	70.9	68.3	70.9	68.3	70.9	68.3
	中型车	78.1	75.6	78.1	75.6	78.1	75.6
	大型车	83.4	81.1	83.4	81.1	83.4	81.1
港口大道-S232	小型车	70.9	68.3	70.9	68.3	70.9	68.3
	中型车	68.3	65.6	68.3	65.6	68.3	65.6
	大型车	83.4	81.1	83.4	81.1	83.4	81.1
S232-兴洋线	小型车	70.9	68.3	70.9	68.3	70.9	68.3
	中型车	68.3	65.6	68.3	65.6	68.3	65.6
	大型车	83.4	81.1	83.4	81.1	83.4	81.1
兴洋线-新□路	小型车	70.9	68.3	70.9	68.3	70.9	68.3
	中型车	78.1	75.6	78.1	75.6	78.1	75.6
	大型车	83.4	81.1	83.4	81.1	83.4	81.1
新永路-G343	小型车	70.9	68.3	70.9	68.3	70.9	68.3
	中型车	78.1	75.6	78.1	75.6	78.1	75.6
	大型车	83.4	81.1	83.4	81.1	83.4	81.1
G343- S349	小型车	70.9	68.3	70.9	68.3	70.9	68.3
	中型车	78.1	75.6	78.1	75.6	78.1	75.6
	大型车	83.4	81.1	83.4	81.1	83.4	81.1

表 6.2-7 (c) 本项目各型车的平均辐射声级 (匝道) (单位: dB(A))

路段	车型	2025 年		2031 年		2039 年	
		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
A 匝道	小型车	68.3	65.6	68.3	65.6	68.3	65.6
	中型车	75.6	73.2	75.6	73.2	75.6	73.2
	大型车	81.1	78.8	81.1	78.8	81.1	78.8
B 匝道	小型车	68.3	65.6	68.3	65.6	68.3	65.6
	中型车	75.6	73.2	75.6	73.2	75.6	73.2
	大型车	81.1	78.8	81.1	78.8	81.1	78.8

C 匝道	小型车	68.3	65.6	68.3	65.6	68.3	65.6
	中型车	75.6	73.2	75.6	73.2	75.6	73.2
	大型车	81.1	78.8	81.1	78.8	81.1	78.8
D 匝道	小型车	68.3	65.6	68.3	65.6	68.3	65.6
	中型车	75.6	73.2	75.6	73.2	75.6	73.2
	大型车	81.1	78.8	81.1	78.8	81.1	78.8
E 匝道	小型车	68.3	65.6	68.3	65.6	68.3	65.6
	中型车	75.6	73.2	75.6	73.2	75.6	73.2
	大型车	81.1	78.8	81.1	78.8	81.1	78.8
F 匝道	小型车	68.3	65.6	68.3	65.6	68.3	65.6
	中型车	75.6	73.2	75.6	73.2	75.6	73.2
	大型车	81.1	78.8	81.1	78.8	81.1	78.8
G 匝道	小型车	68.3	65.6	68.3	65.6	68.3	65.6
	中型车	75.6	73.2	75.6	73.2	75.6	73.2
	大型车	81.1	78.8	81.1	78.8	81.1	78.8
H 匝道	小型车	68.3	65.6	68.3	65.6	68.3	65.6
	中型车	75.6	73.2	75.6	73.2	75.6	73.2
	大型车	81.1	78.8	81.1	78.8	81.1	78.8
J 匝道	小型车	68.3	65.6	68.3	65.6	68.3	65.6
	中型车	75.6	73.2	75.6	73.2	75.6	73.2
	大型车	81.1	78.8	81.1	78.8	81.1	78.8

6.2.2.2 大气污染

根据《环境影响评价技术导则 大气环境》(HJ2.2-2018), 对新建包含 1km 及以上隧道工程的城市快速路、主干路等城市道路项目, 按项目隧道主要通风竖井及隧道出口排放的污染物计算其评价等级。本项目不新建隧道工程, 因此确定本项目为三级评价。根据三级评价要求, 三级评价项目不进行源强和排放总量核算。

6.2.2.3 水污染

道路建成投入运行后, 路面径流雨水主要的污染物有: 石油类、有机物和悬浮物等, 这些污染物可能对沿线水体产生一定的污染。通常从降雨初期到形成径流的 30 分钟内, 雨水中的悬浮物和油类物质的浓度比较高, 半小时之后, 其浓度随着降雨历时的延长下降较快, 降雨历时 40~60 分钟之后, 路面基本被冲洗干净, 路面径

流污染物的浓度相对稳定在较低水平。根据路面径流类比调查资料，路面径流水污染浓度范围见表 6.2-8。

表 6.2-8 路面（桥面）径流污染物浓度范围 单位：mg/L

污染物	径流开始后时间（分）					最大值	平均值
	0~15	15~30	30~60	60~120	> 120		
COD	170	130	110	97	72	170	115.08
BOD ₅	28	26	23	20	12	28	21.8
石油类	23	17.5	6	1.5	1	23	9.8
SS	360	280	200	140	120	360	220

由表 6.2-8 可知，对照《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 中一级标准，道路路面径流 1 小时后各指标浓度均能满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 中一级标准要求。随着降雨历时增加，道路表面径流污染物浓度迅速下降，对水环境影响不大。

6.2.2.4 固体废弃物污染

本项目沿线未设置房建设施，运营期不产生固体废物。

七、项目主要污染物产生及预计排放情况

种类	排放源 (编号)	污染物名称	产生浓度 mg/m ³	产生量 t/a	排放浓度 mg/m ³	排放速率 kg/h	排放量 t/a 与排放去向		
大气 污染物	施工期 (施工现场)	颗粒物、沥青烟、酚、 NMHC、苯并[a]芘等	/	/	/	/	TSP≤1.0mg/m ³ (厂界外 无组织监控浓度)		
			/	/	/	/	苯并[a]芘≤0.008 ug/m ³ (厂界外无组织监控浓度)		
			/	/	/	/	NMHC≤4.0mg/m ³ (厂界 外无组织监控浓度)		
大气 污染物	施工期 (机械及 运输车辆 产生的尾 气)	NO _x 、NMHC、颗粒 物	/	/	/	/	酚≤0.08mg/m ³ (厂界外 无组织监控浓度)		
			/	/	/	/	颗粒物≤1.0mg/m ³ (厂界 外无组织监控浓度)		
			/	/	/	/	NO _x ≤0.12 ug/m ³ (厂界 外无组织监控浓度)		
大气 污染物	运营期	汽车尾气	/	/	/	/	NMHC≤4.0mg/m ³ (厂界 外无组织监控浓度)		
			/	/	/	/	无组织排放		
			/	/	/	/	无组织排放		
水 污 染 物	排放源 (编号)	污染物名 称	废水量 t/a	产生浓 度 mg/L	产生量 t/a	废水量 t/a	排放浓 度mg/L	排放量 t/a	排放去向
	施工生活 污水	COD	8640	500	4.32	8640	500	4.32	经一体化 污水处理 设施处理 后回用于 施工场地 洒水抑尘, 不外排
		BOD ₅		250	2.16		250	2.16	
		SS		300	2.59		300	2.59	
		NH ₃ -N		30	0.26		30	0.26	
		动植物油		30	0.26		30	0.26	
	施工废水	SS	3600	800	2.88	/	/	/	隔油池、沉 淀池处理 回用不外 排
		石油类		40	0.14	/	/	/	
		COD		300	1.08	/	/	/	
固 体 废 物	污染物名称		产生量	处理处置量		综合利用量		外排量	备注
	施工期生活垃圾		108t	108t		0		0	/
	废弃土方		85000m ³	29290m ³		55710m ³		0	/
	桥梁钻渣		17526m ³	17526m ³		0		0	/
	路面弃渣		53986 m ³	0		53986 m ³		0	/

	废机油	0.15t	0.15t	0	0	
	拆迁建筑垃圾	15152.5m ³	15152.5m ³	0	0	
噪声	<p>建设项目常用工程施工机械包括：拆迁工程：风镐；路基填筑：打桩机、钻机、挖掘机、推土机、压路机、装载机、平地机等；路面施工：铲运机、平地机、推铺机等；物料运输：载重汽车等，它们噪声一般在 74-92dB(A)。</p> <p>运营期交通噪声源强范围：68.3-87.1dB(A)（测试距离 7.5m）。</p>					
其他						

八、环境影响分析

8.1 施工期环境影响分析

8.1.1 施工期水环境影响分析

本工程施工期对水环境的影响主要来自施工作业产生的污水和施工人员的生活污水两方面。

8.1.1.1 桥梁施工对水环境的影响

(1) 桥梁施工对水环境的影响

本项目属于公路项目，桥梁施工涉及到水中墩内容。项目桥梁上部结构均提前在预制场预制，施工现场主要进行组装作业。因此桥梁施工对河流水质的影响主要来自桥桩建设过程产生的含 SS 废水和含油污水。

①钢护筒围堰：桥墩采用钢护筒围堰施工，钢护筒围堰工艺会对河底底泥产生扰动，使局部水域的悬浮物浓度升高，根据同类工程的研究表明，围堰施工时，局部水域的悬浮物浓度在 80-160mg/L 之间，但施工处下游 100m 范围外 SS 增量不超过 50mg/l，对下游 100m 范围外水域水质不产生污染影响，并且围堰施工工序短，围堰完成后，这种影响也不复存在。

②钻孔和清孔：钻孔泥浆由水、粘土（或膨润土）和添加剂（如碳酸钠，掺入量 0.1~0.4%；羧基纤维素，掺入量<0.1%）组成，施工过程中会有少量含泥浆废水产生，目前大型建设工程施工钻孔时，一般都采用泥浆回收措施降低成本、减少环境污染；根据武汉白沙洲长江大桥的类比调查，采用泥浆分离机回收泥浆，含泥浆污水的 SS 浓度由处理前的 1690mg/L 降低到处理后的 66mg/L，达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中的一级标准；在钻进过程中，如产生钻孔漏浆，会限制在围堰内而不与水体直接接触，不会造成水污染；据有关桥梁工程的专家介绍，钻孔漏浆的发生概率<1.0%，可见因钻孔漏浆造成水污染的可能很小。钻孔达到深度和质量要求后会进行清孔作业，所清出的钻渣由由钻孔桩旁的沉渣桶收集，沉渣桶满后运至岸边沉淀池（岸边设泥浆坑和沉淀池）。沉淀出的泥浆废水循环使用，泥浆干化后装车清运，一般不会造成水污染；即使清孔的钻渣有泄漏产生，也会限制在围堰内而不与水体直接接触，不会造成水污染。处理后的泥浆水以及砂石料冲洗水经

沉淀池沉淀干化后满足《城市污水再生利用 城市杂用水水质标准》（GB/T 18920-2020）相应标准，可以回用于洒水和绿化。

③混凝土灌注

目前桥梁桥墩施工一般采用刚性导管进行混凝土灌注，在灌注过程中可能产生溢浆和漏浆，但混凝土灌注也是在围堰内进行，因此不会对水体造成污染。

④钢护筒围堰拆除

钢护筒围堰拆除对水环境造成的影响同围堰施工相似，会对河底底泥产生扰动，使局部水域的悬浮物浓度升高，但影响范围有限，时间短。可见，桥梁水下基础施工对水体的影响主要集中在围堰和围堰拆除阶段，会引起局部水体 SS 浓度增高，影响范围有限，并且影响时间短，围堰和围堰拆除过程结束，这种影响也不复存在；桥梁下部基础施工对水体影响最大的潜在污染物是钻孔废弃泥渣，这些泥渣若随意丢弃于河道，会对桥梁附近的水质安全以及行洪带来危险，故采取措施，钻孔作业在钢护筒围堰中进行，产生的废渣将用船舶运到岸边沉淀池集中处理，不进入水体；围堰施工泥浆循环处理时会有少量废水产生，但排放量较小，对水质影响较小。综上所述，桥梁涉水施工对水环境影响较小。

（2）老桥拆除施工环境影响分析

桥梁拆除过程对地表水环境的影响主要包括：建筑垃圾落入水中、为防治扬尘的喷洒水携带颗粒物落入水中。桥梁拆迁建筑垃圾为混凝土构件，体积较大，进入水中后沉入河底，无有毒有害物质溶出，河道疏浚时随底泥挖出，对河流水质的影响很小，因此老桥拆除对水环境的影响主要是含有颗粒物的抑尘喷洒水落入水体中造成水域中 SS 浓度增高。

根据类似涉水桥梁拆除工程的预测结果，施工点下游 50m 处水域悬浮物浓度增量约为 5mg/L，下游 250m 处水域悬浮物浓度增量接近零。因此，老桥拆除作业点基本不会对水中悬浮物浓度增加产生影响。

8.1.1.2 路基施工对水环境的影响

（1）施工场地施工废水

施工场地对水环境的影响主要是降雨冲刷建材的地表径流流入地表水系、对地表水系产生影响。

施工时需要的物料、油料、化学品等若不进行有效遮盖与严格管理，则可能在雨季或暴雨期受雨水冲刷进入水体；粉状物料的堆场若没有严格的遮挡、掩盖等措施将会引起扬尘从而污染水体；废弃的建材堆场的残留物质随地表径流进入水体也会造成水污染。道路施工期间，在施工现场会产生一定量的生产废水，主要包括砂石材料的冲洗废水和机械设备的淋洗废水，这些废水中主要污染物是SS和少量的油类。施工场地设置隔油池、沉淀池、截水沟等处理生产废水，经处理后满足《城市污水再生利用 城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2020）相应标准，回用于砂石料的冲洗、场地洒水降尘和绿化，对水环境的影响较小。

（2）施工人员生活污水

施工人员生活污水主要为餐饮、粪便、洗漱等污水，污水成分较为简单，污染物浓度也较低。若直接排入附近水体，将对水质造成污染。施工人员生活污水经一体化污水处理设施处理后回用于施工场地洒水抑尘，本项目施工营地生活废水不直接向地表水环境排放。

在采取相应的措施后，本项目施工期对周边水体的环境影响较小。

8.1.2 施工期噪声影响分析

（1）施工作业噪声衰减预测分析

表 8.1-1 施工场地噪声预测表 单位：dB(A)

施工机械设备	距离声源 5m	与道路中心线距离 (m)									
		20	30	40	60	80	120	140	160	180	200
风镐	90	78.0	74.4	71.9	68.4	65.9	62.4	61.1	59.9	58.9	58.0
装载机	92	80.0	76.4	73.9	70.4	67.9	64.4	63.1	61.9	60.9	60.0
推土机	86	74.0	70.4	67.9	64.4	61.9	58.4	57.1	55.9	54.9	54.0
挖掘机	83	71.0	67.4	64.9	61.4	58.9	55.4	54.1	52.9	51.9	51.0
钻井机	74	62.0	58.4	55.9	52.4	49.9	46.4	45.1	43.9	42.9	42.0
静压打桩机	75	63.0	59.4	56.9	53.4	50.9	47.4	46.1	44.9	43.9	43.0
吊车	74	62.0	58.4	55.9	52.4	49.9	46.4	45.1	43.9	42.9	42.0
压路机	85	73.0	69.4	66.9	63.4	60.9	57.4	56.1	54.9	53.9	53.0
平地机	90	78.0	74.4	71.9	68.4	65.9	62.4	61.1	59.9	58.9	58.0
摊铺机	87	75.0	71.4	68.9	65.4	62.9	59.4	58.1	56.9	55.9	55.0

根据表 8.1-1，单台装载机、风镐、平地机的噪声昼间在距声源 40m 外、夜间在距声源 200m 外可达到《建筑施工场界环境噪声排放标准》中的相应标准限值。但

在施工现场，往往是多种施工机械共同作业，因此施工现场噪声是各种不同施工机械辐射噪声以及进出施工现场的各种车辆辐射噪声共同作用的结果，其噪声达标距离要远远超过上述范围。

(2) 施工作业噪声对敏感点的影响分析

本项目沿线不同类型声环境敏感点在不同施工阶段的预测声级见表 8.1-2。本项目施工区两侧土地利用类型主要为耕地，以绿化软地面为主，施工噪声传播考虑地面效应衰减；位于拟建道路临路后排的预测点考虑前排 1 排建筑密集遮挡引起的衰减量，衰减量按 4.5dB(A)考虑。

根据预测结果，在紧邻道路施工场界执行 4a 类标准的敏感点，施工期昼间噪声超标 1.4dB(A)、夜间超标 16.4dB(A)。在执行 2 类标准的敏感点，前排有建筑遮挡时，昼间声级超标 0.9dB(A)、夜间超标 10.9dB(A)；前排无建筑遮挡时，昼间声级在道路中心线外 100 米以外可以达标，夜间最大超标 10.6dB(A)。

根据表 8.1-2 预测结果，昼间施工作业预测声级超标量在 3dB(A)左右，因此在昼间施工时，可以采取在施工场界处设置实心围挡措施，作为声屏障阻挡施工噪声的传播，可以满足昼间施工区域附近敏感点噪声达标。夜间施工对拟建道路两侧评价范围内敏感点处的声环境质量产生显著影响，特别是对夜间睡眠的影响较大。因此，施工期间应尽量避免夜间（22:00-6:00）施工措施避免夜间施工噪声污染，以减轻施工对沿线居民生活的不利影响。

施工是暂时的，随着施工的结束，施工噪声的影响也随之结束，总体而言，在采取施工围挡和禁止夜间施工措施的情况下，施工作业噪声的环境影响是可以接受的。

表 8.1-2 施工期声环境敏感点处声级预测值 单位：dB(A)

敏感点	与施工区域中心的典型距离 (m)	路基挖方	路基填方	路面摊铺	昼间执行标准	夜间执行标准	昼间超标量	夜间超标量
紧邻道路的敏感点	30	71.4	69.4	70.0	70	55	1.4	□6.4
与道路之间有建筑遮挡的敏感点	60	60.9	58.9	59.5	60	50	0.9	10.9
与道路之间有一定距离但无遮挡的敏感点	80	62.7	60.7	61.3	60	50	2.7	12.7
	100	60.6	58.6	59.2	60	50	0.6	10.6
	150	57.0	55.0	55.5	60	50	达标	7.0

	200	54.3	52.4	52.5	60	50	达标	4.3
--	-----	------	------	------	----	----	----	-----

8.1.3 施工期大气影响分析

施工期主要的废气污染为车辆行驶扬尘，裸露地面和堆场扬尘，沥青烟气，施工机械尾气等。

(1) 车辆行驶扬尘

在施工过程中，车辆行驶产生的扬尘量一般占施工扬尘总量的 60% 以上。车辆在行驶过程中产生的扬尘量，可按下列经验公式计算：

$$Q = 0.123 \left(\frac{V}{5} \right) \left(\frac{W}{6.8} \right)^{0.85} \left(\frac{P}{0.5} \right)^{0.75}$$

式中：Q—汽车行驶的扬尘，kg/km.辆；

V—汽车速度，km/hr；

W—汽车载重量，t；

P—道路表面粉尘量，kg/m²。

可见，在同样的路面条件下，车速越快，扬尘量越大；在同样的车速情况下，路面越脏，扬尘量越大。因此，限制车辆行驶速度以及保持路面的清洁是减少汽车扬尘的有效手段。

在施工期间对车辆行驶的路面实施洒水抑尘，每天洒水 4~5 次，可使扬尘减少 70% 左右。表 8.1-3 为施工场地洒水抑尘的试验结果，可见，每天洒水 4~5 次进行抑尘，可有效地控制施工扬尘，可将 TSP 的污染距离缩小到 20~50m 范围内。

表 8.1-3 施工场地洒水抑尘试验结果

距离 (m)		5	20	50	100
TSP 小时平均浓度 (mg/m ³)	不洒水	10.14	2.89	1.15	0.86
	洒水	2.01	1.40	0.67	0.60

(2) 裸露地面和堆场扬尘

施工场地内一般设置有材料堆场，材料堆场的起尘量与物料种类、性质及风速有关，比重小的物料容易受扰动而起尘。堆场的扬尘包括料堆的风吹扬尘、装卸扬尘和过往车辆引起路面积尘二次扬尘，会对周围环境造成一定的影响，但通过洒水可以有效地抑制扬尘，使扬尘量减少 70%。此外，对粉状物料采取遮盖防风措施也

能有效减少扬尘污染。

(3) 沥青烟气

拟建项目不设置沥青拌合站，沥青烟气主要来自铺设过程中，产生的沥青烟气中含有 NMHC、酚和苯并[a]芘等有毒有害物质，对操作人员和周围居民的身体健康将造成一定的损害。在下风向 60m 外苯并[a]芘浓度低于 $0.000008\text{mg}/\text{m}^3$ ，酚在下风向 60m 左右 $\leq 0.01\text{mg}/\text{m}^3$ ，NMHC 在 60m 左右浓度 $\leq 0.16\text{mg}/\text{m}^3$ 。本项目现场不设沥青拌合场，直接用卡车或搅拌车配送至工地，大大降低了施工阶段沥青烟气污染。

根据类比资料，沥青铺浇道路时产生的沥青烟气影响范围一般在 50m 之内，因此，当路面摊铺建设靠近居民集中区域时，沥青摊铺应选择空气扩散条件较好的时段。同时在沥青摊铺现场应对施工人员采取一定的劳防措施，减轻施工操作人员的影响。

(4) 施工机械尾气

施工机械和运输车辆排放的尾气中含有一氧化碳 (CO)、氮氧化物 (主要以 NO 和 NO_2 形式存在) 和碳氢化合物 (HC) 等有毒有害物质。拟建道路的施工作业量和物料运输量都相当大，因此汽车尾气排放对沿线环境空气质量的污染有一定程度的影响。

本项目施工期 36 个月，由于施工期施工场地施工运输土方车辆等因素，项目施工期将对周边大气环境造成一定的不利影响。工程施工期间，施工单位应严格遵守有关法律、法规，采取合理可行的控制措施，要求使用符合国家标准的柴油，对于故障机械及时修理，保证运行车况良好，减少因故障而造成的尾气超标排放，以减少对周围大气环境的影响。

(5) 灰土拌合站的粉尘污染

根据类似公路施工期间对灰土拌和场站 TSP 监测结果，施工过程中采用站拌工艺施工时，灰土拌合站下风向 50m 处 $8.90\text{mg}/\text{m}^3$ ；下风向 100m 处 $1.65\text{mg}/\text{m}^3$ ；下风向 150m 处符合环境空气质量二类标准日均值 $0.3\text{mg}/\text{m}^3$ ，产生的 TSP 污染可控制在施工现场 50~200m 范围内，在此范围以外将符合二级标准。拌合站四周设置围挡防风阻尘，拌合设备采取全封闭作业并配备除尘设施，粉尘产生量减低 90%。

因此在采取相关大气污染防治措施的前提下，灰土拌合站粉尘污染影响较小。

(6) 混凝土搅拌站和水稳拌合站的大气污染影响分析

目前施工中一般用湿法搅拌混凝土，采用混凝土搅拌机（楼）厂拌方式，选用具有二次除尘含密封装置的搅拌机。本项目路面施工中使用的水稳，采用在施工营造区设置水稳拌合站站拌的方式供给，水稳拌合站选用含除尘布袋的拌合设备。选用含除尘装置的设备可有效减小搅拌过程中的扬尘。拟建公路设立水泥混凝土拌合站和水稳拌合站的具体位置将在施工组织设计时确定。根据类似工程的实测资料，在水泥混凝土拌和站和水稳拌合站下风向 50m 处大气中 TSP 浓度 $8.849\text{mg}/\text{m}^3$ ，100m 处 $1.703\text{mg}/\text{m}^3$ ，150m 处 $0.483\text{mg}/\text{m}^3$ ，在 200m 外基本上能达到国家环境空气质量二级标准的要求。按上述监测数据和环境空气质量标准进行衡量，并考虑到项目区主风向的因素，应将上述拌和站设在村庄敏感点的下风向或距村庄上风向 200m 之外。

综上所述，在做到建筑工地周边围挡、物料堆放覆盖、土方开挖湿法作业、路面硬化、出入车辆清洗、渣土车辆密闭运输“六个百分之百”，工地喷淋、洒水抑尘全覆盖；出土工地和拆迁工地做到施工围挡到位；出入口道路混凝土路面硬化到位、基坑坡道硬化处理到位、自动冲洗设备安装和使用到位、建筑垃圾运输车辆密闭到位、拆迁工地拆除过程中使用专业降尘设施湿法作业等措施，可以有效降低施工期施工扬尘、沥青烟气对沿线大气环境的影响。由于施工是暂时的，随着施工结束，上述环境影响也将消失。因此，在采取上述污染防治措施的情况下，本项目施工期大气污染物排放对沿线的影响处于可以接受的程度。

8.1.4 施工期固体废物影响分析

(1) 固体废物处理处置的环境影响分析

根据工程分析的结果，施工期施工营地产生的生活垃圾约为 108t，将由环卫部门定期清运至沿线城市生活垃圾处理场，严禁乱丢乱弃，对环境影响较小。

本项目拆迁将产生建筑垃圾约 15152.5m^3 ，产生的建筑垃圾由有资质单位运送至城市建筑垃圾消纳场统一处置，严禁乱丢乱弃，对环境影响较小。

本项目施工过程中产生弃方 29290m^3 ，由有资质单位运送至城建部门指定地点处理，严禁乱丢乱弃，对环境影响较小。

本项目的桥梁桩基出渣量约 17526m³，桥梁桩基钻渣由有资质单位运送至城市建筑垃圾消纳场统一处置，严禁乱丢乱弃，对环境影响较小。

本项目铣刨路面弃渣数量为 53986m³，经冷厂拌再生，用于新建路面的底基层，以取代低剂量水泥稳定碎石底基层。

本项目施工过程中，车辆机械维修会产生废机油，施工期共产生废机油约 0.15t/a，根据《国家危险废物名录（2021 年版）》，废机油属于国家级危险废物名录编号 HW08 危险废物，施工产生的废机油在施工营造区的危废暂存间贮存，后交由有危险废物处置资质单位处理。

（2）固体废物贮运环节的环境影响分析

本项目固体废物的贮运环节主要包括临时堆土场的堆存以及固体废物在施工现场和临时堆场之间的运输。

临时堆土场的环境影响主要是扬尘和水土流失。临时堆土场集中设置，堆土场四周设置围挡防风阻尘，堆垛配备篷布遮盖并定期洒水保持湿润；堆土场四周开挖排水沟，排水沟末端设置沉淀池，截留雨水径流。采取上述措施后，可以有效减少扬尘，防治水土流失。

固体废物的运输以卡车运输为主，环境影响主要是运输扬尘和抛洒滴漏。运输车辆应配备顶棚或遮盖物，装运过程中应对装载物进行适量洒水，采取湿法操作；运输桥梁桩基钻渣的车辆车厢应具有较好的密封性，不得有渗漏现象。采取上述措施后，固体废物运输的环境影响可以处于可接受的程度。

综上，本项目施工产生的固体废物均能够得到有效处置，固体废物贮运在采取措施后处于可接受的程度。本项目的固体废物对周边环境的影响较小。

8.1.5 施工期生态环境影响分析

8.1.5.1 陆生植物影响分析

（1）对植被的影响

工程施工对征地范围内的植被将不可避免的会产生负面影响，其中主要是施工对地表植被的破坏，造成生物量的损失。调查表明，沿线评价范围未发现有野生珍稀保护植物物种，本项目新增永久占地 3888 亩，新增用地以耕地和水域及水利设施用地为主，这些占地将造成生物量的永久损失。本项目绿化工程面积约 278.5 亩。通过道路绿化工程可减轻永久占地造成的生物量损失。

施工临时占地将破坏部分植被，施工临时占地造成的植被损失是暂时的，施工结束后对临时占地将及时进行植被恢复。

综上，项目建设会造成一定程度的植被损失，但由于植被损失面积与项目所在地植被面积相比是极少量的，道路建设破坏的植被不会对沿线生态系统物种的丰度和生态功能产生显著影响。因此，项目建设带来的生物量损失对生态环境的影响较小。

（2）对陆生生物的影响

评价区域内常见鸟禽种类主要有麻雀、喜鹊类等，工程沿线（陆域、水域）没有需要保护的野生动物分布。评价区域内陆生动物对于生长环境要求较宽，对人为影响适应性较强。本工程为公路改扩建（部分段新建），建设基本不会干扰上述动物的正常活动，也不会对其生活习性造成大的改变。

（3）对水生生态的影响

桥梁水域桩基施工会引起局部水域水体浑浊，同时也破坏并占用原有的水生生物部分栖息生境，使生活在施工水域附近的水生生物发生迁移或死亡。本项目采取围堰法进行水域施工，施工区域范围较小且与外界隔离，影响的水域范围较小；本项目施工水域未发现珍稀水生生物物种，随着施工结束，施工对水域水质的影响逐渐减小，水生环境可以迅速恢复到施工前的状态，原有水生生态系统也会迅速恢复。因此，本项目施工对水生生物的影响较小。

8.1.5.2 临时工程选址环境合理性分析

目前，项目处于工程可行性研究阶段，尚没有确定具体的施工营造区，环评仅对施工营造区布置提出一般性建议和要求。本项目不设置混凝土搅拌站和沥青拌合站，施工营造区设置4处，共计70亩，施工营造区的设置见表8.1-4。

表 8.1-4 施工营造区设置一览表

编号	位置及功能	面积 (亩)	恢复方向	施工场地平面示意图	选址合理性评述
1	K1+200 北侧 450m 处 (施 工营地、灰土 拌合站、混凝 土拌合站、材 料堆场、临时 堆土场、停车 场)	20	施工前取表层耕 植土, 施工结束 后及时恢复原状		占地现状为耕地; 施 工期间做好噪声、扬 尘污染的防治工程, 生活污水经一体化污 水处理设施处理后回 用。对附近居民和生 态环境影响较小。
2	K11+100 东侧 (施工营地、 灰土拌合站、 混凝土拌合 站、材料堆 场、临时堆土 场、停车场)	10	施工前取表层耕 植土, 施工结束 后及时恢复原状		占地现状为耕地; 施 工期间做好噪声、扬 尘污染的防治工程, 生活污水经一体化污 水处理设施处理后回 用。对附近居民和生 态环境影响较小。
3	K28+600 东侧 (施工营地、 灰土拌合站、 混凝土拌合 站、材料堆 场、临时堆土 场、停车场)	20	施工前取表层耕 植土, 施工结束 后及时恢复原状		占地现状为耕地; 施 工期间做好噪声、扬 尘污染的防治工程, 生活污水经一体化污 水处理设施处理后回 用。对附近居民和生 态环境影响较小。
4	K42+400 东侧 (施工营地、 灰土拌合站、 混凝土拌合 站、材料堆 场、临时堆土 场、停车场)	20	施工前取表层耕 植土, 施工结束 后及时恢复原状		占地现状为未利用 地; 施工期间做好噪 声、扬尘污染的防治 工程, 生活污水经一 体化污水处理设施处 理后回用。对附近居 民和生态环境影响较 小。

施工营造区中的物料堆场应采用混凝土结构的硬化底板, 材料堆场四周开挖排

水沟，顶部安装顶棚或配置篷布遮盖，防止雨水冲刷物料进入地表和地下水体。

在施工营造区内设置生活垃圾临时堆放点，施工过程中产生的生活垃圾应定点存放，定期由环卫部门清运，严禁乱丢乱弃；严禁向周边的任何水体倾倒残余燃油、机油、施工废水、生活污水和施工固体废物；加强对施工人员的教育，加强施工人员的环境保护意识。

8.2 营运期环境影响分析

8.2.1 水环境影响分析

道路建成投入运行后，各种类型车辆排放尾气中所携带的污染物在路面沉积、汽车轮胎磨损的微粒、车架上粘带的泥土、车辆制动时散落的污染物及车辆运行工况不佳时泄漏的油料等，都会随降雨产生的路面径流进入道路的排水系统并最终进入地表水体，其主要的污染物有：石油类、有机物和悬浮物等，这些污染物可能对沿线水体产生一定的污染。

通常从降雨初期到形成径流的 30 分钟内，雨水中的悬浮物和油类物质的浓度比较高，半小时之后，其浓度随着降雨历时的延长下降较快，降雨历时 40~60 分钟之后，路面基本被冲洗干净，路面径流污染物的浓度相对稳定在较低水平。

本项目在临近城东水厂取水口水源地饮用水源地保护区，项目距离二级保护区最近距离460m。桥面径流中的石油类主要来自雨水冲刷路面和车辆而携带的油类污染物，主要以浮油为主，在径流表面形成油膜随径流流动，可能会对二级保护区内水体水质产生影响。

为保证降雨时本项目桥面径流不对上述敏感路段水质产生显著影响，对跨翻身河的翻身河桥设置桥面径流收集系统、隔油沉淀池和事故池，尾水排入无饮用养殖功能的水体，并在沉淀隔油池旁设置突发事故池，用于截留突发事故时泄漏的有害物质。

综上所述，本项目运营期路面桥面径流排放对地表水环境的影响较小。

8.2.2 声环境影响分析

1、噪声环境影响预测模式：

本次评价采用《环境影响评价技术导则 声环境》（HJ2.4-2009）附录A.2推荐的

公路（道路）交通运输噪声预测模式。

(1) 第*i*类车等效声级的预测模式：

$$L_{eq}(h)_i = (\overline{L_{OE}})_i + 10\lg\left(\frac{N_i}{V_i T}\right) + 10\lg\left(\frac{7.5}{r}\right) + 10\lg\left(\frac{\psi_1 + \psi_2}{\pi}\right) + \Delta L - 16$$

式中：

$L_{eq}(h)_i$ ——第*i*类车的小时等效声级，dB(A)；

$(L_{OE})_i$ ——第*i*类车速度为 V_i ，km/h；水平距离为 7.5m 处的能量平均 A 声级，dB(A)；

N_i ——昼间、夜间通过某个预测点的第*i*类车平均小时车流量，辆/h；

r ——从车道中心线到预测点的距离，m；适用于 $r > 7.5\text{m}$ 预测点的噪声预测；

V_i ——第*i*类车的平均车速，km/h；

T ——计算等效声级的时间， $T=1\text{h}$ ；

ψ_1 、 ψ_2 ——预测点到有限长路段两端的张角，弧度，见图 8.2-1；

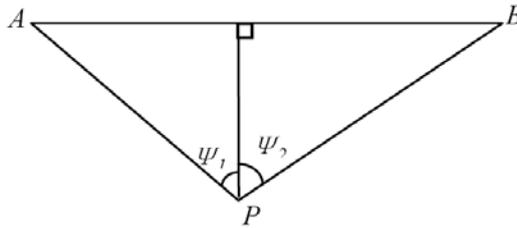


图 8.2-1 有限路段的修正函数（A-B 为路段，P 为预测点）

ΔL ——由其他因素引起的修正量，dB(A)，可按下式计算：

$$\Delta L = \Delta L_1 - \Delta L_2 + \Delta L_3$$

$$\Delta L_1 = \Delta L_{\text{坡度}} + \Delta L_{\text{路面}}$$

$$\Delta L_2 = A_{\text{atm}} + A_{\text{gr}} + A_{\text{bar}} + A_{\text{misc}}$$

式中：

ΔL_1 ——线路因素引起的修正量，dB(A)；

$\Delta L_{\text{坡度}}$ ——道路纵坡修正量，dB(A)；

$\Delta L_{\text{路面}}$ ——道路路面材料引起的修正量，dB(A)；

ΔL_2 ——声波传播途径中引起的衰减量，dB(A)；

ΔL_3 ——由反射等引起的修正量，dB(A)。

(2) 总车流等效声级为：

$$L_{eq}(T) = 10\lg(10^{0.1L_{eq}(h)大} + 10^{0.1L_{eq}(h)中} + 10^{0.1L_{eq}(h)小})$$

如某个预测点受多条线路交通噪声影响，应分别计算每条车道对该预测点的声级后，经叠加后得到贡献值。

2、预测参数：

(1) 噪声源强

根据《环境影响评价技术导则 声环境》(HJ2.4-2009)，噪声源强采用相关模式计算，本次评价采用《公路建设项目环境影响评价规范》(JTGB03-2006)附录 C 提供的各类型车在参照点 (7.5m 处) 的单车行驶辐射噪声级 L_{oi} 计算公式和《环境影响评价技术原则与方法》(国家环境保护局开发监督司编著，北京大学出版社) 教材中的源强计算公式计算交通噪声声源源强。

(2) 线路因素引起的修正量 ΔL_1

a) 纵坡修正量 $\Delta L_{坡度}$

道路纵坡修正量 $\Delta L_{坡度}$ 可按下式计算：

大型车： $\Delta L_{坡度} = 98 \times \beta$ dB(A)

中型车： $\Delta L_{坡度} = 73 \times \beta$ dB(A)

小型车： $\Delta L_{坡度} = 50 \times \beta$ dB(A)

式中： β ——道路纵坡坡度，%，本项目总体纵坡较小。

b) 路面修正量 $\Delta L_{路面}$

不同路面的噪声修正量见表 8.2-1。本项目对全线采用 SMA-13 沥青混凝土路面，对小型和中型车的修正量为 3dB(A)。

表 8.2-1 常见路面噪声修正量 (单位：dB(A))

路面类型	不同行驶速度修正量 k□/h		
	30	40	≥50
沥青混凝土	0	0	0
水泥混凝土	1.0	1.5	2.0

注：表中修正量为 $(\overline{L_{OE}})_i$ 在沥青混凝土路面测得结果的修正。

(3) 声波传播途径中引起的衰减量 ΔL_2

a) 障碍物衰减量 A_{bar}

① 声屏障衰减量 A_{bar} 计算

无限长声屏障可按下式计算：

$$A_{bar} = \begin{cases} 10 \lg \left[\frac{3\pi\sqrt{1-t^2}}{4 \arctg \sqrt{\frac{1-t}{1+t}}} \right] & t = \frac{40f\delta}{3c} \leq 1 \text{ dB} \\ 10 \lg \left[\frac{3\pi\sqrt{t^2-1}}{2 \ln(t + \sqrt{t^2-1})} \right] & t = \frac{40f\delta}{3c} > 1 \text{ dB} \end{cases}$$

式中：

f ——声波频率，Hz，交通噪声取 $f=500\text{Hz}$ ；

δ ——声程差，m；

c ——声速，m/s。

有限长声屏障计算：

A_{bar} 仍由无限长声屏障公式计算，然后根据图8.2-2进行修正，修正后的 A_{bar} 取决于遮蔽角 β/θ 。

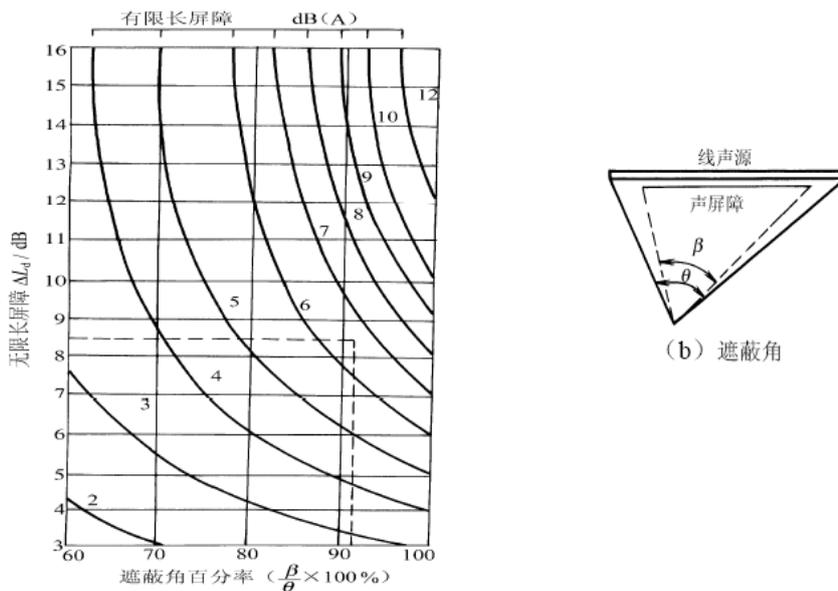


图 8.2-2 有限长度的声屏障及线声源的修正图

② 高路堤或低路堑两侧声影区衰减量计算

高路堤或低路堑两侧声影区衰减量 A_{bar} 为预测点在高路堤或低路堑两侧声影区内引起的附加衰减量。

当预测点处于声照区时， $A_{\text{bar}} = 0$ ；当预测点处于声影区， A_{bar} 决定于声程差 δ 。

由图8.2-3计算 δ ， $\delta = a + b - c$ ，再由图8-4查出 A_{bar} 。

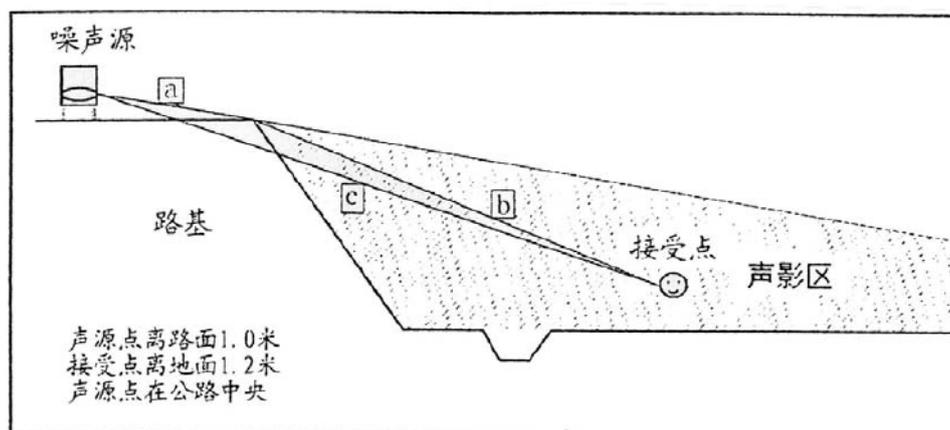


图 8.2-3 声程差 δ 计算示意图

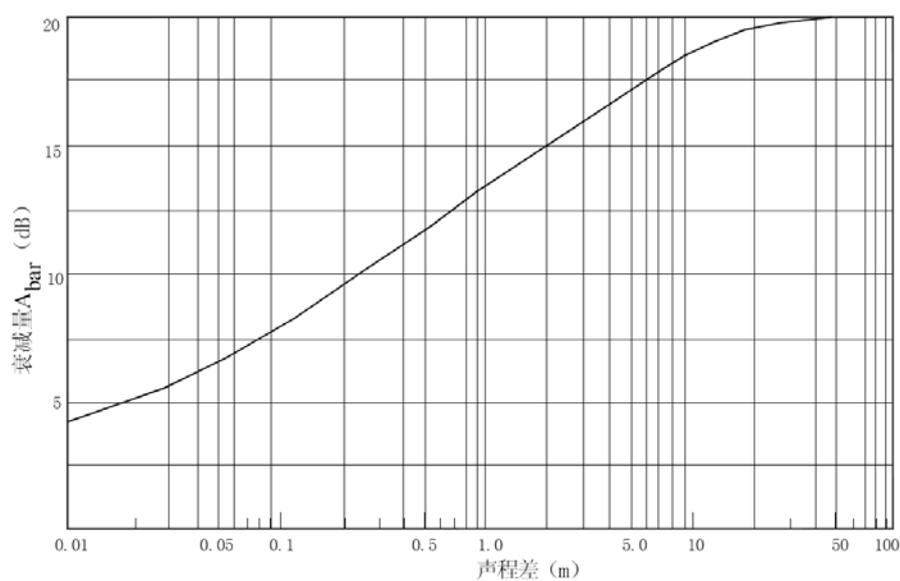


图 8.2-4 噪声衰减量 A_{bar} 与声程差 δ 关系曲线 ($f=500\text{Hz}$)

③ 农村房屋附加衰减量估算值

在沿道路第一排房屋影声区范围内，农村房屋衰减量近似可按图8.2-5和表8.2-2取值。

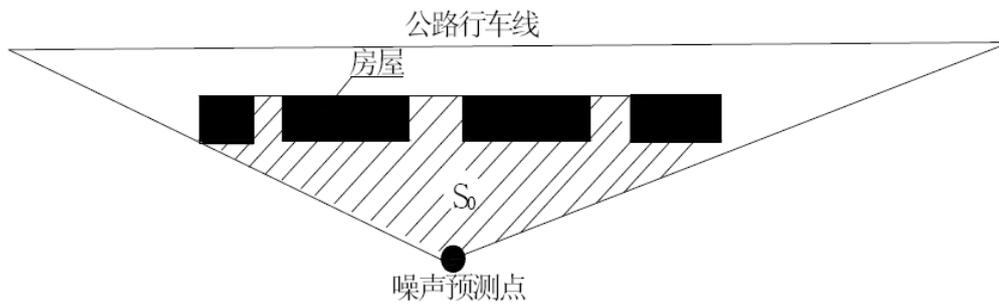


图 8.2-5 农村房屋降噪量估算示意图

表 8.2-2 农村房屋噪声附加衰减量估算量

S/S ₀	A _{bar}
40%~60%	3 dB(A)
70%~90%	5 dB(A)
以后每增加一排房屋	1.5 dB(A)
	最大衰减量≤10 dB(A)

b) 空气吸收引起的衰减A_{atm}

空气吸收引起的衰减按公式计算：

$$A_{atm} = \frac{a(r - r_0)}{1000}$$

式中：a为温度、湿度和声波频率的函数，根据建设项目所处区域常年平均气温和湿度选择相应的空气吸收系数（见表8.2-3）。本项目交通噪声中心频率按500Hz，项目所在地年平均温度15℃、年平均湿度79%，取a=2.4。

表 8.2-3 倍频带噪声的大气吸收衰减系数 a

温度 ℃	相对 湿度 %	大气吸收衰减系数a (dB/km)							
		倍频带中心频率 (Hz)							
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
10	70	0.1	0.4	1.0	1.9	3.7	9□7	32.8	117.0
20	70	0.1	0.3	1.1	2.8	5.0	9.0	22.9	76.6
30	70	0.1	0.3	1.0	3.1	7.4	12.7	23.1	59.3
15	20	0.3	0.6	1.2	2.7	8□2	□8.2	28.8	202.0
15	20	0.1	0.5	1.2	2.2	4.2	10.8	36.2	129.0
15	80	0.1	0.3	1.1	2.4	4.1	8.3	23.7	82.8

c) 地面效应衰减A_{gr}

地面类型可分为：

- ① 坚实地面，包括铺筑过的路面、水面、冰面以及夯实地面。
- ② 疏松地面，包括被草或其他植物覆盖的地面，以及农田等适合于植物生长的地面。
- ③ 混合地面，由坚实地面和疏松地面组成。

声波越过疏松地面传播时，或大部分为疏松地面的混合地面，在预测点仅计算A声级前提下，地面效应引起的倍频带衰减可按下式计算。本项目道路两侧规划建设绿化带，为疏松地面，考虑地面效应修正。

$$A_{gr} = 4.8 - \left(\frac{2h_m}{r}\right) \left[17 + \left(\frac{300}{r}\right)\right]$$

式中：

r——声源到预测点的距离，m；

h_m ——传播路径的平均离地高度，m；可按图8-6进行计算， $h_m = F/r$ ；F：面积， m^2 ；r，m；

若 A_{gr} 计算出负值，则 A_{gr} 可用“0”代替。

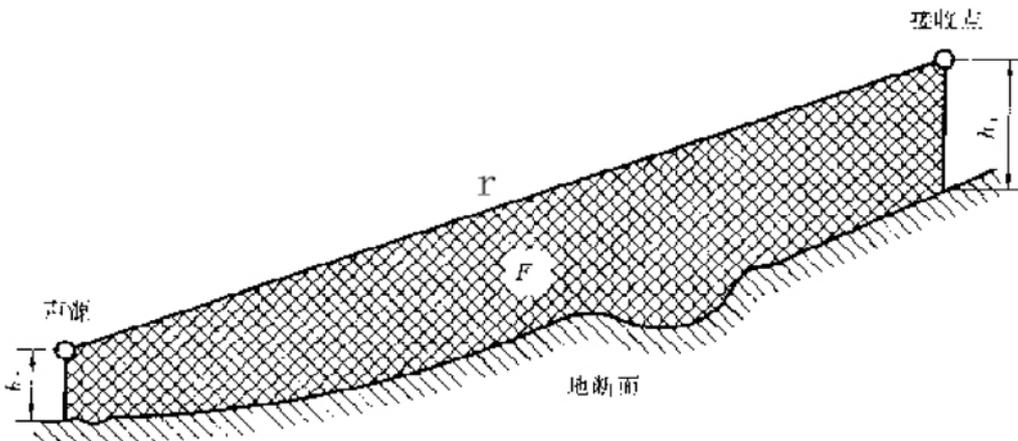


图 8.2-6 估计平均高度 h_m 的方法

d) 其他多方面原因引起的衰减 A_{misc}

绿化林带噪声衰减量按下表计算。本项目交通噪声中心频率取500Hz。

表 8.2-4 倍频带噪声通过密叶传播时产生的衰减

项目	传播距离df (m)	倍频带中心频率 (Hz)							
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
衰减 (dB)	10≤df<20	0	0	1	1	1	1	2	3
衰减系数 (dB/m)	20≤df<200	0.02	0.03	0.04	0.05	0.06	0.08	0.09	0.12

(4) 由反射灯引起的修正量 ΔL_1

a) 城市道路交叉口路口噪声（影响）修正量

交叉口路口噪声（影响）修正量见下表。

表 8.2-5 交叉路口的噪声附加量

受噪声影响点至最近□车道中轴线交叉点的距离 (m)	交叉路口 (dB)
≤40	3
40<D≤20	2
70<D≤100	1
>100	0

b) 两侧建筑物的反射声修正量

当线路两侧建筑物间距小于总计算高度的 30%时，其反射声修正量为：

两侧建筑物是反射面时：

$$\Delta L_{\text{反射}} = \frac{4H_b}{w} \leq 3.2dB$$

两侧建筑物是一般吸收性表面时：

$$\Delta L_{\text{反射}} = \frac{2H_b}{w} \leq 1.6dB$$

两侧建筑物是全吸收性表面时：

$$\Delta L_{\text{反射}} \approx 0$$

式中：w——线路两侧建筑物反射面的间距，m；

H_b ——构筑物的平均高度，m，取线路两侧较低一侧高度平均值代入计算。

(5) 敏感点预测位置及修正参数

根据本项目敏感点分布情况及建筑物特征，在水平方向，预测点位于不同的声环境功能区面向道路首排位置。现场调查敏感点以 2-3 层房屋的为主，预测点选择

位于建筑物临路 1 层窗户处，距离地面高度为 1.2m。当敏感点为 7 层建筑时，预测点选择位于建筑物 1 层、3 层和 7 层窗户处。

(6) 背景噪声和现状噪声

根据对现状 4a 功能区、2 类区噪声监测的情况，同时结合敏感点周边环境状况的近似性分析，筛选出噪声预测对应的噪声背景值和现状值。

改扩建段：敏感点背景噪声采用不受现状道路影响的连续两日现状噪声监测值的 L_{90} 的平均值，有交叉道路的以距离现状 204 国道 200m 处的监测值作为背景值，未进行背景噪声监测的敏感点采用环境特征相近的监测点处的连续两日现状噪声监测值的 L_{90} 的平均值。

新建段：敏感点背景噪声采用连续两日现状噪声监测背景值 Leq 的平均值，未进行背景噪声监测的敏感点采用环境特征相近的监测点处的监测值。见表 8.2-6(a)。敏感点现状噪声取值均采用现状噪声监测均值，未进行现状的监测的敏感点采用环境特征相近的监测点处的监测值，见表 8.2-6(b)。

表 8.2-6 (a) 背景噪声取值表

单位：dB(A)

采样 编号	选用的背景值 L_{Aeq} (dB(A))		适用的敏感点	取值合理性分析
	昼	夜		
N1-3	47.4	46.0	N1、N2	监测点距离现状路中心线 200m，监测值可以反映生活环境噪声对敏感点的影响，敏感点的背景值取监测值的 L_{90} 作为背景值。
N4-3	48.4	45.1	N3、N4、N5、 N6、N7、N8、 N9	监测点距离现状路中心线 200m，监测值可以反映生活环境噪声对敏感点的影响，敏感点的背景值取监测值的 L_{90} 作为背景值。
N10-3	46.1	42.8	N10、N11、 N12、N13	监测点距离现状路中心线 200m，监测值可以反映生活环境噪声对敏感点的影响，敏感点的背景值取监测值的 L_{90} 作为背景值。
N17-7	42.6	41.1	N14、N15、 N16、N17、N18	监测点距离现状路中心线 200m，监测值可以反映生活环境噪声对敏感点的影响，敏感点的背景值取监测值的 L_{90} 作为背景值。
N20-4	45.8	43.6	N19、N20	监测点距离现状路中心线 200m，监测值可以反映生活环境噪声对敏感点的影响，敏感点的背景值取监测值的 L_{90} 作为背景值。
N21-3	45.2	38.9	N21、N22、 N23、N24、 N25、N26、	监测点距离现状路中心线 200m，监测值可以反映生活环境噪声对敏感点的影响，敏感点的背景值取监测值的 L_{90} 作为背景值。

			N27、N28、 N29、N30、 N31、N32、 N33、N34	
N36-3	46.8	38.7	N35、N36、 N37、N38	监测点距离现状路中心线 200m, 监测值可以反映生活环境噪声对敏感点的影响, 敏感点的背景值取监测值的 L ₉₀ 作为背景值。
N41-3	47.5	38.1	N39、N40、 N41、N42、 N43、N44、 N45、N46、 N47、N48、 N49、N51、N52 N53	监测点距离现状路中心线 200m, 监测值可以反映生活环境噪声对敏感点的影响, 敏感点的背景值取监测值的 L ₉₀ 作为背景值。
N50-3	59.9	57.9	N50	监测点距离现状路中心线 200m, 距离现状 S233 约 60m, 监测值可以反映敏感点受生活环境噪声和 S233 交通噪声影响的现状值, 取现状监测值作为背景值。
N56	50.3	47.4	N54、N55、N56	新建路段监测点监测值可以反映敏感点受生活环境噪声和建冈线交通影响的现状值, 取现状监测值作为背景值。
N58	50.5	46.4	N57、N58、 N59、N60、N61	新建路段监测点监测值可以反映敏感点受生活环境噪声影响的现状值, 取现状监测值作为背景值。
N62	49.7	47.5	N62、N63	新建路段监测点监测值可以反映敏感点受生活环境噪声影响的现状值, 取现状监测值作为背景值。
N64	56.4	54.0	N64	新建路段监测点监测值可以反映敏感点受生活环境噪声和 S232 交通噪声影响的现状值, 取现状监测值作为背景值。
N67	47.9	45.9	N65、N66、 N67、N68、N69	新建路段监测点监测值可以反映敏感点受生活环境噪声影响的现状值, 取现状监测值作为背景值。
N72	48.3	46.9	N70、N71、 N72、N73	新建路段监测点监测值可以反映敏感点受生活环境噪声影响的现状值, 取现状监测值作为背景值。
N74-2	50.4	46.4	N74、N75、N76	监测点距离现状路中心线 300m, 监测值可以反映敏感点受生活环境噪声影响的现状值, 取现状监测值作为背景值。
N86-4	50.2	50.2	N77、N78、 N79、N81、 N82、N83、N84	监测点距离现状路中心线 200m, 监测值可以反映生活环境噪声对敏感点的影响, 敏感点的背景值取监测值的 L ₉₀ 作为背景值。

N80-2	62.1	60.1	N80	监测点距离现状路中心线 200m，监测值可以反映敏感点受生活环境噪声和盐靖高速交通噪声影响的现状值，取现状监测值作为背景值。
-------	------	------	-----	--

表 8.2-6 (b) 现状噪声取值表

采样编号	选用的现状值 LAeq (dB(A))		适用的敏感点
	昼	夜	
N1-1	62.0	59.1	N1、N2
N1-2	55.6	54.3	
N4-1	63.5	60.2	N3、N4、N7、N8
N4-2	61.6	59.6	
N6	61.5	58.1	N5、N6
N10-1	60.9	55.5	N9、N10、N11、N12、N13、N14、N15、N16
N10-2	57.3	52.4	
N17-1	52.6	49.7	N17-1
N17-2	61.0	54.8	N17-2
N17-3	49.9	48.4	N17-3
N17-4	49.9	48.4	N17-4
N17-5	57.0	54.1	N17-5
N17-6	47.3	45.3	N17-6
N20-1	49.8	48.3	N20-1
N20-2	54.6	52.7	N20-2
N20-3	57.5	55.1	N20-3
N21-1	64.7	61.3	N18、N19、N21、N22、N23
N21-2	61.9	58.1	
N25-1	65.1	61.1	N24、N25、N26、N27、N29、N30、N31、N32、N33、N34
N25-2	61.6	58.9	
N28-1	60.0	57.6	N28
N36-1	64.8	61.6	N35、N36、N37、N38
N36-2	63.2	60.6	
N41-1	64.8	62.1	N39、N40、N41、N43、N44、N45、N46、N47、
N41-2	62.5	□9.3	
N42	64.5	59.4	N42
N48-1	65.0	61.5	N48、N49
N48-2	62.3	59.7	
N50-1	64.8	61.5	N50
N50-2	65.5	60.2	
N53-1	65.2	60.9	N51、N52、N53
N53-2	59.9	57.1	
N56	50.3	47.4	N54、N55、N56

N58	50.5	46.4	N57、N58、N59、N60、N61
N62	49.7	47.5	N62、N63
N64	56.4	54.0	N64
N67	47.9	45.9	N65、N66、N67、N68、N69
N72	48.3	46.9	N70、N71、N72、N73
N74-1	53.2	50.7	N74
N74-2	50.4	46.4	
N75-1	61.2	58.5	N75
N75-2	58.2	55.6	
N76-1	60.4	58.5	N76、N77
N76-2	58.0	56.4	
N79-1	59.5	56.5	N78、N79
N79-2	56.6	53.8	
N80-1	63.6	60.2	N80
N80-2	62.1	60.1	
N82-1	63.0	59.3	N81、N82
N82-2	59.1	55.3	
N83	56.1	56.5	N83
N84-1	60.8	56.8	N84-1
N84-2	58.9	56.4	N84-2

表 8.2-7 (a) 敏感点声环境预测修正参数一览表 (主线)

序号	名称	敏感点桩号范围	距中心线/边界线距离 (m)	路基高差 /m	噪声评价标准	预测点楼层	修正量 (dB(A))			
							声影区衰减	房屋衰减	地面效应衰减	空气衰减
N1	安乐村	K1+000-K1+300	35/21	1	4a类	2	0.0	0.0	0.3	0.1
			69/55		2类	2	0.0	3.0	2.9	0.2
N2	汤庄	K1+500-K1+900	34/4	3	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.1
			77/49		2类	2	0.0	3.0	2.3	0.2
N3	安南一组	K2+100-K2+750	34/4	5	4a类	2	4.6	0.0	0.0	0.1
			69/40		2类	2	4.3	3.0	1.6	0.2
N4	临城新村	K2+700-K2+950	46/17	2	4a类	2	0.0	0.0	1.1	0.1
			71/42		2类	2	0.0	3.0	2.6	0.2
N5	任王庄	K3+000-K3+300	61/37	2	2类	2	0.0	0.0	2.2	0.1
N6	温馨雅苑	K2+700-K3+300	76/48	2	2类	2	0.0	0.0	2.8	0.2
N7	条岗村	K3+630-K4+000	37/9	1	4a类	2	0.0	0.0	0.6	0.1

			66/38		2类	2	0.0	3.0	2.8	0.2
N8	柳集村	K4+010-K4+350	44/16	1	4a类	2	0.0	0.0	1.5	0.1
			77/49		2类	2	0.0	0.0	3.1	0.2
N9	西圩	K4+500-K5+100	60/5	2	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.1
			64/39		2类	2	0.0	3.0	2.4	0.2
N10	朱舍	K5+500-K5+750	34/9	2	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.1
			64/39		2类	2	0.0	3.0	2.4	0.2
N11	顾墩	K5+790-K6+150	31/6	2	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.1
			64/39		2类	2	0.0	3.0	2.4	0.2
N12	新河村	K6+200-K6+600	37/12	2	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.1
			91/66		2类	2	0.0	3.0	3.2	0.2
N13	湾河	K6+450-K6+700	44/13	1	4a类	2	0.0	0.0	1.5	0.1
			64/36		2类	2	0.0	3.0	2.7	0.2
N14	团庄	K6+730-K6+990	32/4	5	4a类	2	4.6	0.0	0.0	0.1
			70/42		2类	2	4.3	3.0	1.7	0.2
N15	河南	K6+900-K7+600	40/12	11	4a类	2	10.3	0.0	0.0	0.1
			67/39		2类	2	7.6	3.0	0.0	0.2
N16	小圩	K7+000-K7+720	38/10	11	4a类	2	12.9	0.0	0.0	0.1
			67/39		2类	2	7.6	3.0	0.0	0.2
N17	东南豪苑	K7+730-K7+820	38/10	11	4a类	1	12.6	3.0	0.0	0.1
					4a类	3	6.9	0.0	0.0	0.1
					4a类	7	0.0	0.0	0.0	0.1
			65/37		2类	1	9.4	6.0	0.5	0.2
					2类	3	4.8	3.0	0.0	0.2
					2类	7	0.0	3.0	0.0	0.2
N18	胜利村	K7+550-K7+990	35/7	11	4a类	2	11.2	0.0	0.0	0.1
			74/46		2类	2	7.2	3.0	0.2	0.2
N19	原种场三组	K8+100-K8+500	32/7	11	4a类	2	11.9	0.0	0.0	0.1
			64/36		2类	2	7.8	3.0	0.0	0.2
N20	天成华庭	K8+520-K8+650	84/56	9	2类	1	7.2	3.0	2.1	0.2
				9	2类	3	0.0	3.0	0.6	0.2
				9	2类	7	0.0	3.0	0.0	0.2
N21	沟墩	K8+750-K8+950	32/4	2	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.1
			67/39		2类	2	0.0	3.0	2.5	0.2
N22	棉种场三队	K9+040-K9+150	32/4	2	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.1
			67/39		2类	2	0.0	3.0	2.5	0.2
N23	棉种场二队	K9+130-K9+400	32/4	2	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.1
			67/39		2类	2	0.0	3.0	2.5	0.2
N24	合心村	K10+500-K10+810	32/7	2	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.1
			67/42		2类	2	0.0	3.0	2.5	0.2

N25	唐家圩	K11+350-K11+830	31/6	2	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.1
			65/40		2类	2	0.0	3.0	2.4	0.2
N26	丰渔村	K11+500-K12+000	129/104	2	2类	2	0.0	0.0	3.7	0.3
N27	孙圩	K12+000-K12+990	35/10	2	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.1
			64/39		2类	2	0.0	3.0	2.4	0.2
N28	韩桥	K12+450-K12+890	89/64	2	2类	2	0.0	0.0	3.2	0.2
N29	大唐二组	K13+010-K13+200	48/23	2	4a类	2	0.0	0.0	1.3	0.1
			64/39		2类	2	0.0	3.0	2.4	0.2
N30	张家墩	K13+180-K13+600	34/9	2	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.1
			62/37		2类	2	0.0	3.0	2.3	0.1
N31	唐家圩	K13+050-K13+520	29/5	2	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.1
			64/40		2类	2	0.0	3.0	2.4	0.2
N32	大冈二队	K13+700-K14+100	38/14	2	4a类	2	0.0	0.0	0.1	0.1
			80/55		2类	2	0.0	3.0	2.9	0.2
N33	堰北二组	K13+100-K13+700	35/10	2	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.1
			67/42		2类	2	0.0	3.0	2.5	0.2
N34	堰北三组	K14+250-K14+680	32/7	2	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.1
			79/44		2类	2	0.0	3.0	2.9	0.2
N35	施家大坟	K14+700-K15+320	36/11	5	4a类	2	8.2	0.0	0.0	0.1
			70/45		2类	2	5.5	3.0	0.8	0.2
N36	草堰村四组	K14+750-K15+600	36/11	8	4a类	2	8.2	0.0	0.0	0.1
			70/45		2类	2	5.5	3.0	0.8	0.2
N37	赵家墩	K15+600-K16+100	33/18	2	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.1
			68/53		2类	2	0.0	0.0	2.5	0.2
N38	草堰社区	K15+600-K16+300	39/14	2	4a类	2	0.0	0.0	0.2	0.1
			61/35		2类	2	0.0	3.0	2.2	0.1
N39	葛家墩	K16+500-K16+900	39/14	2	4a类	2	0.0	0.0	0.2	0.1
			68/43		2类	2	0.0	3.0	2.5	0.2
N40	堰南六组	K16+500-K17+200	39/14	2	4a类	2	0.0	0.0	0.2	0.1
			87/62		2类	2	0.0	3.0	2.3	0.2
N41	沙墩	K16+900-K17+600	40/15	2	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.1
			70/45		2类	2	0.0	3.0	2.6	0.2
N42	沙墩幼儿园	K17+150-K17+190	50/25	2	2类	2	0.0	0.0	1.5	0.1
						2	0.0	0.0	0.0	0.1
N43	沙墩村三组	K17+800-K18+400	37/12	2	4a类	2	0.0	3.0	2.4	0.2
			64/36		2类	2	0.0	0.0	1.4	0.1
N44	永丰村九组	K17+970-K18+530	49/24	2	4a类	2	0.0	3.0	2.8	0.2
			87/62		2类	2	0.0	0.0	0.0	0.1
N45	永丰村十组	K18+670-K18+880	34/9	2	4a类	2	0.0	0.0	2.9	0.2
			78/53		2类	2	0.0	0.0	0.3	0.1

N46	沙墩十一组	K18+900-K19+350	35/10	1	4a类	2	0.0	3.0	2.7	0.2
			63/38		2类	2	0.0	0.0	0.0	0.1
N47	桃源村八组	K19+500-K19+810	32/7	2	4a类	2	0.0	3.0	2.4	0.2
			65/40		2类	2	0.0	0.0	0.0	0.1
N48	路庄一组	K19+900-K20+350	32/7	1	4a类	2	0.0	3.0	2.8	0.2
			66/41		2类	2	6.0	8.4	0.0	0.1
N49	东湾	K20+370-K21+000	35/7	2	4a类	2	6.0	5.6	0.7	0.2
			68/40		2类	2	0.0	0.0	0.2	0.1
N50	桃源村五组	K21+300-K22+700	43/15	2	4a类	2	0.0	0.0	0.2	0.1
			73/45		2类	2	0.0	3.0	2.4	0.2
N51	桃源六组	K22+650-K23+600	35/20	1	4a类	2	0.0	0.0	0.3	0.1
			70/45		2类	2	0.0	3.0	2.9	0.2
N52	彭家墩	K23+800-K24+200	39/9	1	4a类	2	0.0	0.0	0.9	0.1
			76/46		2类	2	0.0	3.0	3.1	0.2
N53	冈北社区	K23+900-K24+600	40/10	7	4a类	2	5.2	0.0	0.0	0.1
			85/45		2类	2	5.2	3.0	1.9	0.2
N54	陆家墩	K25+300-K25+500	37/12	2	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.1
			51/26		2类	2	0.0	3.0	1.6	0.1
N55	俞家庄	K25+800-K26+150	31/6	2	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.1
			65/40		2类	2	0.0	3.0	2.4	0.2
N56	二步桥	K26+180-K26+650	41/16	6	4a类	2	5.3	0.0	0.0	0.1
			65/39		2类	2	4.6	3.0	1.1	0.2
N57	夏家舍	K27+100-K27+280	57/27	10	4a类	2	7.7	0.0	0.0	0.1
			77/47		2类	2	6.5	3.0	0.7	0.2
N58	复兴村	K27+320-K27+730	55/25	9	4a类	2	7.2	0.0	0.0	0.1
			80/50		2类	2	5.7	3.0	1.1	0.2
N59	王家庄	K27+800-K28+100	45/17	7	4a类	2	6.1	0.0	0.0	0.1
			73/45		2类	2	4.9	3.0	1.3	0.2
N60	光华七组	K28+150-K28+610	48/23	2	4a类	2	0.0	0.0	1.3	0.1
			65/40		2类	2	0.0	3.0	2.4	0.2
N61	光华五组	K28+850-K29+530	57/32	2	4a类	2	0.0	0.0	2.0	0.1
			63/38		2类	2	0.0	3.0	2.3	0.2
N62	坍圩四组	K30+000-K30+510	53/28	3	4a类	2	0.0	0.0	1.3	0.1
			71/46		2类	2	0.0	3.0	2.3	0.2
N63	坍圩七组	K30+600-K31+400	32/3	4	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.1
			72/43		2类	2	0.0	3.0	2.1	0.2
N64	刘敦	K31+100-K32+100	39/9	8	4a类	2	7.8	0.0	0.0	0.1
			73/43		2类	2	5.4	3.0	1.0	0.2
N65	新建六组	K32+300-K32+800	31/6	3	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.1
			71/46		2类	2	0.0	3.0	2.3	0.2

N66	新建村	K32+750-K33+300	31/6	3	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.1	
			62/37		2类	2	0.0	3.0	1.9	0.1	
N67	胜利村	K33+150-K33+600	35/10	2	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.1	
			72/47		2类	2	0.0	3.0	2.7	0.2	
N68	新建村十二组	K33+900-K34+310	43/18	2	4a类	2	0.0	0.0	0.8	0.1	
			73/42		2类	2	0.0	3.0	2.7	0.2	
N69	新建十三组	K34+400-K34+700	39/13	2	4a类	2	0.0	0.0	0.2	0.1	
			69/44		2类	2	0.0	3.0	2.6	0.2	
N70	双烈村六组	K34+700-K35+100	40/15	-2	4a类	2	0.0	0.0	0.5	0.1	
			83/58		2类	2	0.0	3.0	3.0	0.2	
N71	倪灶	K35+410-K36+200	45/15	1	4a类	2	0.0	0.0	0.0	1.5	
			69/44		2类	2	0.0	3.0	0.0	2.9	
N72	双烈村十五组	K36+100-K37+000	35/7	2	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.0	
			70/45		2类	2	0.0	3.0	0.0	2.6	
N73	青墩	K37+000-K37+400	35/10	2	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.0	
			75/50		2类	2	0.0	3.0	0.0	2.8	
N74	吉庄	K37+600-K37+800	35/8	3	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.0	
			73/44		2类	2	0.0	3.0	0.0	2.4	
N75	三灶四组1	K38+100-K38+550	61/34	11	4a类	2	8.0	0.0	0.0	0.0	
			70/40		2类	2	7.4	3.0	0.0	0.0	
N76	三灶四组2	K37+710-K38+710	38/10	11	4a类	2	10.7	0.0	0.0	0.0	
			65/39		2类	2	7.7	3.0	0.0	0.0	
N77	三灶三组1	K38+900-K39+200	34/32 (徐宿淮盐高铁)	3	4b类	2	0.0	0.0	4.1	0.5	
			220/142 (主线)			2	0.0	3.0	3.6	0.3	
			133/49			2类	2	0.0	3.0	4.1	0.5
N78	三灶三组2	K39+800-K39+500	37/35 (徐宿淮盐高铁)	2	4b类	2	0.0	0.0	3.0	0.2	
			201/12 (主线)			2	0.0	3.0	3.7	0.3	
			82/12			4a类	2	0.0	0.0	0.4	0.1
			122/46			2类	2	0.0	3.0	2.1	0.1
N79	三灶村	K39+200-K39+520	40/10	2	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.0	
			59/49		2类	2	0.0	0.0	0.0	0.0	
N80	三灶二组	K39+730-K40+030	71/42	3	2类	2	0.0	0.0	2.3	0.2	

N81	三灶一组	K40+050-K40+660	71/42	3	4a类	2	0.0	0.0	1.6	0.1
			57/31		2类	2	0.0	3.0	2.4	0.2
N82	古河一组	K40+750-K41+200	72/41	3	4a类	2	0.0	0.0	0.9	0.1
			49/7		2类	2	0.0	3.0	2.9	0.2
N83	西袁五组	K41+490-K42+270	87/37	5	4a类	2	4.4	0.0	0.0	0.1
			46/26		2类	2	4.3	3.0	1.6	0.2
N84	西袁四组	K42+070-K42+400	69/49	2	4a类	2	0.0	0.0	1.0	0.1
			45/25		2类	2	0.0	3.0	2.3	0.2

表 8.2-7 (b) 敏感点声环境预测修正参数一览表 (辅道)

序号	名称	敏感点桩号范围	距中心线/边界线距离 (m)	路基高差 /m	噪声评价标准	预测点楼层	修正量 (dB(A))			
							声影区衰减	房屋衰减	地面效应衰减	空气衰减
N1	安乐村	K1+000-K1+300	35/21	1	4a类	2	0.0	0.0	0.3	0.1
			69/55		2类	2	0.0	3.0	2.9	0.2
N2	汤庄	K1+500-K1+900	34/4	3	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.1
			77/49		2类	2	0.0	3.0	2.3	0.2
N3	安南一组	K2+100-K2+750	34/4	5	4a类	2	4.6	0.0	0.0	0.1
			69/40		2类	2	4.3	3.0	1.6	0.2
N4	临城新村	K2+700-K2+950	46/17	2	4a类	2	0.0	0.0	1.1	0.1
			71/42		2类	2	0.0	3.0	2.6	0.2
N5	任王庄	K3+000-K3+300	61/37	2	2类	2	0.0	0.0	2.2	0.1
N6	温馨雅苑	K2+700-K3+300	76/48	2	2类	2	0.0	0.0	2.8	0.2
N7	条岗村	K3+630-K4+000	37/9	1	4a类	2	0.0	0.0	0.6	0.1
			66/38		2类	2	0.0	3.0	2.8	0.2
N8	柳集村	K4+010-K4+350	44/16	1	4a类	2	0.0	0.0	1.5	0.1
			77/49		2类	2	0.0	0.0	3.1	0.2
N9	西圩	K4+500-K5+100	60/5	2	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.1
			64/39		2类	2	0.0	3.0	2.4	0.2
N10	朱舍	K5+500-K5+750	34/9	2	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.1
			64/39		2类	2	0.0	3.0	2.4	0.2
N11	顾墩	K5+790-K6+150	31/6	2	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.1
			64/39		2类	2	0.0	3.0	2.4	0.2
N12	新河村	K6+200-K6+600	37/12	2	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.1
			91/66		2类	2	0.0	3.0	3.2	0.2

N13	湾河	K6+450-K6+700	44/13	1	4a类	2	0.0	0.0	1.5	0.1
			64/36		2类	2	0.0	3.0	2.7	0.2
N14	团庄	K6+730-K6+990	32/4	5	4a类	2	4.6	0.0	0.0	0.1
			70/42		2类	2	4.3	3.0	1.7	0.2
N15	河南	K6+900-K7+600	40/12	11	4a类	2	10.3	0.0	0.0	0.1
			67/39		2类	2	7.6	3.0	0.0	0.2
N16	小圩	K7+000-K7+720	38/10	11	4a类	2	12.9	0.0	0.0	0.1
			67/39		2类	2	7.6	3.0	0.0	0.2
N17	东南豪苑	K7+730-K7+820	38/10	11	4a类	1	12.6	3.0	0.0	0.1
					4a类	3	0.0	0.0	0.0	0.1
					4a类	7	0.0	0.0	0.0	0.1
			65/37		2类	1	9.4	3.0	0.5	0.2
					2类	3	0.0	3.0	0.0	0.2
					2类	7	0.0	3.0	0.0	0.2
N18	胜利村	K7+550-K7+990	35/7	11	4a类	2	11.2	0.0	0.0	0.1
			74/46		2类	2	7.2	3.0	0.2	0.2
N19	原种场三组	K8+100-K8+500	32/7	11	4a类	2	11.9	0.0	0.0	0.1
			64/36		2类	2	7.8	3.0	0.0	0.2
N20	天成华庭	K8+520-K8+650	84/56	9	2类	1	7.2	3.0	2.1	0.2
				9	2类	3	0.0	3.0	0.6	0.2
				9	2类	7	0.0	3.0	0.0	0.2
N21	沟墩	K8+750-K8+950	32/4	2	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.1
			67/39		2类	2	0.0	3.0	2.5	0.2
N22	棉种场三队	K9+040-K9+150	32/4	2	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.1
			67/39		2类	2	0.0	3.0	2.5	0.2
N23	棉种场二队	K9+130-K9+400	32/4	2	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.1
			67/39		2类	2	0.0	3.0	2.5	0.2
N24	合心村	K10+500-K10+810	32/7	2	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.1
			67/42		2类	2	0.0	3.0	2.5	0.2
N25	唐家圩	K11+350-K11+830	31/6	2	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.1
			65/40		2类	2	0.0	3.0	2.4	0.2
N26	丰渔村	K11+500-K12+000	129/104	2	2类	2	0.0	0.0	3.7	0.3
N27	孙圩	K12+000-K12+990	35/10	2	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.1
			64/39		2类	2	0.0	3.0	2.4	0.2
N28	韩桥	K12+450-K12+890	89/64	2	2类	2	0.0	0.0	3.2	0.2
N29	大唐二组	K13+010-K13+200	48/23	2	4a类	2	0.0	0.0	1.3	0.1
			64/39		2类	2	0.0	3.0	2.4	0.2
N30	张家墩	K13+180-K13+600	34/9	2	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.1
			62/37		2类	2	0.0	3.0	2.3	0.1
N31	唐家圩	K13+050-K13+520	29/5	2	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.1

			64/40		2类	2	0.0	3.0	2.4	0.2
N32	大冈二队	K13+700-K14+100	38/14	2	4a类	2	0.0	0.0	0.1	0.1
			80/55		2类	2	0.0	3.0	2.9	0.2
N33	堰北二组	K13+100-K13+700	35/10	2	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.1
			67/42		2类	2	0.0	3.0	2.5	0.2
N34	堰北三组	K14+250-K14+680	32/7	2	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.1
			79/44		2类	2	0.0	3.0	2.9	0.2
N35	施家大坟	K14+700-K15+320	36/11	5	4a类	2	8.2	0.0	0.0	0.1
			70/45		2类	2	5.5	3.0	0.8	0.2
N36	草堰村四组	K14+750-K15+600	36/11	8	4a类	2	8.2	0.0	0.0	0.1
			70/45		2类	2	5.5	3.0	0.8	0.2
N37	赵家墩	K15+600-K16+100	33/18	2	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.1
			68/53		2类	2	0.0	0.0	2.5	0.2
N38	草堰社区	K15+600-K16+300	39/14	2	4a类	2	0.0	0.0	0.2	0.1
			61/35		2类	2	0.0	3.0	2.2	0.1
N39	葛家墩	K16+500-K16+900	39/14	2	4a类	2	0.0	0.0	0.2	0.1
			68/43		2类	2	0.0	3.0	2.5	0.2
N40	堰南六组	K16+500-K17+200	39/14	2	4a类	2	0.0	0.0	0.2	0.1
			87/62		2类	2	0.0	3.0	2.3	0.2
N41	沙墩	K16+900-K17+600	40/15	2	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.1
			70/45		2类	2	0.0	3.0	2.6	0.2
N42	沙墩幼儿园	K17+150-K17+190	50/25	2	2类	2	0.0	0.0	1.5	0.1
						2	0.0	0.0	0.0	0.1
N43	沙墩村三组	K17+800-K18+400	37/12	2	4a类	2	0.0	3.0	2.4	0.2
			64/36		2类	2	0.0	0.0	1.4	0.1
N44	永丰村九组	K17+970-K18+530	49/24	2	4a类	2	0.0	3.0	2.8	0.2
			87/62		2类	2	0.0	0.0	0.0	0.1
N45	永丰村十组	K18+670-K18+880	34/9	2	4a类	2	0.0	0.0	2.9	0.2
			78/53		2类	2	0.0	0.0	0.3	0.1
N46	沙墩十一组	K18+900-K19+350	35/10	1	4a类	2	0.0	3.0	2.7	0.2
			63/38		2类	2	0.0	0.0	0.0	0.1
N47	桃源村八组	K19+500-K19+810	32/7	2	4a类	2	0.0	3.0	2.4	0.2
			65/40		2类	2	0.0	0.0	0.0	0.1
N48	路庄一组	K19+900-K20+350	32/7	1	4a类	2	0.0	3.0	2.8	0.2
			66/41		2类	2	6.0	8.4	0.0	0.1
N49	东湾	K20+370-K21+000	35/7	2	4a类	2	6.0	5.6	0.7	0.2
			68/40		2类	2	0.0	0.0	0.2	0.1
N50	桃源村五组	K21+300-K22+700	43/15	2	4a类	2	0.0	0.0	0.2	0.1
			73/45		2类	2	0.0	3.0	2.4	0.2
N51	桃源六组	K22+650-K23+600	35/20	1	4a类	2	0.0	0.0	0.3	0.1

			70/45		2类	2	0.0	3.0	2.9	0.2
N52	彭家墩	K23+800-K24+200	39/9	1	4a类	2	0.0	0.0	0.9	0.1
			76/46		2类	2	0.0	3.0	3.1	0.2
N53	冈北社区	K23+900-K24+600	40/10	7	4a类	2	5.2	0.0	0.0	0.1
			85/45		2类	2	5.2	3.0	1.9	0.2
N54	陆家墩	K25+300-K25+500	37/12	2	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.1
			51/26		2类	2	0.0	3.0	1.6	0.1
N55	俞家庄	K25+800-K26+150	31/6	2	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.1
			65/40		2类	2	0.0	3.0	2.4	0.2
N56	二步桥	K26+180-K26+650	41/16	6	4a类	2	5.3	0.0	0.0	0.1
			65/39		2类	2	4.6	3.0	1.1	0.2
N57	夏家舍	K27+100-K27+280	57/27	10	4a类	2	7.7	0.0	0.0	0.1
			77/47		2类	2	6.5	3.0	0.7	0.2
N58	复兴村	K27+320-K27+730	55/25	9	4a类	2	7.2	0.0	0.0	0.1
			80/50		2类	2	5.7	3.0	1.1	0.2
N59	王家庄	K27+800-K28+100	45/17	7	4a类	2	6.1	0.0	0.0	0.1
			73/45		2类	2	4.9	3.0	1.3	0.2
N60	光华七组	K28+150-K28+610	48/23	2	4a类	2	0.0	0.0	1.3	0.1
			65/40		2类	2	0.0	3.0	2.4	0.2
N61	光华五组	K28+850-K29+530	57/32	2	4a类	2	0.0	0.0	2.0	0.1
			63/38		2类	2	0.0	3.0	2.3	0.2
N62	坍圩四组	K30+000-K30+510	53/28	3	4a类	2	0.0	0.0	1.3	0.1
			71/46		2类	2	0.0	3.0	2.3	0.2
N63	坍圩七组	K30+600-K31+400	32/3	4	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.1
			72/43		2类	2	0.0	3.0	2.1	0.2
N64	刘敦	K31+100-K32+100	39/9	8	4a类	2	7.8	0.0	0.0	0.1
			73/43		2类	2	5.4	3.0	1.0	0.2
N65	新建六组	K32+300-K32+800	31/6	3	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.1
			71/46		2类	2	0.0	3.0	2.3	0.2
N66	新建村	K32+750-K33+300	31/6	3	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.1
			62/37		2类	2	0.0	3.0	1.9	0.1
N67	胜利村	K33+150-K33+600	35/10	2	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.1
			72/47		2类	2	0.0	3.0	2.7	0.2
N68	新建村十二组	K33+900-K34+310	43/18	2	4a类	2	0.0	0.0	0.8	0.1
			73/42		2类	2	0.0	3.0	2.7	0.2
N69	新建十三组	K34+400-K34+700	39/13	2	4a类	2	0.0	0.0	0.2	0.1
			69/44		2类	2	0.0	3.0	2.6	0.2
N70	双烈村六组	K34+700-K35+100	40/15	-2	4a类	2	0.0	0.0	0.5	0.1
			83/58		2类	2	0.0	3.0	3.0	0.2
N71	倪灶	K35+410-K36+200	45/15	1	4a类	2	0.0	0.0	0.0	1.5

			69/44		2类	2	0.0	3.0	0.0	2.9
N72	双烈村十五组	K36+100-K37+000	35/7	2	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.0
			70/45		2类	2	0.0	3.0	0.0	2.6
N73	青墩	K37+000-K37+400	35/10	2	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.0
			75/50		2类	2	0.0	3.0	0.0	2.8
N74	吉庄	K37+600-K37+800	35/8	3	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.0
			73/44		2类	2	0.0	3.0	0.0	2.4
N75	三灶四组1	K38+100-K38+550	61/34	11	4a类	2	8.0	0.0	0.0	0.0
			70/40		2类	2	7.4	3.0	0.0	0.0
N76	三灶四组2	K37+710-K38+710	38/10	11	4a类	2	10.7	0.0	0.0	0.0
			65/39		2类	2	7.7	3.0	0.0	0.0
N77	三灶三组1	K38+900-K39+200	34/32 (徐宿淮盐高铁)	3	4b类	2	0.0	0.0	4.1	0.5
			220/142 (主线)			2	0.0	3.0	3.6	0.3
			133/49		2类	2	0.0	3.0	4.1	0.5
N78	三灶三组2	K39+800-K39+500	37/35 (徐宿淮盐高铁)	2	4b类	2	0.0	0.0	3.0	0.2
			201/12 (主线)			2	0.0	3.0	3.7	0.3
			82/12		4a类	2	0.0	0.0	0.4	0.1
			122/46		2类	2	0.0	3.0	2.1	0.1
N79	三灶村	K39+200-K39+520	40/10	2	4a类	2	0.0	0.0	0.0	0.0
			59/49		2类	2	0.0	0.0	0.0	0.0
N80	三灶二组	K39+730-K40+030	71/42	3	2类	2	0.0	0.0	2.3	0.2
N81	三灶一组	K40+050-K40+660	71/42	3	4a类	2	0.0	0.0	1.6	0.1
			57/31		2类	2	0.0	3.0	2.4	0.2
N82	古河一组	K40+750-K41+200	72/41	3	4a类	2	0.0	0.0	0.9	0.1
			49/7		2类	2	0.0	3.0	2.9	0.2
N83	西袁五组	K41+490-K42+270	87/37	5	4a类	2	4.4	0.0	0.0	0.1
			46/26		2类	2	4.3	3.0	1.6	0.2
N84	西袁四组	K42+070-K42+400	69/49	2	4a类	2	0.0	0.0	1.0	0.1
			45/25		2类	2	0.0	3.0	2.3	0.2

3、交通预测结果分析:

(1) 交通噪声达标距离

路基高度按 0m 考虑，声源高度按 1m 计，预测点高度取为 1.2m。考虑距离衰减、空气吸收修正、地面效应修正，不考虑纵坡等线路因素、有限长路段修正、前排建筑物和树林的遮挡屏蔽影响，道路两侧评价范围内的交通噪声，预测结果见表 8.2-8，本项目路达标距离见表 8.2-9。

表 8.2-8 运营期交通噪声预测结果（单位：dB(A)）

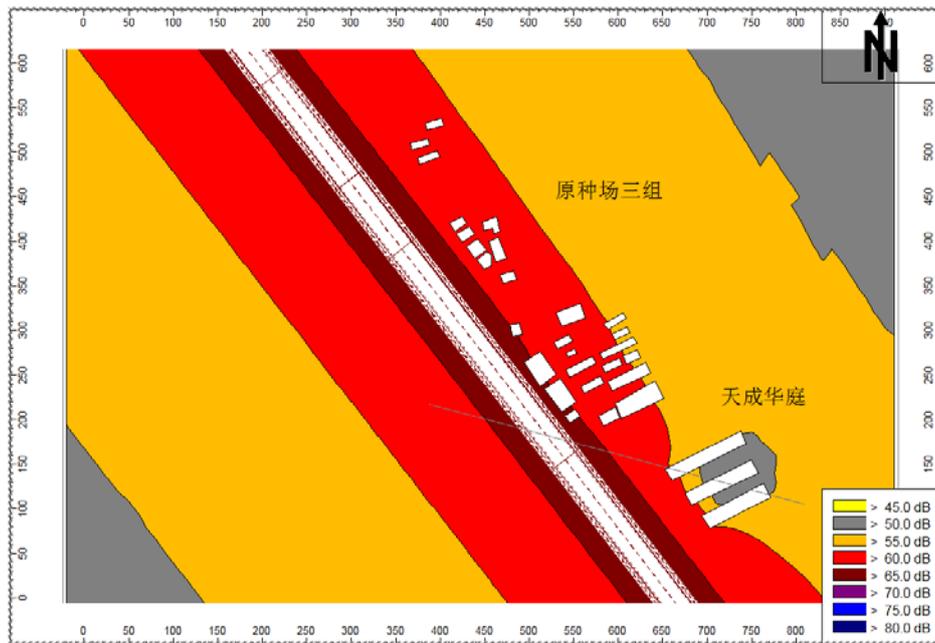
路段	年份	时段	距路中心线距离 (m)										
			20	30	40	60	80	100	120	140	160	180	200
香港路-S233	2025	昼间	71.9	68.3	66.2	63.8	61.7	60.1	58.7	57.4	55.8	54.6	53.6
		夜间	68.9	65.4	63.3	60.8	58.8	57.1	55.7	54.4	52.9	51.7	50.6
	2031	昼间	72.9	69.4	67.3	64.8	62.8	61.2	59.7	58.5	56.9	55.7	54.7
		夜间	70.0	66.5	64.4	62.0	59.9	58.3	56.9	55.6	54.0	52.8	51.8
	2039	昼间	73.9	70.4	68.3	65.9	63.8	62.2	60.8	59.5	57.9	56.7	55.7
		夜间	71.2	67.7	65.6	63.1	61.1	59.4	58.0	56.7	55.2	54.0	52.9
S233-港口大道	2025	昼间	71.6	68.0	65.9	63.5	61.4	59.8	58.4	57.1	55.5	54.3	53.3
		夜间	68.6	65.1	63.0	60.5	58.5	56.9	55.4	54.2	52.6	51.4	50.4
	2031	昼间	72.6	69.1	67.0	64.5	62.5	60.8	59.4	58.2	56.6	55.4	54.4
		夜间	69.8	66.2	64.1	61.7	59.7	58.0	56.6	55.3	53.7	52.5	51.5
	2039	昼间	73.6	70.1	68.0	65.6	63.5	61.9	60.5	59.2	57.6	56.4	55.4
		夜间	70.9	67.4	65.3	62.8	60.8	59.2	57.7	56.5	54.9	53.7	52.7
港口大道-S232	2025	昼间	71.9	68.4	66.3	63.9	61.8	60.2	58.8	57.5	55.9	54.7	53.7
		夜间	69.0	65.5	63.4	60.9	58.9	57.2	55.8	54.5	53.0	51.8	50.7
	2031	昼间	73.0	69.5	67.4	64.9	62.9	61.2	59.8	58.6	57.0	55.8	54.8
		夜间	70.1	66.6	64.5	62.1	60.0	58.4	57.0	55.7	54.1	52.9	51.9
	2039	昼间	74.0	70.5	68.4	66.0	63.9	62.3	60.9	59.6	58.0	56.8	55.8
		夜间	71.3	67.8	65.7	63.2	61.2	59.5	58.1	56.8	55.3	54.1	53.1
S232-兴洋线	2025	昼间	71.7	68.1	66.0	63.6	61.6	59.9	58.5	57.2	55.6	54.4	53.4
		夜间	68.7	65.2	63.1	60.6	58.6	57.0	55.5	54.3	52.7	51.5	50.5
	2031	昼间	72.7	69.2	67.1	64.6	62.6	61.0	59.5	58.3	56.7	55.5	54.5
		夜间	69.9	66.4	64.2	61.8	59.8	58.1	56.7	55.4	53.9	52.7	51.6
	2039	昼间	73.8	70.2	68.1	65.7	63.6	62.0	60.6	59.3	57.7	56.5	55.5
		夜间	71.0	67.5	65.4	63.0	60.9	59.3	57.9	56.6	55.0	53.8	52.8
兴洋线-新永路	2025	昼间	71.7	68.1	66.0	63.6	61.5	59.9	58.5	57.2	55.6	54.4	53.4
		夜间	68.7	65.2	63.1	60.6	58.6	57.0	55.5	54.3	52.7	51.5	50.5
	2031	昼间	72.7	69.2	67.1	64.6	62.6	60.9	59.5	58.3	56.7	55.5	54.5
		夜间	69.9	66.3	64.2	61.8	59.7	58.1	56.7	55.4	53.8	52.6	51.6

	203 9	昼间	73.7	70.2	68.1	65.7	63.6	62.0	60.6	59.3	57.7	56.5	55.5
		夜间	71.0	67.5	65.4	62.9	60.9	59.3	57.8	56.6	55.0	53.8	52.8
新永 路 -G34 3	202 5	昼间	71.6	68.1	66.0	63.5	61.5	59.9	58.4	57.2	55.6	54.4	53.4
		夜间	68.7	65.1	63.0	60.6	58.6	56.9	55.5	54.2	52.6	51.5	50.4
	203 1	昼间	72.7	69.2	67.0	64.6	62.6	60.9	59.5	58.2	56.6	55.5	54.4
		夜间	69.8	66.3	64.2	61.7	59.7	58.1	56.6	55.4	53.8	52.6	51.6
	203 9	昼间	73.7	70.2	68.1	65.6	63.6	61.9	60.5	59.2	57.7	56.5	55.5
		夜间	71.0	67.5	65.4	62.9	60.9	59.2	57.8	56.5	55.0	53.8	52.7
G343 - S349	202 5	昼间	71.5	68.0	65.9	63.4	61.4	59.8	58.3	57.1	55.5	54.3	53.3
		夜间	68.7	65.2	63.1	60.6	58.6	56.9	55.5	54.2	52.7	51.5	50.5
	203 1	昼间	72.5	69.0	66.9	64.4	62.4	60.7	59.3	58.1	56.5	55.3	54.3
		夜间	69.9	66.3	64.2	61.8	59.7	58.1	56.7	55.4	53.8	52.6	51.6
	203 9	昼间	73.4	69.9	67.8	65.4	63.3	61.7	60.3	59.0	57.4	56.2	55.2
		夜间	71.0	67.5	65.4	62.9	60.9	59.3	57.8	56.6	55.0	53.8	52.8

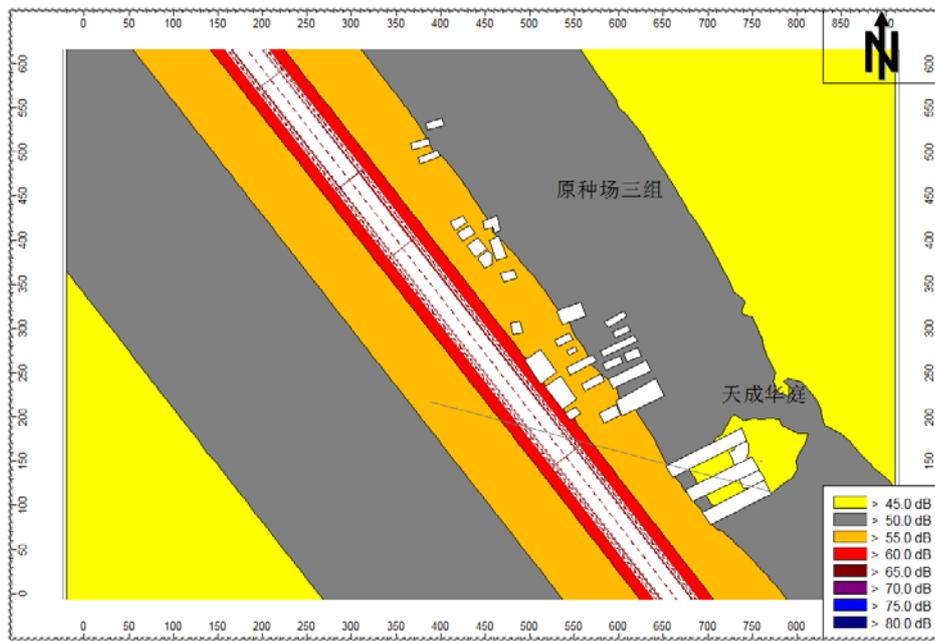
表 8.2-9 项目路达标距离（单位：m）

路段	年份	时段	4a 类标准达标距离（m）		2 类标准达标距离（m）	
			距边界线	距中心线	距边界线	距中心线
香港路 -S233	2025	昼间	19	边界线内	105	80
		夜间	130	105	210	185
	2031	昼间	25	边界线内	115	90
		夜间	145	120	220	195
	2039	昼间	28	3	135	110
		夜间	165	140	230	205
S233- 港口大 道	2025	昼间	25	边界线内	98	73
		夜间	123	98	205	180
	2031	昼间	28	3	108	83
		夜间	143	118	210	185
	2039	昼间	31	6	123	98
		夜间	158	133	230	205
港口大 道-S232	2025	昼间	25	边界线内	102	77
		夜间	125	100	210	185
	2031	昼间	29	4	118	93
		夜间	150	125	220	195
	2039	昼间	35	10	128	103
		夜间	163	138	232	207
S232- 兴洋线	2025	昼间	25	边界线内	105	80
		夜间	125	100	205	180
	2031	昼间	28	3	117	92
		夜间	145	120	212	187

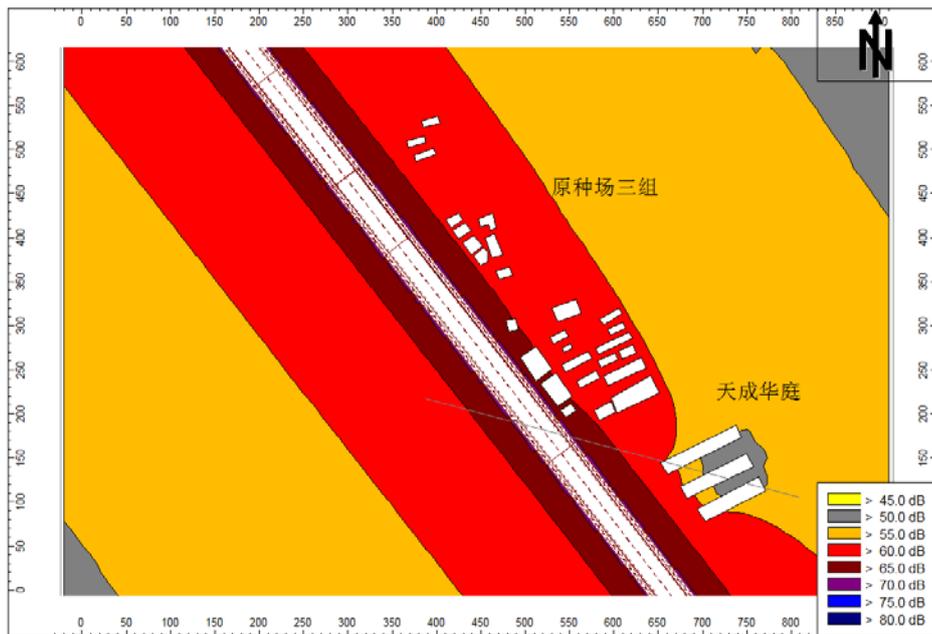
	2039	昼间	35	10	130	105
		夜间	160	135	230	205
兴洋线- 新永路	2025	昼间	25	边界线内	99	74
		夜间	132	107	210	185
	2031	昼间	28	3	115	90
		夜间	150	125	220	195
	2039	昼间	35	10	126	101
		夜间	160	135	230	205
新永路 -G343	2025	昼间	24	边界线内	100	75
		夜间	125	100	210	185
	2031	昼间	27	2	110	85
		夜间	150	125	220	195
	2039	昼间	35	10	125	100
		夜间	160	135	240	215
G343- S349	2025	昼间	25	边界线内	98	73
		夜间	135	110	205	180
	2031	昼间	29	4	105	80
		夜间	145	120	215	190
	2039	昼间	30	5	124	99
		夜间	160	135	230	205



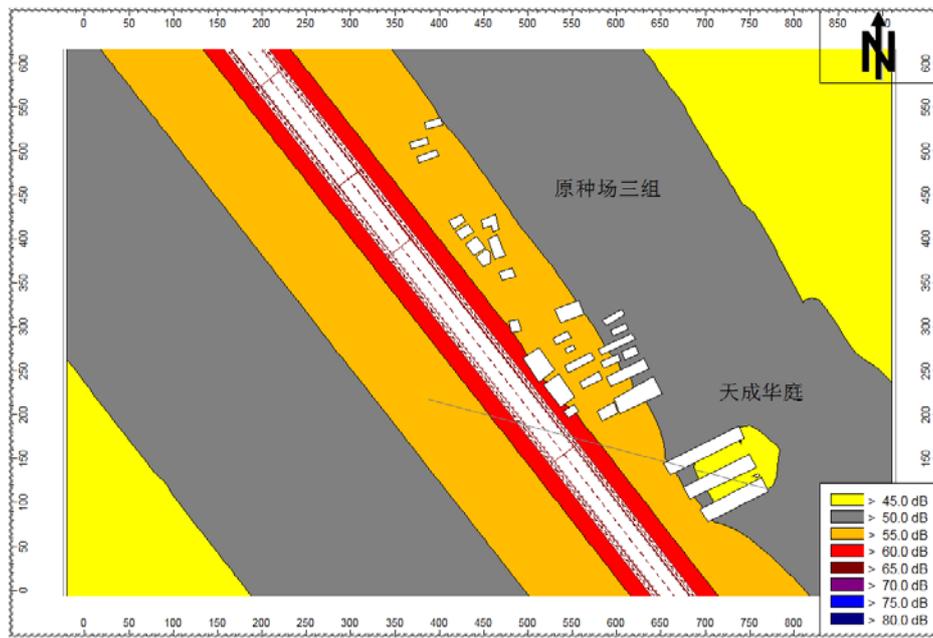
近期昼间（香港路-S233段）



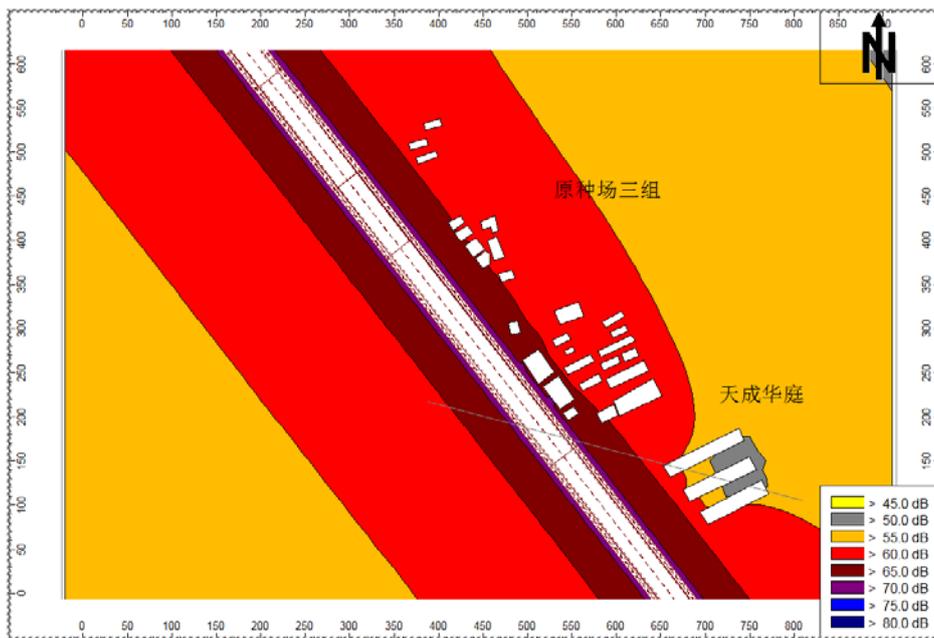
近期夜间（香港路-S233段）



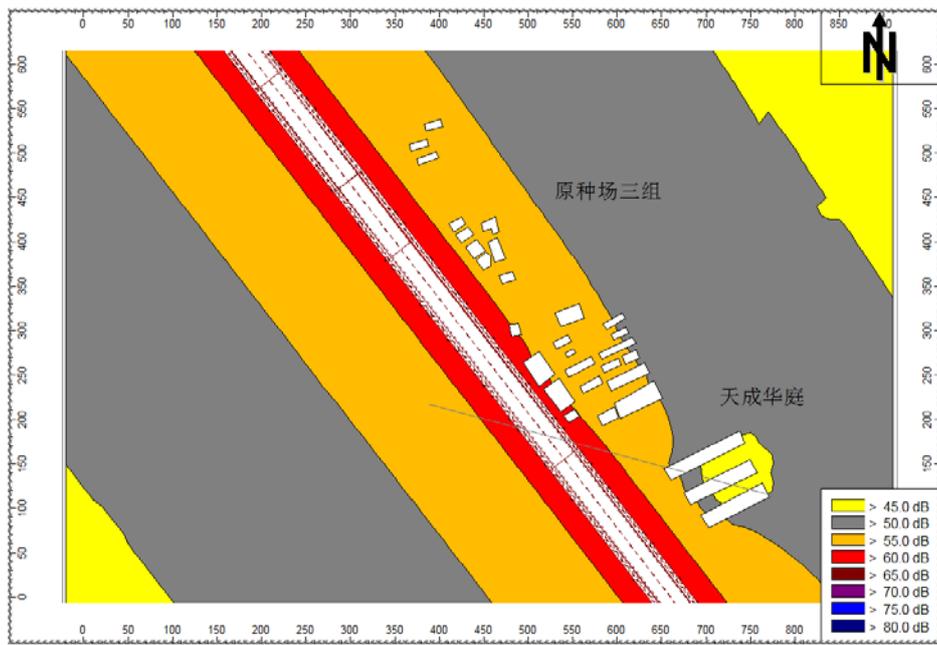
中期昼间（香港路-S233段）



中期夜间（香港路-S233段）

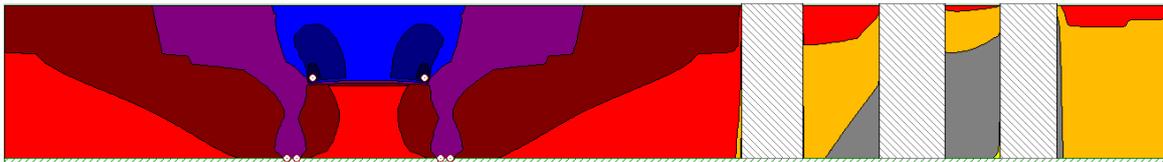


远期昼间（香港路-S233段）



远期夜间（香港路-S233段）

图 8.2-7 典型路段等声级线图



近期昼间



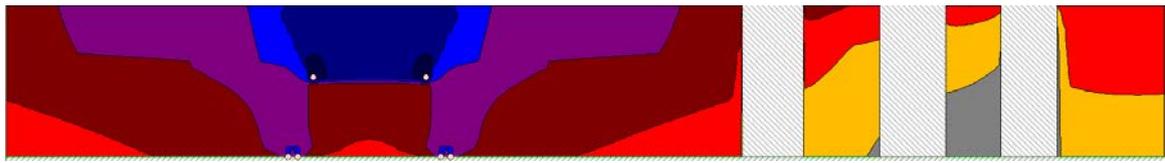
近期夜间



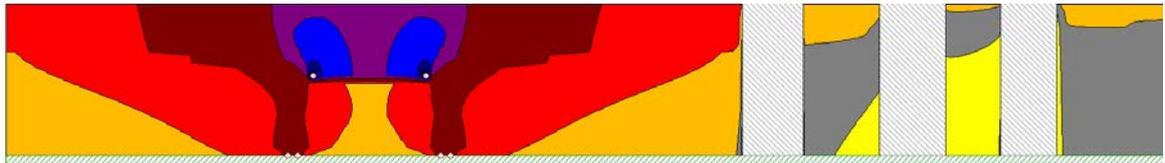
中期昼间



中期夜间



远期昼间



远期夜间

图 8.2-8 垂向断面等声级线图

8.2.2.2 环境保护目标噪声预测

(1) 预测结果

敏感点声环境质量预测考虑了距离衰减、路面等线路因素、有限长路段修正、地面效应修正、声影区修正、前排建筑物和树林的遮挡屏蔽影响，预测结果见表 8.2-10。

表 8.2-10 (a) 敏感点声环境质量预测结果 单位: dB(A)

序号	目标名称	距中心线距离 (m)	评价标准	楼层	主线噪声贡献值 (dB (A))						辅道噪声贡献值 (dB (A))						匝道噪声贡献值 (dB (A))						背景值 (dB (A))		现状值 (dB (A))		预测值 (dB (A))					
					2025 年		2031 年		2039 年		2025 年		2031 年		2039 年		2025 年		2031 年		2039 年						2025 年		2031 年		2039 年	
					昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
N1	安乐村	35/21	4a	2	70.4	67.5	71.4	68.6	72.4	69.8	61.3	57.8	62.5	59.0	63.5	60.0	-	-	-	-	-	-	47.4	46.0	62	59.1	70.9	67.9	71.9	69.1	73.0	70.2
		69/55	2	2	61.7	58.8	62.8	60.0	63.8	61.2	52.7	49.2	53.9	50.4	54.8	51.4	-	-	-	-	-	-	47.4	46.0	55.6	54.3	62.4	59.5	63.4	60.6	64.4	61.7
N2	汤庄	34/4	4a	2	70.7	67.8	71.7	68.9	72.7	70.1	61.6	58.1	62.8	59.3	63.8	60.3	-	-	-	-	-	-	47.4	46.0	62	59.1	71.2	68.2	72.2	69.4	73.3	70.5
		77/49	2	2	61.8	58.9	62.9	60.1	63.9	61.2	52.5	49.0	53.7	50.2	54.7	51.2	-	-	-	-	-	-	47.4	46.0	55.6	54.3	62.4	59.5	63.5	60.6	64.5	61.8
N3	安南一组	34/4	4a	2	66.2	63.3	67.2	64.4	68.3	65.6	61.8	58.2	63.0	59.4	63.9	60.4	-	-	-	-	-	-	48.4	45.1	63.5	60.2	67.6	64.5	68.7	65.7	69.7	66.8
		69/40	2	2	58.7	55.8	59.7	56.9	60.7	58.1	54.0	50.4	55.2	51.6	56.1	52.6	-	-	-	-	-	-	48.4	45.1	61.6	59.6	60.2	57.2	61.2	58.3	62.2	59.3
N4	临城新村	46/17	4a	2	68.3	65.4	69.4	66.6	70.4	67.7	59.3	55.7	60.5	57.0	61.4	57.9	-	-	-	-	-	-	48.4	45.1	63.5	60.2	68.9	65.9	69.9	67.0	70.9	68.2
		71/42	2	2	61.8	58.9	62.9	60.1	63.9	61.3	52.8	49.3	54.0	50.5	54.9	51.5	-	-	-	-	-	-	48.4	45.1	61.6	59.6	62.5	59.5	63.6	60.7	64.5	61.8
N5	任王庄	61/37	2	2	66.0	63.1	67.0	64.2	68.0	65.4	57.0	53.4	58.1	54.6	59.1	55.6	-	-	-	-	-	-	48.4	45.1	61.5	58.1	66.5	63.6	67.6	64.7	68.6	65.8
N6	温馨雅苑	76/48	2	2	64.4	61.5	65.4	62.6	66.4	63.8	55.4	51.8	56.6	53.0	57.5	54.0	-	-	-	-	-	-	48.4	45.1	61.5	58.1	65.0	62.0	66.0	63.1	67.0	64.3
N7	条岗村	37/9	4a	2	69.8	66.9	70.8	68.0	71.9	69.2	60.8	57.2	62.0	58.4	62.9	59.4	-	-	-	-	-	-	48.4	45.1	63.5	60.2	70.3	67.4	71.4	68.5	72.4	69.7
		66/38	2	2	62.0	59.1	63.1	60.3	64.1	61.5	53.0	49.5	54.2	50.7	55.1	51.7	-	-	-	-	-	-	48.4	45.1	61.6	59.6	62.7	59.7	63.7	60.9	64.7	62.0
N8	柳集村	44/16	4a	2	68.2	65.3	69.2	66.4	70.3	67.6	59.2	55.6	60.4	56.8	61.3	57.8	-	-	-	-	-	-	48.4	45.1	63.5	60.2	68.7	65.8	69.8	66.9	70.8	68.1
		77/49	2	2	64.0	61.1	65.0	62.3	66.1	63.4	55.0	51.4	56.2	52.7	57.1	53.6	-	-	-	-	-	-	48.4	45.1	61.6	59.6	64.6	61.6	65.7	62.8	66.7	63.9
N9	西圩	60/5	4a	2	71.3	68.4	72.4	69.6	73.4	70.7	62.3	58.8	63.5	60.0	64.4	60.9	-	-	-	-	-	-	48.4	45.1	60.9	55.5	71.9	68.9	72.9	70.0	73.9	71.2
		64/39	2	2	62.6	59.7	63.6	60.8	64.7	62.0	53.6	50.0	54.8	51.3	55.7	52.2	-	-	-	-	-	-	48.4	45.1	57.3	52.4	63.3	60.3	64.3	61.4	65.3	62.5
N10	朱舍	34/9	4a	2	70.8	67.9	71.8	69.0	72.9	70.2	61.8	58.2	63.0	59.4	63.9	60.4	-	-	-	-	-	-	46.1	42.8	60.9	55.5	71.3	68.3	72.4	69.5	73.4	70.6
		64/39	2	2	62.6	59.7	63.6	60.8	64.7	62.0	53.6	50.0	54.8	51.3	55.7	52.2	-	-	-	-	-	-	46.1	42.8	57.3	52.4	63.2	60.2	64.2	61.4	65.2	62.5
N11	顾墩	31/6	4a	2	71.2	68.3	72.2	69.4	73.3	70.6	62.2	58.6	63.4	59.8	64.3	60.8	-	-	-	-	-	-	46.1	42.8	60.9	55.5	71.7	68.7	72.8	69.9	73.8	71.0
		64/39	2	2	62.6	59.7	63.6	60.8	64.7	62.0	53.6	50.0	54.8	51.3	55.7	52.2	-	-	-	-	-	-	46.1	42.8	57.3	52.4	63.2	60.2	64.2	61.4	65.2	62.5
N12	新河村	37/12	4a	2	70.4	67.5	71.4	68.6	72.5	69.8	61.4	57.8	62.6	59.1	63.5	60.0	-	-	-	-	-	-	46.1	42.8	60.9	55.5	70.9	68.0	72.0	69.1	73.0	70.3
		91/66	2	2	60.2	57.3	61.2	58.4	62.3	59.6	51.2	47.6	52.4	48.8	53.3	49.8	-	-	-	-	-	-	46.1	42.8	57.3	52.4	60.8	57.9	61.9	59.0	62.9	60.1
N13	湾河	44/13	4a	2	68.2	65.3	69.2	66.4	70.3	67.6	59.2	55.6	60.4	56.8	61.3	57.8	-	-	-	-	-	-	46.1	42.8	60.9	55.5	68.7	65.7	69.8	66.9	70.8	68.0
		64/36	2	2	62.3	59.4	63.3	60.5	64.3	61.7	53.2	49.7	54.4	50.9	55.4	51.9	-	-	-	-	-	-	46.1	42.8	57.3	52.4	62.9	59.9	63.9	61.0	64.9	62.2
N14	团庄	32/4	4a	2	66.4	63.5	67.4	64.7	68.5	65.8	62.0	58.5	63.2	59.7	64.1	60.7	-	-	-	-	-	-	42.6	41.1	60.9	55.5	67.8	64.7	68.9	65.9	69.9	67.0
		70/42	2	2	58.6	55.7	59.6	56.8	60.6	58.0	53.8	50.3	55.0	51.5	56.0	52.5	-	-	-	-	-	-	42.6	41.1	57.3	52.4	59.9	56.9	61.0	58.0	62.0	59.1
N15	河南	40/12	4a	2	59.7	56.8	60.7	57.9	61.7	59.1	61.0	57.4	62.2	58.6	63.1	59.6	-	-	-	-	-	-	42.6	41.1	60.9	55.5	63.4	60.2	64.5	61.3	65.5	62.4
		67/39	2	2	57.1	54.2	58.2	55.4	59.2	56.5	55.7	52.1	56.9	53.4	57.8	54.3	-	-	-	-	-	-	42.6	41.1	57.3	52.4	59.6	56.4	60.7	57.6	61.6	58.7
N16	小圩	38/10	4a	2	58.6	55.7	59.6	56.8	60.6	58.0	62.5	58.9	63.7	60.1	64.6	61.1	-	-	-	-	-	-	42.6	41.1	60.9	55.5	64.0	60.6	65.1	61.8	66.1	62.8
		67/39	2	2	57.1	54.2	58.2	55.4	59.2	56.5	55.7	52.1	56.9	53.4	57.8	54.3	-	-	-	-	-	-	42.6	41.1	57.3	52.4	59.6	56.4	60.7	57.6	61.6	58.7
N17	东南豪苑	38/10	4a	1	54.5	51.6	55.5	52.7	56.6	53.9	58.1	54.5	59.3	55.8	60.2	56.7	-	-	-	-	-	-	42.6	41.1	52.6	49.7	59.8	56.4	60.9	57.6	61.8	58.6
			4a	3	63.4	60.5	64.4	61.6	65.4	62.8	58.2	54.7	59.4	55.9	60.4	56.9	-	-	-	-	-	-	42.6	41.1	61	54.8	64.6	61.5	65.6	62.7	66.6	63.8
		4a	7	70.2	67.3	71.3	68.5	72.3	69.6	58.2	54.6	59.4	55.9	60.3	56.8	-	-	-	-	-	-	42.6	41.1	49.9	48.4	70.5	67.5	71.5	68.7	72.6	69.9	
		65/37	2	1	51.9	49.0	53.0	50.2	54.0	51.3	55.3	51.7	56.5	52.9	57.4	53.9	-	-	-	-	-	-	42.6	41.1	49.9	48.4	57.1	53.8	58.2	55.0	59.1	56.0

序号	目标名称	距中心线距离(m)	评价标准	楼层	主线噪声贡献值(dB(A))						辅道噪声贡献值(dB(A))						匝道噪声贡献值(dB(A))						背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		预测值(dB(A))							
					2025年		2031年		2039年		2025年		2031年		2039年		2025年		2031年		2039年						2025年		2031年		2039年			
					昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
					2	3	60.1	57.2	61.1	58.3	62.2	59.5	55.9	52.3	57.1	53.5	58.0	54.5	-	-	-	-	-	-	42.6	41.1	57	54.1	61.5	58.5	62.6	59.6	63.6	60.7
					2	7	64.9	62.0	65.9	63.1	66.9	64.3	55.9	52.3	57.0	53.5	58.0	54.5	-	-	-	-	-	-	-	-	42.6	41.1	47.3	45.3	65.4	62.4	66.5	63.6
N18	胜利村	35/7	4a	2	59.3	56.4	60.4	57.6	61.4	58.7	61.5	58.0	62.7	59.2	63.6	60.2	-	-	-	-	-	-	42.6	41.1	64.7	61.3	63.6	60.3	64.7	61.5	65.7	62.6		
		74/46	2	2	56.8	53.9	57.9	55.1	58.9	56.2	55.0	51.5	56.2	52.7	57.1	53.7	-	-	-	-	-	-	42.6	41.1	61.9	58.1	59.1	56.0	60.2	57.2	61.2	58.2		
N19	原种场三组	32/7	4a	2	59.1	56.2	60.1	57.3	61.1	58.5	61.9	58.3	63.1	59.6	64.0	60.5	-	-	-	-	-	-	45.8	43.6	64.7	61.3	63.8	60.5	64.9	61.7	65.9	62.7		
		64/36	2	2	57.1	54.2	58.2	55.4	59.2	56.6	55.9	52.4	57.1	53.6	58.0	54.5	-	-	-	-	-	-	45.8	43.6	61.9	58.1	59.8	56.6	60.8	57.8	61.8	58.8		
N20	天成华庭	84/56		2	1	54.4	51.5	55.5	52.7	56.5	53.8	52.6	49.0	53.8	50.3	54.7	51.2	-	-	-	-	-	-	45.8	43.6	49.8	48.3	57.0	53.9	58.0	55.0	58.9	56.0	
				2	3	63.1	60.2	64.2	61.4	65.2	62.6	57.1	53.6	58.3	54.8	59.2	55.8	-	-	-	-	-	-	45.8	43.6	54.6	52.7	64.2	61.2	65.2	62.3	66.2	63.4	
				2	7	63.7	60.8	64.7	62.0	65.8	63.1	57.7	54.1	58.9	55.4	59.8	56.3	-	-	-	-	-	-	45.8	43.6	57.5	55.1	64.7	61.7	65.8	62.9	66.8	64.0	
N21	沟墩	32/4	4a	2	71.0	68.1	72.1	69.3	73.1	70.5	62.0	58.5	63.2	59.7	64.1	60.7	-	-	-	-	-	-	45.2	38.9	64.7	61.3	71.6	68.6	72.6	69.7	73.6	70.9		
		67/39	2	2	62.3	59.4	63.3	60.5	64.3	61.7	53.3	49.7	54.4	50.9	55.4	51.9	-	-	-	-	-	-	45.2	38.9	61.9	58.1	62.9	59.8	63.9	61.0	64.9	62.1		
N22	棉种场三队	32/4	4a	2	71.0	68.1	72.1	69.3	73.1	70.5	62.0	58.5	63.2	59.7	64.1	60.7	-	-	-	-	-	-	45.2	38.9	64.7	61.3	71.6	68.6	72.6	69.7	73.6	70.9		
		67/39	2	2	62.3	59.4	63.3	60.5	64.3	61.7	53.3	49.7	54.4	50.9	55.4	51.9	-	-	-	-	-	-	45.2	38.9	61.9	58.1	62.9	59.8	63.9	61.0	64.9	62.1		
N23	棉种场二队	32/4	4a	2	71.0	68.1	72.1	69.3	73.1	70.5	62.0	58.5	63.2	59.7	64.1	60.7	-	-	-	-	-	-	45.2	38.9	64.7	61.3	71.6	68.6	72.6	69.7	73.6	70.9		
		67/39	2	2	62.3	59.4	63.3	60.5	64.3	61.7	53.3	49.7	54.4	50.9	55.4	51.9	-	-	-	-	-	-	45.2	38.9	61.9	58.1	62.9	59.8	63.9	61.0	64.9	62.1		
N24	合心村	32/7	4a	2	71.0	68.1	72.1	69.3	73.1	70.5	62.0	58.5	63.2	59.7	64.1	60.7	-	-	-	-	-	-	45.2	38.9	65.1	61.1	71.6	68.6	72.6	69.7	73.6	70.9		
		67/42	2	2	62.2	59.3	63.2	60.4	64.2	61.6	53.1	49.6	54.3	50.8	55.3	51.8	-	-	-	-	-	-	45.2	38.9	61.6	58.9	62.7	59.7	63.8	60.9	64.8	62.0		
N25	唐家圩	31/6	4a	2	71.2	68.3	72.2	69.4	73.3	70.6	62.2	58.6	63.4	59.8	64.3	60.8	-	-	-	-	-	-	45.2	38.9	65.1	61.1	71.7	68.7	72.8	69.9	73.8	71.0		
		65/40	2	2	62.5	59.6	63.5	60.7	64.6	61.9	53.5	49.9	54.7	51.1	55.6	52.1	-	-	-	-	-	-	45.2	38.9	61.6	58.9	63.1	60.1	64.1	61.2	65.1	62.4		
N26	丰渔村	129/104	4a	2	61.3	58.4	62.4	59.6	63.4	60.7	52.3	48.7	53.5	50.0	54.4	50.9	-	-	-	-	-	-	45.2	38.9	61.6	58.9	61.9	58.9	63.0	60.1	64.0	61.2		
N27	孙圩	35/10	2	2	70.7	67.7	71.7	68.9	72.7	70.1	61.6	58.1	62.8	59.3	63.7	60.3	-	-	-	-	-	-	45.2	38.9	65.1	61.1	71.2	68.2	72.2	69.4	73.3	70.5		
		64/39	4a	2	62.6	59.7	63.6	60.8	64.7	62.0	53.6	50.0	54.8	51.3	55.7	52.2	-	-	-	-	-	-	45.2	38.9	61.6	58.9	63.2	60.2	64.2	61.3	65.2	62.5		
N28	韩桥	89/64	2	2	63.3	60.4	64.4	61.6	65.4	62.7	54.3	50.7	55.5	52.0	56.4	52.9	-	-	-	-	-	-	45.2	38.9	60	57.6	63.9	60.9	64.9	62.0	65.9	63.2		
N29	大唐二组	48/23	4a	2	67.9	65.0	69.0	66.2	70.0	67.4	58.9	55.4	60.1	56.6	61.0	57.5	-	-	-	-	-	-	45.2	38.9	65.1	61.1	68.5	65.5	69.5	66.6	70.5	67.8		
		64/39	2	2	62.6	59.7	63.6	60.8	64.7	62.0	53.6	50.0	54.8	51.3	55.7	52.2	-	-	-	-	-	-	45.2	38.9	61.6	58.9	63.2	60.2	64.2	61.3	65.2	62.5		
N30	张家墩	34/9	4a	2	70.8	67.9	71.8	69.0	72.9	70.2	61.8	58.2	63.0	59.4	63.9	60.4	-	-	-	-	-	-	45.2	38.9	65.1	61.1	71.3	68.3	72.4	69.5	73.4	70.6		
		62/37	2	2	62.8	59.9	63.9	61.1	64.9	62.3	53.8	50.3	55.0	51.5	55.9	52.5	-	-	-	-	-	-	45.2	38.9	61.6	58.9	63.4	60.4	64.5	61.6	65.5	62.7		
N31	唐家圩	29/5	4a	2	71.5	68.6	72.5	69.7	73.6	70.9	62.5	58.9	63.7	60.1	64.6	61.1	-	-	-	-	-	-	45.2	38.9	65.1	61.1	72.0	69.0	73.1	70.2	74.1	71.3		
		64/40	2	2	62.6	59.7	63.6	60.8	64.7	62.0	53.6	50.0	54.8	51.3	55.7	52.2	-	-	-	-	-	-	45.2	38.9	61.6	58.9	63.2	60.2	64.2	61.3	65.2	62.5		
N32	大冈二队	38/14	4a	2	70.2	67.3	71.2	68.4	72.3	69.6	61.2	57.6	62.4	58.9	63.3	59.8	-	-	-	-	-	-	45.2	38.9	65.1	61.1	70.7	67.7	71.8	68.9	72.8	70.1		
		80/55	2	2	61.0	58.1	62.1	59.3	63.1	60.4	52.0	48.4	53.2	49.7	54.1	50.6	-	-	-	-	-	-	45.2	38.9	61.6	58.9	61.6	58.6	62.7	59.8	63.7	60.9		
N33	堰北二组	35/10	4a	2	70.7	67.7	71.7	68.9	72.7	70.1	61.6	58.1	62.8	59.3	63.7	60.3	-	-	-	-	-	-	45.2	38.9	65.1	61.1	71.2	68.2	72.2	69.4	73.3	70.5		
		67/42	2	2	62.3	59.4	63.3	60.5	64.3	61.7	53.3	49.7	54.4	50.9	55.4	51.9	-	-	-	-	-	-	45.2	38.9	61.6	58.9	62.9	59.8	63.9	61.0	64.9	62.1		
N34	堰北	32/7	4a	2	71.0	68.1	72.1	69.3	73.1	70.5	62.0	58.5	63.2	59.7	64.1	60.7	-	-	-	-	-	-	45.2	38.9	65.1	61.1	71.6	68.6	72.6	69.7	73.6	70.9		

序号	目标名称	距中心线距离(m)	评价标准	楼层	主线噪声贡献值(dB(A))						辅道噪声贡献值(dB(A))						匝道噪声贡献值(dB(A))						背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		预测值(dB(A))					
					2025年		2031年		2039年		2025年		2031年		2039年		2025年		2031年		2039年						2025年		2031年		2039年	
					昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
	三组	79/44	2	2	61.1	58.2	62.1	59.4	63.2	60.5	52.1	48.5	53.3	49.8	54.2	50.7	-	-	-	-	-	-	45.2	38.9	61.6	58.9	61.7	58.7	62.8	59.8	63.8	61.0
N35	施家大坟	36/11	4a	2	62.3	59.4	63.3	60.5	64.3	61.7	61.5	57.9	62.7	59.2	63.6	60.1	-	-	-	-	-	-	46.8	38.7	64.8	61.6	65.0	61.7	66.1	62.9	67.0	64.0
		70/45	2	2	58.2	55.3	59.3	56.5	60.3	57.6	53.8	50.3	55.0	51.5	56.0	52.5	-	-	-	-	-	-	46.8	38.7	63.2	60.6	59.8	56.6	60.8	57.7	61.8	58.8
N36	草堰村四组	36/11	4a	2	62.3	59.4	63.3	60.5	64.3	61.7	61.5	57.9	62.7	59.1	63.6	60.1	-	-	-	-	-	-	46.8	38.7	64.8	61.6	65.0	61.7	66.1	62.9	67.0	64.0
		70/45	2	2	58.2	55.3	59.3	56.5	60.3	57.6	54.7	51.2	55.9	52.4	56.8	53.4	-	-	-	-	-	-	46.8	38.7	63.2	60.6	60.0	56.8	61.1	58.0	62.1	59.1
N37	赵家墩	33/18	4a	2	70.9	68.0	72.0	69.2	73.0	70.3	61.9	58.3	63.1	59.6	64.0	60.5	-	-	-	-	-	-	46.8	38.7	64.8	61.6	71.4	68.5	72.5	69.6	73.5	70.8
		68/53	2	2	65.2	62.3	66.2	63.4	67.2	64.6	53.1	49.6	54.3	50.8	55.3	51.8	-	-	-	-	-	-	46.8	38.7	63.2	60.6	65.5	62.5	66.5	63.6	67.5	64.8
N38	草堰社区	39/14	4a	2	69.9	67.0	71.0	68.2	72.0	69.3	60.9	57.3	62.1	58.6	63.0	59.5	-	-	-	-	-	-	46.8	38.7	64.8	61.6	70.5	67.5	71.5	68.6	72.5	69.8
		61/35	2	2	63.0	60.1	64.0	61.2	65.0	62.4	54.0	50.4	55.1	51.6	56.1	52.6	-	-	-	-	-	-	46.8	38.7	63.2	60.6	63.6	60.5	64.6	61.7	65.6	62.8
N39	葛家墩	39/14	4a	2	69.9	67.0	71.0	68.2	72.0	69.3	60.9	57.3	62.1	58.6	63.0	59.5	-	-	-	-	-	-	47.5	38.1	64.8	62.1	70.5	67.5	71.5	68.6	72.5	69.8
		68/43	2	2	62.2	59.3	63.2	60.4	64.2	61.6	53.1	49.6	54.3	50.8	55.3	51.8	-	-	-	-	-	-	47.5	38.1	62.5	59.3	62.8	59.7	63.8	60.9	64.8	62.0
N40	堰南六组	39/14	4a	2	69.9	67.0	71.0	68.2	72.0	69.3	60.9	57.3	62.1	58.6	63.0	59.5	-	-	-	-	-	-	47.5	38.1	64.8	62.1	70.5	67.5	71.5	68.6	72.5	69.8
		87/62	2	2	62.7	59.8	63.8	61.0	64.8	62.1	51.5	47.9	52.6	49.1	53.6	50.1	-	-	-	-	-	-	47.5	38.1	62.5	59.3	63.2	60.1	64.2	61.3	65.2	62.4
N41	沙墩	40/15	4a	2	71.2	68.3	72.2	69.4	73.3	70.6	62.2	58.6	63.4	59.8	64.3	60.8	-	-	-	-	-	-	47.5	38.1	64.8	62.1	71.7	68.7	72.8	69.9	73.8	71.0
		70/45	2	2	62.1	59.1	63.1	60.3	64.1	61.5	53.0	49.5	54.2	50.7	55.1	51.7	-	-	-	-	-	-	47.5	38.1	62.5	59.3	62.7	59.6	63.7	60.8	64.7	61.9
N42	沙墩幼儿园	50/25	4a	2	67.6	64.7	68.6	65.8	69.7	67.0	58.6	55.0	59.8	56.2	60.7	57.2	-	-	-	-	-	-	47.5	38.1	64.5	59.4	68.1	65.1	69.2	66.3	70.2	67.4
N43	沙墩村三组	37/12	2	2	70.4	67.5	71.4	68.6	72.5	69.8	61.4	57.8	62.6	59.1	63.5	60.0	-	-	-	-	-	-	47.5	38.1	64.8	62.1	70.9	68.0	72.0	69.1	73.0	70.3
		64/36	4a	2	62.6	59.7	63.6	60.8	64.7	62.0	53.6	50.0	54.8	51.3	55.7	52.2	-	-	-	-	-	-	47.5	38.1	62.5	59.3	63.2	60.2	64.3	61.3	65.3	62.5
N44	永丰村九组	49/24	2	2	67.8	64.9	68.8	66.0	69.8	67.2	58.7	55.2	59.9	56.4	60.8	57.4	-	-	-	-	-	-	47.5	38.1	64.8	62.1	68.3	65.3	69.4	66.5	70.4	67.6
		87/62	4a	2	61.6	58.7	62.6	59.8	63.6	61.0	55.2	51.6	56.4	52.9	57.3	53.8	-	-	-	-	-	-	47.5	38.1	62.5	59.3	62.6	59.5	63.6	60.6	64.6	61.8
N45	永丰村十组	34/9	2	2	70.8	67.9	71.8	69.0	72.9	70.2	61.8	58.2	63.0	59.4	63.9	60.4	-	-	-	-	-	-	47.5	38.1	64.8	62.1	71.3	68.3	72.4	69.5	73.4	70.6
		78/53	4a	2	64.2	61.3	65.2	62.4	66.3	63.6	52.2	48.6	53.4	49.9	54.3	50.8	-	-	-	-	-	-	47.5	38.1	62.5	59.3	64.5	61.5	65.6	62.7	66.6	63.8
N46	沙墩十一组	35/10	2	2	70.4	67.5	71.4	68.6	72.4	69.8	61.3	57.8	62.5	59.0	63.5	60.0	-	-	-	-	-	-	47.5	38.1	64.8	62.1	70.9	67.9	71.9	69.1	73.0	70.2
		63/38	4a	2	62.4	59.5	63.4	60.6	64.4	61.8	53.4	49.8	54.6	51.0	55.5	52.0	-	-	-	-	-	-	47.5	38.1	62.5	59.3	63.0	59.9	64.0	61.1	65.0	62.2
N47	桃源村八组	32/7	2	2	71.0	68.1	72.1	69.3	73.1	70.5	62.0	58.5	63.2	59.7	64.1	60.7	-	-	-	-	-	-	47.5	38.1	64.8	62.1	71.6	68.6	72.6	69.7	73.7	70.9
		65/40	4a	2	62.5	59.6	63.5	60.7	64.6	61.9	53.5	49.9	54.7	51.1	55.6	52.1	-	-	-	-	-	-	47.5	38.1	62.5	59.3	63.1	60.1	64.2	61.2	65.2	62.4
N48	路庄一组	32/7	2	2	71.0	68.1	72.1	69.3	73.1	70.5	62.0	58.5	63.2	59.7	64.1	60.7	-	-	-	-	-	-	47.5	38.1	65	61.5	71.6	68.6	72.6	69.7	73.6	70.9
		66/41	4a	2	62.0	59.1	63.1	60.3	64.1	61.5	53.0	49.5	54.2	50.7	55.1	51.7	-	-	-	-	-	-	47.5	38.1	62.3	59.7	62.7	59.6	63.7	60.8	64.7	61.9
N49	东湾	43/15	2	2	56.2	53.3	57.3	54.5	58.3	55.6	61.6	58.1	62.8	59.3	63.7	60.3	-	-	-	-	-	-	47.5	38.1	65	61.5	62.9	59.4	64.0	60.6	64.9	61.6
		73/45	4a	2	55.4	52.5	56.5	53.7	57.5	54.8	53.1	49.6	54.3	50.8	55.3	51.8	-	-	-	-	-	-	47.5	38.1	62.3	59.7	57.9	54.4	58.9	55.6	59.8	56.6

序号	目标名称	距中心线距离(m)	评价标准	楼层	主线噪声贡献值(dB(A))						辅道噪声贡献值(dB(A))						匝道噪声贡献值(dB(A))						背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		预测值(dB(A))					
					2025年		2031年		2039年		2025年		2031年		2039年		2025年		2031年		2039年						2025年		2031年		2039年	
					昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
N50	桃源村五组	35/20	4a	2	69.5	66.5	70.5	67.7	71.5	68.9	57.1	53.5	58.3	54.8	59.2	55.7	-	-	-	-	-	-	59.9	57.9	64.8	61.5	70.1	67.3	71.1	68.3	72.1	69.4
		70/45	2	2	61.9	59.0	62.9	60.1	64.0	61.3	49.8	46.2	51.0	47.5	51.9	48.4	-	-	-	-	-	-	59.9	57.9	65.5	60.2	64.2	61.6	64.9	62.3	65.6	63.1
N51	桃源六组	39/9	4a	2	70.3	67.4	71.3	68.5	72.4	69.7	58.5	55.0	59.7	56.2	60.6	57.1	-	-	-	-	-	-	47.5	38.1	65.2	60.9	70.6	67.6	71.6	68.8	72.7	69.9
		76/46	2	2	61.6	58.7	62.6	59.8	63.7	61.0	49.8	46.2	51.0	47.5	51.9	48.4	-	-	-	-	-	-	47.5	38.1	59.9	57.1	62.0	59.0	63.0	60.1	64.0	61.2
N52	彭家墩	40/10	4a	2	69.2	66.3	70.3	67.5	71.3	68.6	57.4	53.9	58.6	55.1	59.6	56.1	-	-	-	-	-	-	47.5	38.1	65.2	60.9	69.5	66.6	70.6	67.7	71.6	68.9
		85/45	2	2	61.0	58.1	62.1	59.3	63.1	60.4	49.3	45.7	50.5	46.9	51.4	47.9	-	-	-	-	-	-	47.5	38.1	59.9	57.1	61.5	58.4	62.5	59.6	63.5	60.7
N53	冈北社区	37/12	4a	2	65.2	62.3	66.3	63.5	67.3	64.7	58.7	55.1	59.9	56.3	60.8	57.3	-	-	-	-	-	-	47.5	38.1	65.2	60.9	66.2	63.1	67.2	64.3	68.2	65.4
		51/26	2	2	56.6	53.7	57.6	54.8	58.6	56.0	50.0	46.4	51.2	47.6	52.1	48.6	-	-	-	-	-	-	47.5	38.1	59.9	57.1	57.8	54.5	58.8	55.6	59.8	56.8
N54	陆家墩	31/6	4a	2	70.3	67.4	71.4	68.6	72.4	69.8	58.6	55.0	59.8	56.2	60.7	57.2	-	-	-	-	-	-	50.3	47.4	50.3	47.4	70.7	67.7	71.7	68.9	72.7	70.0
		65/40	2	2	64.3	61.4	65.4	62.6	66.4	63.8	52.6	49.0	53.8	50.2	54.7	51.2	-	-	-	-	-	-	50.3	47.4	50.3	47.4	64.8	61.8	65.8	63.0	66.8	64.1
N55	俞家庄	41/16	4a	2	71.1	68.2	72.2	69.4	73.2	70.5	59.3	55.8	60.5	57.0	61.5	58.0	-	-	-	-	-	-	50.3	47.4	50.3	47.4	71.4	68.5	72.5	69.6	73.5	70.8
		65/39	2	2	62.4	59.5	63.5	60.7	64.5	61.8	50.6	47.1	51.8	48.3	52.8	49.3	-	-	-	-	-	-	50.3	47.4	50.3	47.4	62.9	60.0	63.9	61.1	64.9	62.2
N56	二步桥	57/27	4a	2	64.6	61.7	65.7	62.9	66.7	64.0	58.1	54.5	59.3	55.8	60.2	56.7	-	-	-	-	-	-	50.3	47.4	50.3	47.4	65.6	62.6	66.7	63.7	67.7	64.9
		77/47	2	2	59.2	56.2	60.2	57.4	61.2	58.6	52.0	48.4	53.2	49.6	54.1	50.6	-	-	-	-	-	-	50.3	47.4	50.3	47.4	60.4	57.4	61.3	58.4	62.3	59.5
N57	夏家舍	55/25	4a	2	60.7	57.8	61.7	58.9	62.8	60.1	56.6	53.0	57.8	54.3	58.7	55.2	-	-	-	-	-	-	50.5	46.4	50.5	46.4	62.4	59.3	63.4	60.4	64.4	61.5
		80/50	2	2	56.8	53.9	57.9	55.1	58.9	56.2	51.6	48.0	52.8	49.2	53.7	50.2	-	-	-	-	-	-	50.5	46.4	50.5	46.4	58.7	55.5	59.6	56.5	60.5	57.5
N58	复兴村	45/17	4a	2	61.4	58.5	62.4	59.6	63.5	60.8	56.8	53.2	58.0	54.5	58.9	55.4	-	-	-	-	-	-	50.5	46.4	50.5	46.4	62.9	59.8	64.0	60.9	64.9	62.0
		73/45	2	2	57.0	54.1	58.1	55.2	59.1	56.4	51.0	47.4	52.2	48.6	53.1	49.6	-	-	-	-	-	-	50.5	46.4	50.5	46.4	58.7	55.5	59.6	56.5	60.5	57.6
N59	王家庄	48/23	4a	2	63.5	60.6	64.5	61.7	65.6	62.9	60.6	57.1	61.8	58.4	62.8	59.4	-	-	-	-	-	-	50.5	46.4	50.5	46.4	65.4	62.3	66.5	63.5	67.5	64.6
		65/40	2	2	58.3	55.4	59.3	56.5	60.4	57.7	54.1	50.6	55.4	51.9	56.4	52.9	-	-	-	-	-	-	50.5	46.4	50.5	46.4	60.2	57.0	61.2	58.1	62.1	59.2
N60	光华七组	57/32	4a	2	68.0	65.1	69.1	66.3	70.1	67.5	59.0	55.5	60.3	56.8	61.2	57.8	-	-	-	-	-	-	50.5	46.4	50.5	46.4	68.6	65.6	69.7	66.8	70.7	67.9
		63/38	2	2	62.6	59.7	63.6	60.8	64.7	62.0	53.5	50.0	54.8	51.3	55.8	52.3	-	-	-	-	-	-	50.5	46.4	50.5	46.4	63.3	60.3	64.3	61.4	65.3	62.6
N61	光华五组	43/15	4a	2	66.6	63.7	67.6	64.8	68.7	66.0	57.5	54.0	58.8	55.3	59.8	56.3	-	-	-	-	-	-	50.5	46.4	50.5	46.4	67.2	64.2	68.2	65.4	69.2	66.5
		73/45	2	2	62.8	59.9	63.9	61.1	64.9	62.2	53.8	50.3	55.0	51.6	56.0	52.6	-	-	-	-	-	-	50.5	46.4	50.5	46.4	63.5	60.5	64.6	61.7	65.6	62.8
N62	垞圩四组	53/28	4a	2	67.6	64.7	68.6	65.9	69.7	67.0	58.6	55.1	59.8	56.4	60.8	57.4	-	-	-	-	-	-	49.7	47.5	49.7	47.5	68.2	65.2	69.2	66.4	70.2	67.5
		71/46	2	2	62.2	59.3	63.3	60.5	64.3	61.7	53.2	49.7	54.5	51.0	55.4	52.0	-	-	-	-	-	-	49.7	47.5	49.7	47.5	63.0	60.0	64.0	61.1	65.0	62.3
N63	垞圩七组	32/3	4a	2	71.1	68.2	72.2	69.4	73.2	70.6	62.1	58.6	63.4	59.9	64.3	60.9	-	-	-	-	-	-	49.7	47.5	49.7	47.5	71.7	68.7	72.7	69.9	73.8	71.0
		72/43	2	2	62.4	59.5	63.5	60.7	64.5	61.9	53.4	49.9	54.7	51.2	55.6	52.2	-	-	-	-	-	-	49.7	47.5	49.7	47.5	63.1	60.2	64.2	61.3	65.2	62.4
N64	刘敦	39/9	4a	2	62.4	59.5	63.5	60.7	64.5	61.8	61.2	57.7	62.5	59.0	63.4	60.0	-	-	-	-	-	-	56.4	54	56.4	54	65.4	62.4	66.4	63.4	67.4	64.4
		73/43	2	2	58.1	55.2	59.1	56.3	60.1	57.5	54.4	50.9	55.7	52.2	56.7	53.2	-	-	-	-	-	-	47.9	45.9	56.4	54	59.9	56.9	60.9	58.0	61.9	59.1
N65	新建六组	31/6	4a	2	71.2	68.3	72.3	69.5	73.3	70.6	59.7	56.3	61.0	57.5	62.0	58.6	-	-	-	-	-	-	47.9	45.9	47.9	45.9	71.5	68.6	72.6	69.7	73.6	70.9
		71/46	2	2	62.2	59.3	63.2	60.4	64.2	61.6	50.7	47.2	52.0	48.5	53.0	49.5	-	-	-	-	-	-	47.9	45.9	47.9	45.9	62.6	59.7	63.6	60.8	64.7	62.0
N66	新建村	31/6	4a	2	71.2	68.3	72.3	69.5	73.3	70.6	59.7	56.3	61.0	57.5	62.0	58.6	-	-	-	-	-	-	47.9	45.9	47.9	45.9	71.5	68.6	72.6	69.7	73.6	70.9
		62/37	2	2	63.2	60.3	64.3	61.5	65.3	62.6	51.8	48.3	53.0	49.6	54.0	50.6	-	-	-	-	-	-	47.9	45.9	47.9	45.9	63.6	60.7	64.7	61.8	65.7	63.0
N67	胜利村	35/10	4a	2	70.7	67.8	71.7	68.9	72.8	70.1	59.2	55.7	60.5	57.0	61.5	58.0	-	-	-	-	-	-	47.9	45.9	47.9	45.9	71.0	68.1	72.0	69.2	73.1	70.4
		72/47	2	2	61.8	58.9	62.8	60.0	63.8	61.2	50.3	46.8	51.6	48.1	52.6	49.1	-	-	-	-	-	-	47.9	45.9	47.9	45.9	62.2	59.3	63.3	60.4	64.3	61.6

序号	目标名称	距中心线距离(m)	评价标准	楼层	主线噪声贡献值(dB(A))						辅道噪声贡献值(dB(A))						匝道噪声贡献值(dB(A))						背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		预测值(dB(A))					
					2025年		2031年		2039年		2025年		2031年		2039年		2025年		2031年		2039年						2025年		2031年		2039年	
					昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
N68	新建村十二组	43/18	4a	2	69.0	66.1	70.0	67.2	71.1	68.4	57.5	54.0	58.8	55.3	59.8	56.3	-	-	-	-	-	-	47.9	45.9	47.9	45.9	69.3	66.4	70.4	67.5	71.4	68.7
		73/42	2	2	61.7	58.8	62.7	59.9	63.8	61.1	50.2	46.7	51.5	48.0	52.5	49.0	-	-	-	-	-	-	47.9	45.9	47.9	45.9	62.1	59.2	63.2	60.3	64.2	61.5
N69	新建十三组	39/13	4a	2	70.0	67.0	71.0	68.2	72.0	69.4	58.5	55.0	59.8	56.3	60.7	57.3	-	-	-	-	-	-	47.9	45.9	47.9	45.9	70.3	67.3	71.3	68.5	72.4	69.6
		69/44	2	2	62.1	59.2	63.1	60.3	64.2	61.5	50.6	47.1	51.9	48.4	52.9	49.4	-	-	-	-	-	-	47.9	45.9	47.9	45.9	62.5	59.6	63.5	60.7	64.6	61.9
N70	双烈村六组	40/15	4a	2	69.6	66.7	70.6	67.8	71.7	69.0	58.1	54.6	59.4	55.9	60.4	56.9	-	-	-	-	-	-	48.3	46.9	48.3	46.9	69.9	67.0	71.0	68.1	72.0	69.3
		83/58	2	2	60.8	57.9	61.8	59.0	62.9	60.2	49.3	45.8	50.6	47.1	51.6	48.1	-	-	-	-	-	-	48.3	46.9	48.3	46.9	61.3	58.5	62.3	59.5	63.3	60.7
N71	倪灶	45/15	4a	2	68.0	65.1	69.0	66.2	70.1	67.4	56.9	53.3	58.0	54.5	59.0	55.5	-	-	-	-	-	-	48.3	46.9	48.3	46.9	68.3	65.4	69.4	66.6	70.4	67.7
		69/44	2	2	61.7	58.8	62.8	60.0	63.8	61.2	50.6	47.0	51.8	48.3	52.7	49.2	-	-	-	-	-	-	48.3	46.9	48.3	46.9	62.2	59.4	63.2	60.5	64.2	61.6
N72	双烈村十五组	35/7	4a	2	70.6	67.7	71.7	68.9	72.7	70.1	59.5	56.0	60.7	57.2	61.6	58.1	-	-	-	-	-	-	48.3	46.9	48.3	46.9	71.0	68.1	72.0	69.2	73.1	70.4
		70/45	2	2	61.9	59.0	63.0	60.2	64.0	61.4	50.8	47.2	52.0	48.5	52.9	49.4	-	-	-	-	-	-	48.3	46.9	48.3	46.9	62.4	59.6	63.5	60.7	64.5	61.8
N73	青墩	35/10	4a	2	70.6	67.7	71.7	68.9	72.7	70.1	59.5	56.0	60.7	57.2	61.6	58.1	-	-	-	-	-	-	48.3	46.9	48.3	46.9	71.0	68.1	72.0	69.2	73.1	70.4
		75/50	2	2	61.5	58.6	62.5	59.7	63.5	60.9	50.3	46.8	51.5	48.0	52.4	49.0	-	-	-	-	-	-	48.3	46.9	48.3	46.9	62.0	59.1	63.0	60.2	64.0	61.3
N74	吉庄	35/8	4a	2	70.7	67.7	71.7	68.9	72.7	70.1	59.5	56.0	60.7	57.2	61.6	58.1	-	-	-	-	-	-	50.4	46.4	53.2	50.7	71.0	68.1	72.1	69.2	73.1	70.4
		73/44	2	2	61.9	59.0	63.0	60.2	64.0	61.4	50.8	47.2	52.0	48.5	52.9	49.4	-	-	-	-	-	-	50.4	46.4	50.4	46.4	62.5	59.5	63.5	60.6	64.5	61.8
N75	三灶四组1	61/34	4a	2	60.1	57.2	61.2	58.4	62.2	59.5	57.0	53.4	58.2	54.7	59.1	55.6	-	-	-	-	-	-	50.4	46.4	61.2	58.5	62.2	59.0	63.2	60.1	64.1	61.2
		70/40	2	2	57.1	54.2	58.1	55.3	59.2	56.5	53.4	49.8	54.6	51.1	55.5	52.0	-	-	-	-	-	-	50.4	46.4	58.2	55.6	59.3	56.1	60.2	57.1	61.1	58.1
N76	三灶四组2	38/10	4a	2	59.5	56.6	60.6	57.8	61.6	59.0	59.1	55.5	60.3	56.7	61.2	57.7	-	-	-	-	-	-	50.4	46.4	60.4	58.5	62.6	59.3	63.6	60.5	64.6	61.5
		65/39	2	2	57.1	54.2	58.2	55.4	59.2	56.5	53.7	50.2	54.9	51.4	55.8	52.4	-	-	-	-	-	-	50.4	46.4	58	56.4	59.4	56.2	60.3	57.2	61.2	58.2
N77	三灶三组1	34/32(徐宿淮盐高铁)	4b	2	55.1	52.1	56.1	53.3	57.1	54.5	47.2	43.6	48.4	44.9	49.3	45.8	53.8	50.3	55.0	51.5	55.9	52.5	50.2	50.2	59.5	45.9	58.6	56.0	62.3	56.3	62.3	59.5
		133/49	2	2	54.0	51.0	55.0	52.2	56.0	53.4	47.1	43.5	48.3	44.8	49.2	45.7	48.6	39.7	44.4	40.9	45.3	41.8	50.2	50.2	59.5	45.9	56.8	54.2	61.1	53.9	60.0	57.3
N78	三灶三组2	201/12(主线)	4b	2	55.5	52.6	56.5	53.7	57.5	54.9	44.6	41.0	45.8	42.3	46.7	43.2	43.1	39.5	44.3	40.8	45.2	41.7	50.2	50.2	56.6	53.8	57.0	54.9	59.9	57.0	60.6	58.1
		82/12	4a	2	63.8	60.9	64.8	62.0	65.9	63.2	52.9	49.4	54.1	50.6	55.0	51.6	56.4	52.8	57.6	54.1	58.5	55.0	50.2	50.2	56.6	53.8	65.0	62.1	66.4	63.4	69.0	66.2
		122/46	2	2	58.3	55.4	59.4	56.6	60.4	57.7	47.4	43.9	48.6	45.1	49.6	46.1	-	-	-	-	-	-	50.2	50.2	59.5	45.9	59.2	56.8	60.2	57.7	61.1	58.7
N79	三灶	40/15	4a	2	69.6	66.7	70.6	67.8	71.7	69.0	58.7	55.2	59.9	56.4	60.9	57.4	-	-	-	-	-	-	50.2	50.2	59.5	56.5	70.0	67.1	71.0	68.2	72.1	69.4

序号	目标名称	距中心线距离(m)	评价标准	楼层	主线噪声贡献值(dB(A))						辅道噪声贡献值(dB(A))						匝道噪声贡献值(dB(A))						背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		预测值(dB(A))					
					2025年		2031年		2039年		2025年		2031年		2039年		2025年		2031年		2039年						2025年		2031年		2039年	
					昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
	村	59/49	2	2	63.2	60.3	64.2	61.4	65.2	62.6	52.3	48.7	53.5	50.0	54.4	50.9	-	-	-	-	-	-	50.2	50.2	56.6	53.8	63.7	60.9	64.7	62.0	65.7	63.1
N80	三灶二组	71/42	4a	2	65.0	62.2	66.0	63.4	66.9	64.6	54.1	50.6	55.3	51.8	56.2	52.8	-	-	-	-	-	-	62.1	60.1	63.6	60.2	67.0	64.5	67.7	65.2	68.4	66.1
N81	三灶一组	57/31	2	2	66.7	64.0	67.7	65.1	68.6	66.3	55.9	52.3	57.1	53.5	58.0	54.5	-	-	-	-	-	-	50.2	50.2	63	59.3	67.2	64.4	68.1	65.5	69.0	66.7
		72/41	4a	2	61.9	59.1	62.9	60.3	63.8	61.4	51.0	47.5	52.2	48.7	53.1	49.7	-	-	-	-	-	-	50.2	50.2	59.1	55.3	62.5	59.9	63.4	60.9	64.3	62.0
N82	古河一组	45/25	2	2	68.1	65.3	69.0	66.5	70.0	67.6	57.2	53.6	58.4	54.9	59.3	55.8	60.2	56.7	61.4	57.9	62.4	58.9	50.2	50.2	63	59.3	68.6	65.8	70.4	67.6	72.7	70.1
		63/43	4a	2	60.5	57.8	61.5	58.9	62.4	60.1	49.7	46.1	50.9	47.4	51.8	48.3	52.1	48.6	53.3	49.8	54.2	50.8	50.2	50.2	59.1	55.3	61.5	58.8	63.8	60.7	65.2	62.7
N83	西袁五组	46/26	2	2	64.9	62.1	65.8	63.3	66.8	64.4	58.4	54.9	59.6	56.1	60.5	57.0	-	-	-	-	-	-	50.2	50.2	63	59.3	65.9	63.1	66.9	64.2	67.8	65.3
		69/49	4a	2	58.5	55.7	59.5	56.9	60.4	58.1	52.0	48.4	53.2	49.6	54.1	50.6	-	-	-	-	-	-	50.2	50.2	59.1	55.3	59.9	57.4	60.8	58.4	61.6	59.3
N84	西袁四组	45/25	2	2	68.4	65.6	69.3	66.7	70.3	67.9	57.5	53.9	58.7	55.2	59.6	56.1	-	-	-	-	-	-	50.2	50.2	60.8	56.8	68.8	66.0	69.7	67.1	70.7	68.3
		63/43	4a	2	62.6	59.8	63.5	60.9	64.5	62.1	51.7	48.1	52.9	49.4	53.8	50.3	-	-	-	-	-	-	50.2	50.2	58.9	56.4	63.1	60.5	64.1	61.6	65.0	62.7

表 8.2-10 (b) 敏感点声环境质量预测结果 单位: dB(A)

序号	目标名称	距中心线距离 (m)	评价 标准	楼层	标准值 (dB (A))		现状值 (dB (A))		预测值-现状值 (dB (A))						超标量 (dB (A))					
					昼间	夜间	昼间	夜间	2025 年		2031 年		2039 年		2025 年		2031 年		2039 年	
									昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
N1	安乐村	35/21	4a	2	70	55	62	59.1	8.9	8.8	9.9	10.0	11.0	11.1	0.9	12.9	1.9	14.1	3.0	15.2
		69/55	2	2	60	50	55.6	54.3	6.8	5.2	7.8	6.3	8.8	7.4	2.4	9.5	3.4	10.6	4.4	11.7
N2	汤庄	34/4	4a	2	70	55	62	59.1	9.2	9.1	10.2	10.3	11.3	11.4	1.2	13.2	2.2	14.4	3.3	15.5
		77/49	2	2	60	50	55.6	54.3	6.8	5.2	7.9	6.3	8.9	7.5	2.4	9.5	3.5	10.6	4.5	11.8
N3	安南一组	34/4	4a	2	70	55	63.5	60.2	4.1	4.3	5.2	5.5	6.2	6.6	-	9.5	-	10.7	-	11.8
		69/40	2	2	60	50	61.6	59.6	-1.4	-2.4	-0.4	-1.3	0.6	-0.3	0.2	7.2	1.2	8.3	2.2	9.3
N4	临城新村	46/17	4a	2	70	55	63.5	60.2	5.4	5.7	6.4	6.8	7.4	8.0	-	10.9	-	12.0	0.9	13.2
		71/42	2	2	60	50	61.6	59.6	0.9	-0.1	2.0	1.1	2.9	2.2	2.5	9.5	3.6	10.7	4.5	11.8
N5	任王庄	61/37	2	2	60	50	61.5	58.1	5.0	5.5	6.1	6.6	7.1	7.7	6.5	13.6	7.6	14.7	8.6	15.8
N6	温馨雅苑	76/48	2	2	60	50	61.5	58.1	3.5	3.9	4.5	5.0	5.5	6.2	5.0	12.0	6.0	13.1	7.0	14.3
N7	条岗村	37/9	4a	2	70	55	63.5	60.2	6.8	7.2	7.9	8.3	8.9	9.5	0.3	12.4	1.4	13.5	2.4	14.7
		66/38	2	2	60	50	61.6	59.6	1.1	0.1	2.1	1.3	3.1	2.4	2.7	9.7	3.7	10.9	4.7	12.0
N8	柳集村	44/16	4a	2	70	55	63.5	60.2	5.2	5.6	6.3	6.7	7.3	7.9	-	10.8	-	11.9	0.8	13.1
		77/49	2	2	60	50	61.6	59.6	3.0	2.0	4.1	3.2	5.1	4.3	4.6	11.6	5.7	12.8	6.7	13.9
N9	西圩	60/5	4a	2	70	55	60.9	55.5	11.0	13.4	12.0	14.5	13.0	15.7	1.9	13.9	2.9	15.0	3.9	16.2
		64/39	2	2	60	50	57.3	52.4	6.0	7.9	7.0	9.0	8.0	10.1	3.3	10.3	4.3	11.4	5.3	12.5
N10	朱舍	34/9	4a	2	70	55	60.9	55.5	10.4	12.8	11.5	14.0	12.5	15.1	1.3	13.3	2.4	14.5	3.4	15.6
		64/39	2	2	60	50	57.3	52.4	5.9	7.8	6.9	9.0	7.9	10.1	3.2	10.2	4.2	11.4	5.2	12.5
N11	顾墩	31/6	4a	2	70	55	60.9	55.5	10.8	13.2	11.9	14.4	12.9	15.5	1.7	13.7	2.8	14.9	3.8	16.0
		64/39	2	2	60	50	57.3	52.4	5.9	7.8	6.9	9.0	7.9	10.1	3.2	10.2	4.2	11.4	5.2	12.5
N12	新河村	37/12	4a	2	70	55	60.9	55.5	10.0	12.5	11.1	13.6	12.1	14.8	0.9	13.0	2.0	14.1	3.0	15.3
		91/66	2	2	60	50	57.3	52.4	3.5	5.5	4.6	6.6	5.6	7.7	0.8	7.9	1.9	9.0	2.9	10.1
N13	湾河	44/13	4a	2	70	55	60.9	55.5	7.8	10.2	8.9	11.4	9.9	12.5	-	10.7	-	11.9	0.8	13.0
		64/36	2	2	60	50	57.3	52.4	5.6	7.5	6.6	8.6	7.6	9.8	2.9	9.9	3.9	11.0	4.9	12.2
N14	团庄	32/4	4a	2	70	55	60.9	55.5	6.9	9.2	8.0	10.4	9.0	11.5	-	9.7	-	10.9	-	12.0
		70/42	2	2	60	50	57.3	52.4	2.6	4.5	3.7	5.6	4.7	6.7	-	6.9	1.0	8.0	2.0	9.1
N15	河南	40/12	4a	2	70	55	60.9	55.5	2.5	4.7	3.6	5.8	4.6	6.9	-	5.2	-	6.3	-	7.4
		67/39	2	2	60	50	57.3	52.4	2.3	4.0	3.4	5.2	4.3	6.3	-	6.4	0.7	7.6	1.6	8.7
N16	小圩	38/10	4a	2	70	55	60.9	55.5	3.1	5.1	4.2	6.3	5.2	7.3	-	5.6	-	6.8	-	7.8
		67/39	2	2	60	50	57.3	52.4	2.3	4.0	3.4	5.2	4.3	6.3	-	6.4	0.7	7.6	1.6	8.7
N17	东南豪苑	38/10	4a	1	70	55	52.6	49.7	7.2	6.7	8.3	7.9	9.2	8.9	-	1.4	-	2.6	-	3.6
			4a	3	70	55	61	54.8	3.6	6.7	4.6	7.9	5.6	9.0	-	6.5	-	7.7	-	8.8
			4a	7	70	55	49.9	48.4	20.6	19.1	21.6	20.3	22.7	21.5	0.5	12.5	1.5	13.7	2.6	14.9
		65/37	2	1	60	50	49.9	48.4	7.2	5.4	8.3	6.6	9.2	7.6	-	3.8	-	5.0	-	6.0
			2	3	60	50	57	54.1	4.5	4.4	5.6	5.5	6.6	6.6	1.5	8.5	2.6	9.6	3.6	10.7
2	7	60	50	47.3	45.3	18.1	17.1	19.2	18.3	20.2	19.4	5.4	12.4	6.5	13.6	7.5	14.7			
N18	胜利村	35/7	4a	2	70	55	64.7	61.3	-1.1	-1.0	0.0	0.2	1.0	1.3	-	5.3	-	6.5	-	7.6
		74/46	2	2	60	50	61.9	58.1	-2.8	-2.1	-1.7	-0.9	-0.7	0.1	-	6.0	0.2	7.2	1.2	8.2

序号	目标名称	距中心线距离 (m)	评价 标准	楼层	标准值(dB(A))		现状值(dB(A))		预测值-现状值(dB(A))						超标量(dB(A))					
					昼间	夜间	昼间	夜间	2025年		2031年		2039年		2025年		2031年		2039年	
									昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
N19	原种场三组	32/7	4a	2	70	55	64.7	61.3	-0.9	-0.8	0.2	0.4	1.2	1.4	-	5.5	-	6.7	-	7.7
		64/36	2	2	60	50	61.9	58.1	-2.1	-1.5	-1.1	-0.3	-0.1	0.7	-	6.6	0.8	7.8	1.8	8.8
N20	天成华庭	84/56	2	1	60	50	49.8	48.3	7.2	5.6	8.2	6.7	9.1	7.7	-	3.9	-	5.0	-	6.0
			2	3	60	50	54.6	52.7	9.6	8.5	10.6	9.6	11.6	10.7	4.2	11.2	5.2	12.3	6.2	13.4
			2	7	60	50	57.5	55.1	7.2	6.6	8.3	7.8	9.3	8.9	4.7	11.7	5.8	12.9	6.8	14.0
N21	沟墩	32/4	4a	2	70	55	64.7	61.3	6.9	7.3	7.9	8.4	8.9	9.6	1.6	13.6	2.6	14.7	3.6	15.9
		67/39	2	2	60	50	61.9	58.1	1.0	1.7	2.0	2.9	3.0	4.0	2.9	9.8	3.9	11.0	4.9	12.1
N22	棉种场三队	32/4	4a	2	70	55	64.7	61.3	6.9	7.3	7.9	8.4	8.9	9.6	1.6	13.6	2.6	14.7	3.6	15.9
		67/39	2	2	60	50	61.9	58.1	1.0	1.7	2.0	2.9	3.0	4.0	2.9	9.8	3.9	11.0	4.9	12.1
N23	棉种场二队	32/4	4a	2	70	55	64.7	61.3	6.9	7.3	7.9	8.4	8.9	9.6	1.6	13.6	2.6	14.7	3.6	15.9
		67/39	2	2	60	50	61.9	58.1	1.0	1.7	2.0	2.9	3.0	4.0	2.9	9.8	3.9	11.0	4.9	12.1
N24	合心村	32/7	4a	2	70	55	65.1	61.1	6.5	7.5	7.5	8.6	8.5	9.8	1.6	13.6	2.6	14.7	3.6	15.9
		67/42	2	2	60	50	61.6	58.9	1.1	0.8	2.2	2.0	3.2	3.1	2.7	9.7	3.8	10.9	4.8	12.0
N25	唐家圩	31/6	4a	2	70	55	65.1	61.1	6.6	7.6	7.7	8.8	8.7	9.9	1.7	13.7	2.8	14.9	3.8	16.0
		65/40	2	2	60	50	61.6	58.9	1.5	1.2	2.5	2.3	3.5	3.5	3.1	10.1	4.1	11.2	5.1	12.4
N26	丰渔村	129/104	2	2	60	50	61.6	58.9	0.3	0.0	1.4	1.2	2.4	2.3	1.9	8.9	3.0	10.1	4.0	11.2
N27	孙圩	35/10	4a	2	70	55	65.1	61.1	6.1	7.1	7.1	8.3	8.2	9.4	1.2	13.2	2.2	14.4	3.3	15.5
		64/39	2	2	60	50	61.6	58.9	1.6	1.3	2.6	2.4	3.6	3.6	3.2	10.2	4.2	11.3	5.2	12.5
N28	韩桥	89/64	2	2	60	50	60	57.6	3.9	3.3	4.9	4.4	5.9	5.6	3.9	10.9	4.9	12.0	5.9	13.2
N29	大唐二组	48/23	4a	2	70	55	65.1	61.1	3.4	4.4	4.4	5.5	5.4	6.7	-	10.5	-	11.6	0.5	12.8
		64/39	2	2	60	50	61.6	58.9	1.6	1.3	2.6	2.4	3.6	3.6	3.2	10.2	4.2	11.3	5.2	12.5
N30	张家墩	34/9	4a	2	70	55	65.1	61.1	6.2	7.2	7.3	8.4	8.3	9.5	1.3	13.3	2.4	14.5	3.4	15.6
		62/37	2	2	60	50	61.6	58.9	1.8	1.5	2.9	2.7	3.9	3.8	3.4	10.4	4.5	11.6	5.5	12.7
N31	唐家圩	29/5	4a	2	70	55	65.1	61.1	6.9	7.9	8.0	9.1	9.0	10.2	2.0	14.0	3.1	15.2	4.1	16.3
		64/40	2	2	60	50	61.6	58.9	1.6	1.3	2.6	2.4	3.6	3.6	3.2	10.2	4.2	11.3	5.2	12.5
N32	大冈二队	38/14	4a	2	70	55	65.1	61.1	5.6	6.6	6.7	7.8	7.7	9.0	0.7	12.7	1.8	13.9	2.8	15.1
		80/55	2	2	60	50	61.6	58.9	0.0	-0.3	1.1	0.9	2.1	2.0	1.6	8.6	2.7	9.8	3.7	10.9
N33	堰北二组	35/10	4a	2	70	55	65.1	61.1	6.1	7.1	7.1	8.3	8.2	9.4	1.2	13.2	2.2	14.4	3.3	15.5
		67/42	2	2	60	50	61.6	58.9	1.3	0.9	2.3	2.1	3.3	3.2	2.9	9.8	3.9	11.0	4.9	12.1
N34	堰北三组	32/7	4a	2	70	55	65.1	61.1	6.5	7.5	7.5	8.6	8.5	9.8	1.6	13.6	2.6	14.7	3.6	15.9
		79/44	2	2	60	50	61.6	58.9	0.1	-0.2	1.2	0.9	2.2	2.1	1.7	8.7	2.8	9.8	3.8	11.0
N35	施家大坟	36/11	4a	2	70	55	64.8	61.6	0.2	0.1	1.3	1.3	2.2	2.4	-	6.7	-	7.9	-	9.0
		70/45	2	2	60	50	63.2	60.6	-3.4	-4.0	-2.4	-2.9	-1.4	-1.8	-	6.6	0.8	7.7	1.8	8.8
N36	草堰村四组	36/11	4a	2	70	55	64.8	61.6	0.2	0.1	1.3	1.3	2.2	2.4	-	6.7	-	7.9	-	9.0
		70/45	2	2	60	50	63.2	60.6	-3.2	-3.8	-2.1	-2.6	-1.1	-1.5	0.0	6.8	1.1	8.0	2.1	9.1
N37	赵家墩	33/18	4a	2	70	55	64.8	61.6	6.6	6.9	7.7	8.0	8.7	9.2	1.4	13.5	2.5	14.6	3.5	15.8
		68/53	2	2	60	50	63.2	60.6	2.3	1.9	3.3	3.0	4.3	4.2	5.5	12.5	6.5	13.6	7.5	14.8
N38	草堰社区	39/14	4a	2	70	55	64.8	61.6	5.7	5.9	6.7	7.0	7.7	8.2	0.5	12.5	1.5	13.6	2.5	14.8
		61/35	2	2	60	50	63.2	60.6	0.4	-0.1	1.4	1.1	2.4	2.2	3.6	10.5	4.6	11.7	5.6	12.8
N39	葛家墩	39/14	4a	2	70	55	64.8	62.1	5.7	5.4	6.7	6.5	7.7	7.7	0.5	12.5	1.5	13.6	2.5	14.8

序号	目标名称	距中心线距离 (m)	评价 标准	楼层	标准值(dB(A))		现状值(dB(A))		预测值-现状值(dB(A))						超标量(dB(A))					
					昼间	夜间	昼间	夜间	2025年		2031年		2039年		2025年		2031年		2039年	
									昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		68/43	2	2	60	50	62.5	59.3	0.3	0.4	1.3	1.6	2.3	2.7	2.8	9.7	3.8	10.9	4.8	12.0
N40	堰南六组	39/14	4a	2	70	55	64.8	62.1	5.7	5.4	6.7	6.5	7.7	7.7	0.5	12.5	1.5	13.6	2.5	14.8
		87/62	2	2	60	50	62.5	59.3	0.7	0.8	1.7	2.0	2.7	3.1	3.2	10.1	4.2	11.3	5.2	12.4
N41	沙墩	40/15	4a	2	70	55	64.8	62.1	6.9	6.6	8.0	7.8	9.0	8.9	1.7	13.7	2.8	14.9	3.8	16.0
		70/45	2	2	60	50	62.5	59.3	0.2	0.3	1.2	1.5	2.2	2.6	2.7	9.6	3.7	10.8	4.7	11.9
N42	沙墩幼儿园	50/25	2	2	60	50	64.5	59.4	3.6	5.7	4.7	6.9	5.7	8.0	8.1	15.1	9.2	16.3	10.2	17.4
N43	沙墩村三组	37/12	4a	2	70	55	64.8	62.1	6.1	5.9	7.2	7.0	8.2	8.2	0.9	13.0	2.0	14.1	3.0	15.3
		64/36	2	2	60	50	62.5	59.3	0.7	0.9	1.8	2.0	2.8	3.2	3.2	10.2	4.3	11.3	5.3	12.5
N44	永丰村九组	49/24	4a	2	70	55	64.8	62.1	3.5	3.2	4.6	4.4	5.6	5.5	-	10.3	-	11.5	0.4	12.6
		87/62	2	2	60	50	62.5	59.3	0.1	0.2	1.1	1.3	2.1	2.5	2.6	9.5	3.6	10.6	4.6	11.8
N45	永丰村十组	34/9	4a	2	70	55	64.8	62.1	6.5	6.2	7.6	7.4	8.6	8.5	1.3	13.3	2.4	14.5	3.4	15.6
		78/53	2	2	60	50	62.5	59.3	2.0	2.2	3.1	3.4	4.1	4.5	4.5	11.5	5.6	12.7	6.6	13.8
N46	沙墩十一组	35/10	4a	2	70	55	64.8	62.1	6.1	5.8	7.1	7.0	8.2	8.1	0.9	12.9	1.9	14.1	3.0	15.2
		63/38	2	2	60	50	62.5	59.3	0.5	0.6	1.5	1.8	2.5	2.9	3.0	9.9	4.0	11.1	5.0	12.2
N47	桃源村八组	32/7	4a	2	70	55	64.8	62.1	6.8	6.5	7.8	7.6	8.9	8.8	1.6	13.6	2.6	14.7	3.7	15.9
		65/40	2	2	60	50	62.5	59.3	0.6	0.8	1.7	1.9	2.7	3.1	3.1	10.1	4.2	11.2	5.2	12.4
N48	路庄一组	32/7	4a	2	70	55	65	61.5	6.6	7.1	7.6	8.2	8.6	9.4	1.6	13.6	2.6	14.7	3.6	15.9
		66/41	2	2	60	50	62.3	59.7	0.4	-0.1	1.4	1.1	2.4	2.2	2.7	9.6	3.7	10.8	4.7	11.9
N49	东湾	43/15	4a	2	70	55	65	61.5	-2.1	-2.1	-1.0	-0.9	-0.1	0.1	-	4.4	-	5.6	-	6.6
		73/45	2	2	60	50	62.3	59.7	-4.4	-5.3	-3.4	-4.1	-2.5	-3.1	-	4.4	-	5.6	-	6.6
N50	桃源村五组	35/20	4a	2	70	55	64.8	61.5	5.3	5.8	6.3	6.8	7.3	7.9	0.1	12.3	1.1	13.3	2.1	14.4
		70/45	2	2	60	50	65.5	60.2	-1.3	1.4	-0.6	2.1	0.1	2.9	4.2	11.6	4.9	12.3	5.6	13.1
N51	桃源六组	39/9	4a	2	70	55	65.2	60.9	5.4	6.7	6.4	7.9	7.5	9.0	0.6	12.6	1.6	13.8	2.7	14.9
		76/46	2	2	60	50	59.9	57.1	2.1	1.9	3.1	3.0	4.1	4.1	2.0	9.0	3.0	10.1	4.0	11.2
N52	彭家墩	40/10	4a	2	70	55	65.2	60.9	4.3	5.7	5.4	6.8	6.4	8.0	-	11.6	0.6	12.7	1.6	13.9
		85/45	2	2	60	50	59.9	57.1	1.6	1.3	2.6	2.5	3.6	3.6	1.5	8.4	2.5	9.6	3.5	10.7
N53	冈北社区	37/12	4a	2	70	55	65.2	60.9	1.0	2.2	2.0	3.4	3.0	4.5	-	8.1	-	9.3	-	10.4
		51/26	2	2	60	50	59.9	57.1	-2.1	-2.6	-1.1	-1.5	-0.1	-0.3	-	4.5	-	5.6	-	6.8
N54	陆家墩	31/6	4a	2	70	55	50.3	47.4	20.4	20.3	21.4	21.5	22.4	22.6	0.7	12.7	1.7	13.9	2.7	15.0
		65/40	2	2	60	50	50.3	47.4	14.5	14.4	15.5	15.6	16.5	16.7	4.8	11.8	5.8	13.0	6.8	14.1
N55	俞家庄	41/16	4a	2	70	55	50.3	47.4	21.1	21.1	22.2	22.2	23.2	23.4	1.4	13.5	2.5	14.6	3.5	15.8
		65/39	2	2	60	50	50.3	47.4	12.6	12.6	13.6	13.7	14.6	14.8	2.9	10.0	3.9	11.1	4.9	12.2
N56	二步桥	57/27	4a	2	70	55	50.3	47.4	15.3	15.2	16.4	16.3	17.4	17.5	-	7.6	-	8.7	-	9.9
		77/47	2	2	60	50	50.3	47.4	10.1	10.0	11.0	11.0	12.0	12.1	0.4	7.4	1.3	8.4	2.3	9.5
N57	夏家舍	55/25	4a	2	70	55	50.5	46.4	11.9	12.9	12.9	14.0	13.9	15.1	-	4.3	-	5.4	-	6.5
		80/50	2	2	60	50	50.5	46.4	8.2	9.1	9.1	10.1	10.0	11.1	-	5.5	-	6.5	0.5	7.5
N58	复兴村	45/17	4a	2	70	55	50.5	46.4	12.4	13.4	13.5	14.5	14.4	15.6	-	4.8	-	5.9	-	7.0
		73/45	2	2	60	50	50.5	46.4	8.2	9.1	9.1	10.1	10.0	11.2	-	5.5	-	6.5	0.5	7.6
N59	王家庄	48/23	4a	2	70	55	50.5	46.4	14.9	15.9	16.0	17.1	17.0	18.2	-	7.3	-	8.5	-	9.6

序号	目标名称	距中心线距离 (m)	评价 标准	楼层	标准值(dB(A))		现状值(dB(A))		预测值-现状值(dB(A))						超标量(dB(A))					
					昼间	夜间	昼间	夜间	2025年		2031年		2039年		2025年		2031年		2039年	
									昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		65/40	2	2	60	50	50.5	46.4	9.7	10.6	10.7	11.7	11.6	12.8	0.2	7.0	1.2	8.1	2.1	9.2
N60	光华七组	57/32	4a	2	70	55	50.5	46.4	18.1	19.2	19.2	20.4	20.2	21.5	-	10.6	-	11.8	0.7	12.9
		63/38	2	2	60	50	50.5	46.4	12.8	13.9	13.8	15.0	14.8	16.2	3.3	10.3	4.3	11.4	5.3	12.6
		43/15	4a	2	70	55	50.5	46.4	16.7	17.8	17.7	19.0	18.7	20.1	-	9.2	-	10.4	-	11.5
N61	光华五组	73/45	2	2	60	50	50.5	46.4	13.0	14.1	14.1	15.3	15.1	16.4	3.5	10.5	4.6	11.7	5.6	12.8
		53/28	4a	2	70	55	49.7	47.5	18.5	17.7	19.5	18.9	20.5	20.0	-	10.2	-	11.4	0.2	12.5
N62	四组	71/46	2	2	60	50	49.7	47.5	13.3	12.5	14.3	13.6	15.3	14.8	3.0	10.0	4.0	11.1	5.0	12.3
		32/3	4a	2	70	55	49.7	47.5	22.0	21.2	23.0	22.4	24.1	23.5	1.7	13.7	2.7	14.9	3.8	16.0
N63	坍圩七组	72/43	2	2	60	50	49.7	47.5	13.4	12.7	14.5	13.8	15.5	14.9	3.1	10.2	4.2	11.3	5.2	12.4
		39/9	4a	2	70	55	56.4	54	9.0	8.4	10.0	9.4	11.0	10.4	-	7.4	-	8.4	-	9.4
N64	刘敦	73/43	2	2	60	50	56.4	54	3.5	2.9	4.5	4.0	5.5	5.1	-	6.9	0.9	8.0	1.9	9.1
		31/6	4a	2	70	55	47.9	45.9	23.6	22.7	24.7	23.8	25.7	25.0	1.5	13.6	2.6	14.7	3.6	15.9
N65	新建六组	71/46	2	2	60	50	47.9	45.9	14.7	13.8	15.7	14.9	16.8	16.1	2.6	9.7	3.6	10.8	4.7	12.0
		31/6	4a	2	70	55	47.9	45.9	23.6	22.7	24.7	23.8	25.7	25.0	1.5	13.6	2.6	14.7	3.6	15.9
N66	新建村	62/37	2	2	60	50	47.9	45.9	15.7	14.8	16.8	15.9	17.8	17.1	3.6	10.7	4.7	11.8	5.7	13.0
		35/10	4a	2	70	55	47.9	45.9	23.1	22.2	24.1	23.3	25.2	24.5	1.0	13.1	2.0	14.2	3.1	15.4
N67	胜利村	72/47	2	2	60	50	47.9	45.9	14.3	13.4	15.4	14.5	16.4	15.7	2.2	9.3	3.3	10.4	4.3	11.6
		43/18	4a	2	70	55	47.9	45.9	21.4	20.5	22.5	21.6	23.5	22.8	-	11.4	0.4	12.5	1.4	13.7
N68	新建村十二组	73/42	2	2	60	50	47.9	45.9	14.2	13.3	15.3	14.4	16.3	15.6	2.1	9.2	3.2	10.3	4.2	11.5
		39/13	4a	2	70	55	47.9	45.9	22.4	21.4	23.4	22.6	24.5	23.7	0.3	12.3	1.3	13.5	2.4	14.6
N69	新建十三组	69/44	2	2	60	50	47.9	45.9	14.6	13.7	15.6	14.8	16.7	16.0	2.5	9.6	3.5	10.7	4.6	11.9
		40/15	4a	2	70	55	48.3	46.9	21.6	20.1	22.7	21.2	23.7	22.4	-	12.0	1.0	13.1	2.0	14.3
N70	双烈村六组	83/58	2	2	60	50	48.3	46.9	13.0	11.6	14.0	12.6	15.0	13.8	1.3	8.5	2.3	9.5	3.3	10.7
		45/15	4a	2	70	55	48.3	46.9	20.0	18.5	21.1	19.7	22.1	20.8	-	10.4	-	11.6	0.4	12.7
N71	倪灶	69/44	2	2	60	50	48.3	46.9	13.9	12.5	14.9	13.6	15.9	14.7	2.2	9.4	3.2	10.5	4.2	11.6
		35/7	4a	2	70	55	48.3	46.9	22.7	21.2	23.7	22.3	24.8	23.5	1.0	13.1	2.0	14.2	3.1	15.4
N72	双烈村十五组	70/45	2	2	60	50	48.3	46.9	14.1	12.7	15.2	13.8	16.2	14.9	2.4	9.6	3.5	10.7	4.5	11.8
		35/10	4a	2	70	55	48.3	46.9	22.7	21.2	23.7	22.3	24.8	23.5	1.0	13.1	2.0	14.2	3.1	15.4
N73	青墩	75/50	2	2	60	50	48.3	46.9	13.7	12.2	14.7	13.3	15.7	14.4	2.0	9.1	3.0	10.2	4.0	11.3
		35/8	4a	2	70	55	53.2	50.7	17.8	17.4	18.9	18.5	19.9	19.7	1.0	13.1	2.1	14.2	3.1	15.4
N74	吉庄	73/44	2	2	60	50	50.4	46.4	12.1	13.1	13.1	14.2	14.1	15.4	2.5	9.5	3.5	10.6	4.5	11.8
		61/34	4a	2	70	55	61.2	58.5	1.0	0.5	2.0	1.6	2.9	2.7	-	4.0	-	5.1	-	6.2
N75	三灶四组1	70/40	2	2	60	50	58.2	55.6	1.1	0.5	2.0	1.5	2.9	2.5	-	6.1	0.2	7.1	1.1	8.1
		38/10	4a	2	70	55	60.4	58.5	2.2	0.8	3.2	2.0	4.2	3.0	-	4.3	-	5.5	-	6.5
N76	三灶四组2	65/39	2	2	60	50	58	56.4	1.4	-0.2	2.3	0.8	3.2	1.8	-	6.2	0.3	7.2	1.2	8.2
		34/32(徐宿淮盐高铁)	4b	2	70	60	59.5	45.9	-0.9	10.1	2.8	10.4	2.8	13.6	-	-	-	-	-	-
N77	三灶三组1	133/49	2	2	60	50	59.5	45.9	-2.7	8.3	1.6	8.0	0.5	11.4	-	4.2	1.1	3.9	-	7.3

序号	目标名称	距中心线距离 (m)	评价 标准	楼层	标准值(dB(A))		现状值(dB(A))		预测值-现状值(dB(A))						超标量(dB(A))					
					昼间	夜间	昼间	夜间	2025年		2031年		2039年		2025年		2031年		2039年	
									昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
N78	三灶三组 2	201/12(主线)	4b	2	70	60	56.6	53.8	0.4	1.1	3.3	3.2	4.0	4.3	-	-	-	-	-	-
		82/12	4a	2	70	55	56.6	53.8	8.4	8.3	9.8	9.6	12.4	12.4	-	7.1	-	8.4	-	11.2
		122/46	2	2	60	50	59.5	45.9	-0.3	10.9	0.7	11.8	1.6	12.8	-	6.8	0.2	7.7	1.1	8.7
N79	三灶村	40/15	4a	2	70	55	59.5	56.5	10.5	10.6	11.5	11.7	12.6	12.9	-	12.1	1.0	13.2	2.1	14.4
		59/49	2	2	60	50	56.6	53.8	7.1	7.1	8.1	8.2	9.1	9.3	3.7	10.9	4.7	12.0	5.7	13.1
N80	三灶二组	71/42	2	2	60	50	63.6	60.2	3.4	4.3	4.1	5.0	4.8	5.9	7.0	14.5	7.7	15.2	8.4	16.1
N81	三灶一组	57/31	4a	2	70	55	63	59.3	4.2	5.1	5.1	6.2	6.0	7.4	-	9.4	-	10.5	-	11.7
		72/41	2	2	60	50	59.1	55.3	3.4	4.6	4.3	5.6	5.2	6.7	2.5	9.9	3.4	10.9	4.3	12.0
N82	古河一组	45/25	4a	2	70	55	63	59.3	5.6	6.5	7.4	8.3	9.7	10.8	-	10.8	0.4	12.6	2.7	15.1
		63/43	2	2	60	50	59.1	55.3	2.4	3.5	4.7	5.4	6.1	7.4	1.5	8.8	3.8	10.7	5.2	12.7
N83	西袁五组	46/26	4a	2	70	55	63	59.3	2.9	3.8	3.9	4.9	4.8	6.0	-	8.1	-	9.2	-	10.3
		69/49	2	2	60	50	59.1	55.3	0.8	2.1	1.7	3.1	2.5	4.0	-	7.4	0.8	8.4	1.6	9.3
N84	西袁四组	45/25	4a	2	70	55	60.8	56.8	8.0	9.2	8.9	10.3	9.9	11.5	-	11.0	-	12.1	0.7	13.3
		63/43	2	2	60	50	58.9	56.4	4.2	4.1	5.2	5.2	6.1	6.3	3.1	10.5	4.1	11.6	5.0	12.7

(2) 敏感点环境噪声评价

本项目沿线声环境敏感点总数为 84 处。执行 4a 类标准的 76 处、执行 2 类标准的 84 处，执行 4b 类的 2 处。

根据预测结果，声环境敏感点处噪声超标情况统计见表 8.2-11。其中，在执行 4a 类标准的敏感点中，昼间预测声级中期最大超标量为 3.1dB(A)，夜间预测声级中期最大超标量为 15.2dB(A)。在执行 2 类标准的敏感点中，昼间预测声级中期最大超标量为 9.2dB(A)，夜间预测声级中期最大超标量为 16.3dB(A)。在执行 4b 类标准的敏感点昼夜达标。

表 8.2-11 拟建项目评价范围内敏感点噪声超标情况统计表

执行标准	敏感点总数	时段	超标敏感点数量（处）			最大超标量（dB(A)）		
			近期	中期	远期	近期	中期	远期
4a 类	76	昼间	40	45	54	2.0	3.1	4.1
		夜间	76	76	76	14.0	15.2	16.3
4b 类	1	昼间	-	-	-	-	-	-
		夜间	-	-	-	-	-	-
2 类	84	昼间	77	77	78	8.1	9.2	10.2
		夜间	84	84	84	15.1	16.3	17.4

8.2.3 噪声环境保护措施

8.2.3.1 常用交通噪声污染防治措施简介

① 环保拆迁

从声环境角度来讲，拆迁就是远离现存的噪声源，是解决噪声影响问题最直接、最彻底的途径，可以根本解决道路交通噪声对居民生活的影响。但是，拆迁会涉及到费用、城市规划、新址选择、居民感情等一系列问题，可能带来一些不可预料的民事纠纷，需要当地政府的统一协调。考虑到本项目沿线地区人口密度和建筑密度较高，且土地资源紧张，拆迁成本较高，因此不推荐采取环保拆迁措施。

② 降噪林

降噪林是利用树林的散射、吸声作用以及地面吸声，以达到降低噪声的目的。如采用种植灌木丛或多层林带构成绿林实体或修建高出路面 1m 的土堆并在土堆边坡种植防噪林带均可达到一定的降噪效果。大多数绿林实体的衰减量平均为

0.15-0.17 dB(A)/m，如松林（树冠）全频带噪声级降低量平均值为 0.15 dB(A)/m，冷杉（树冠）为 0.18dB(A)/m，茂密的阔叶林为 0.12-0.17 dB(A)/m，浓密的绿篱为 0.25-0.35 dB(A)/m，草地为 0.07-0.10 dB(A)/m。从以上数据可见林带的降噪量并不高，但绿化在人们对防噪声的心理感觉上有良好的效果，同时可以清洁空气、调节小气候和美化环境。在经济方面，建设降噪林带的费用本身并不高，一般 30m 深的林带为 1200~3000 元/m，但如需要拆迁、征地等则费用增加较多。降噪林措施适用于噪声超标量小、用地宽裕的情况。

③ 隔声窗

按照国家环保局发布的《隔声窗》（HJ/T17-1996）标准，隔声窗的隔声量应大于 25dB(A)。传统隔声窗在阻挡噪声传播的同时，也阻隔了室内外的空气流动，给居民生活造成不便。通风隔声窗则同时满足了隔声和空气流通的要求。通风隔声窗是一种用隔断附吸收声音的塑钢或铝合金型材加上特有结构降低声音传输过程的装置，通过特有的消声通道达到在空气流通的同时降低噪声的效果。隔声窗的价格通常在 1000 元/m²。隔声窗仅能对室内环境进行保护，适用于噪声超标量大、室内环境需要重点保护的情况，本项目多数敏感点主要是夜间噪声超标，夜间主要以室内活动为主，为保证沿线居民夜间的睡眠质量，可以采取隔声窗措施。

④ 声屏障

声屏障适合于高架道路桥梁或道路两侧无交叉干扰且超标敏感点相对集中的情况。其结构形式和材料种类较多，费用从 3000 元/m-4000 元/m。声屏障有着较好的隔声效果，一般 3m 高的声屏障，可降低交通噪声 6-9dB(A)。声屏障可以直接布置在公路用地红线范围内，容易实施，适用于封闭道路和高架桥梁。

对现有京沪、沪宁等高速公路声屏障插入损失监测结果来看，现有声屏障效果一般，针对主要原因，后续阶段的环保设计应采用厚度较厚的吸隔声屏体，并且应对吸隔声屏体的吸声系数、隔声系数、耐久性等方面提出较高要求，同时应重视声屏障缝隙的处理，各层屏体之间，声屏障底部与基础之间均应增强密封效果，避免漏声。

⑤ 降噪沥青路面

降噪沥青材料是一种多孔隙、高弹性的沥青材料，材料的孔隙具有吸声作用，

从而起到降低车轮与道路摩擦产生的噪声的效果。上海市虹口区环保环境监测站专家对四川北路用降噪沥青材料铺设的“降噪路面”进行测试后证实，“降噪路面”比一般路面安静 3-5dB(A)。本项目已采用的 SMA 路面相对于传统沥青路面可以降低 3 分贝左右。

各种常用降噪措施的技术经济特点见表 8.2-12。

表 8.2-12 声环境保护措施技术经济特征表

序号	环保措施	技术经济特点	费用	降噪量 (dB(A))
1	声屏障	降噪效果好，投资大，对道路型式的要求高。	3000-4000 元/m	6-9
2	环保拆迁	噪声污染一次性解决，投资大，涉及安置问题，实施复杂。	100 万元/户	∞
3	隔声窗	降噪效果好，投资小，仅对室内有效。	1000 元/m ²	>30
4	降噪林带	降噪效果小，投资小，占地多。	0.5 万元/100m ²	1-3
5	降噪路面	降噪效果小，负面影响小。	计入工程主体费	3-5

表 8.2-13 敏感点降噪措施统计表

保护措施	工程数量	工程单价	适用敏感点	投资万元	实施主体	实施时期
隔声窗	2805 户	2 万/户	N1-N84	5610	盐城市快速路网建设有限公司	施工期
合计	-	-		5610		

表 8.2-14 运营期敏感点声环境保护措施可行性分析

序号	名称	敏感点桩号范围	噪声评价标准	预测点楼层	项目	超标量						本项目措施	本次工程拟采取降噪措施工程量及费用
						2025 年		2031 年		2039 年			
						昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
N1	安乐村	K1+000-K1+300	4a类	2	无措施超标量	0.9	12.9	1.9	14.1	3.0	15.2	<p>◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑，敏感点位于路两侧沿路块状集中分布，路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，不适宜采取声屏障的降噪措施。 从敏感建筑物噪声防护上考虑，本工程拟采用隔声窗措施。通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)的要求。</p>	<p>工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内 13 户； 费用：单价 2 万元/户，共 26 万元；</p>
					预测值-现状值	8.9	8.8	9.9	10.0	11.0	11.1		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
			2类	2	无措施超标量	2.4	9.5	3.4	10.6	4.4	11.7		
					预测值-现状值	6.8	5.2	7.8	6.3	8.8	7.4		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
N2	汤庄	K1+650-K1+900	4a类	2	无措施超标量	1.2	13.2	2.2	14.4	3.3	15.5	<p>◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑，敏感点位于路两侧沿路块状分散分布，路基断面为高架段和地面辅道段，此处敏感点户数较少，建议从敏感建筑物噪声防护上考虑，对敏感点安装隔声量≥30dB的隔声窗，通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)的要求。</p>	<p>工程量：评价范围内 8 户； 费用：单价 2 万元/户，共 16 万元；</p>
					预测值-现状值	9.2	9.1	10.2	10.3	11.3	11.4		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
			2类	2	无措施超标量	2.4	9.5	3.5	10.6	4.5	11.8		
					预测值-现状值	6.8	5.2	7.9	6.3	8.9	7.5		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
N3	安南一组	K2+100-K2+750	4a类	2	无措施超标量	-	9.5	-	10.7	-	11.8	<p>◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑，敏感点位于路两侧沿路块状集中分布，路基断面在 K2+100—K2+420 段为高架段和地面辅道段，在 K2+420—K2+750 段为地面道路，高架段户数较少，不适宜采取声屏障降噪措施，K2+420—K2+750 段为路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出出入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，此段不适宜采取声屏障的降噪措施。从敏感建筑物噪声防护上考虑，拟对敏感点安装隔声量≥30dB的隔声窗，通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)的要求。</p>	<p>工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内 17 户； 费用：单价 2 万元/户，共 34 万元；</p>
					预测值-现状值	4.1	4.3	5.2	5.5	6.2	6.6		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
			2类	2	无措施超标量	0.2	7.2	1.2	8.3	2.2	9.3		
					预测值-现状值	-	-	-	-	0.6	-		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		

序号	名称	敏感点桩号范围	噪声评价标准	预测点楼层	项目	超标量						本项目措施	本次工程拟采取降噪措施工程量及费用
						2025年		2031年		2039年			
						昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
N4	临城新村	K2+700-K2+950	4a类	2	无措施超标量	-	10.9	-	12.0	0.9	13.2	<p>◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑，敏感点位于路西侧沿路块状集中分布，路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，不适宜采取声屏障的降噪措施。 从敏感建筑物噪声防护上考虑，本工程拟采用隔声窗措施。通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》（GB50118-2010）住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。</p>	<p>工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内72户； 费用：单价2万元/户，共144万元；</p>
					预测值-现状值	5.4	5.7	6.4	6.8	7.4	8.0		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
			2类	2	无措施超标量	2.5	9.5	3.6	10.7	4.5	11.8		
					预测值-现状值	0.9	-0.1	2.0	1.1	2.9	2.2		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
达标情况	√	√	√	√	√	√							
N5	任王庄	K3+000-K3+300	2类	2	无措施超标量	6.5	13.6	7.6	14.7	8.6	15.8	<p>◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑，敏感点位于路西侧沿路块状集中分布，路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，不适宜采取声屏障的降噪措施。 从敏感建筑物噪声防护上考虑，本工程拟对距离中心线200m范围内的房屋采用隔声窗措施。通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》（GB50118-2010）住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。</p>	<p>工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内64户； 费用：单价2万元/户，共128万元；</p>
					预测值-现状值	5.0	5.5	6.1	6.6	7.1	7.7		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
N6	温馨雅苑	K2+700-K3+300	2类	2	无措施超标量	5.0	12.0	6.0	13.1	7.0	14.3	<p>◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑，敏感点位于路东侧沿路块状集中分布，路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，不适宜采取声屏障的降噪措施。 从敏感建筑物噪声防护上考虑，本工程拟采用隔声窗措施。通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》（GB50118-2010）住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。</p>	<p>工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内56户； 费用：单价2万元/户，共112万元；</p>
					预测值-现状值	3.5	3.9	4.5	5.0	5.5	6.2		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
N7	条岗村	K3+630-K4+000	4a类	2	无措施超标量	0.3	12.4	1.4	13.5	2.4	14.7	<p>◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。</p>	<p>工程措施：隔声窗； 工程量：评价范</p>
					预测值-现状值	6.8	7.2	7.9	8.3	8.9	9.5		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		

序号	名称	敏感点桩号范围	噪声评价标准	预测点楼层	项目	超标量						本项目措施	本次工程拟采取降噪措施工程量及费用
						2025年		2031年		2039年			
						昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
			2类	2	达标情况	√	√	√	√	√	√	<p>从传声防治途经上考虑，敏感点位于路西侧沿路块状集中分布，路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，不适宜采取声屏障的降噪措施。</p> <p>从敏感建筑物噪声防护上考虑，本工程拟采用隔声窗措施。通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》（GB50118-2010）住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。</p>	<p>本次工程拟采取降噪措施工程量及费用 围内21户； 费用：单价2万元/户，共42万元；</p>
					无措施超标量	2.7	9.7	3.7	10.9	4.7	12.0		
					预测值-现状值	1.1	0.1	2.1	1.3	3.1	2.4		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
N8	柳集村	K4+010-K4+350	4a类	2	无措施超标量	-	10.8	-	11.9	0.8	13.1	<p>◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。</p> <p>从传声防治途经上考虑，敏感点位于路西侧沿路块状集中分布，路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，不适宜采取声屏障的降噪措施。</p> <p>从敏感建筑物噪声防护上考虑，本工程拟采用隔声窗措施。通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》（GB50118-2010）住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。</p>	<p>工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内11户； 费用：单价2万元/户，共22万元；</p>
					预测值-现状值	5.2	5.6	6.3	6.7	7.3	7.9		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
			2类	2	无措施超标量	4.6	11.6	5.7	12.8	6.7	13.9		
					预测值-现状值	3.0	2.0	4.1	3.2	5.1	4.3		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
N9	西圩	K4+500-K5+100	4a类	2	无措施超标量	1.9	13.9	2.9	15.0	3.9	16.2	<p>◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。</p> <p>从传声防治途经上考虑，敏感点位于路两侧沿路块状集中分布，路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，不适宜采取声屏障的降噪措施。</p> <p>从敏感建筑物噪声防护上考虑，本工程拟采用隔声窗措施。通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》（GB50118-2010）住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。</p>	<p>工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内19户； 费用：单价2万元/户，共38万元；</p>
					预测值-现状值	11.0	13.4	12.0	14.5	13.0	15.7		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
			2类	2	无措施超标量	3.3	10.3	4.3	11.4	5.3	12.5		
					预测值-现状值	6.0	7.9	7.0	9.0	8.0	10.1		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
N10	朱舍	K5+500-K5+750	4a类	2	无措施超标量	1.3	13.3	2.4	14.5	3.4	15.6	<p>◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。</p> <p>从传声防治途经上考虑，敏感点位于路东侧沿路块状集中分布，路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，不适宜采取声屏障的降噪措施。</p>	<p>工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内51户； 费用：单价2万元/户，共102</p>
					预测值-现状值	10.4	12.8	11.5	14.0	12.5	15.1		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
			2类	2	无措施超标量	3.2	10.2	4.2	11.4	5.2	12.5		

序号	名称	敏感点桩号范围	噪声评价标准	预测点楼层	项目	超标量						本项目措施	本次工程拟采取降噪措施工程量及费用 万元；
						2025年		2031年		2039年			
						昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
					预测值-现状值	5.9	7.8	6.9	9.0	7.9	10.1	效果较差，因此从经济技术上考虑，不适宜采取声屏障的降噪措施。 从敏感建筑物噪声防护上考虑，本工程拟采用隔声窗措施。通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。	
				隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0			
				达标情况	√	√	√	√	√	√			
N11	顾墩	K5+790-K6+150	4a类	2	无措施超标量	1.7	13.7	2.8	14.9	3.8	16.0	◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑，敏感点位于路两侧沿路块状集中分布，路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，不适宜采取声屏障的降噪措施。 从敏感建筑物噪声防护上考虑，本工程拟采用隔声窗措施。通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。	工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内12户； 费用：单价2万元/户，共102万元；
					预测值-现状值	10.8	13.2	11.9	14.4	12.9	15.5		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
			2类	2	无措施超标量	3.2	10.2	4.2	11.4	5.2	12.5		
					预测值-现状值	5.9	7.8	6.9	9.0	7.9	10.1		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
N12	新河村	K6+200-K6+600	4a类	2	无措施超标量	0.9	13.0	2.0	14.1	3.0	15.3	◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑，敏感点位于路两侧沿路块状集中分布，路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，不适宜采取声屏障的降噪措施。 从敏感建筑物噪声防护上考虑，本工程拟采用隔声窗措施。通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。	工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内15户； 费用：单价2万元/户，共30万元；
					预测值-现状值	10.0	12.5	11.1	13.6	12.1	14.8		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
			2类	2	无措施超标量	0.8	7.9	1.9	9.0	2.9	10.1		
					预测值-现状值	3.5	5.5	4.6	6.6	5.6	7.7		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
N13	湾河	K6+450-K6+700	4a类	2	无措施超标量	-	10.7	-	11.9	0.8	13.0	◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑，敏感点位于路西侧沿路块状集中分布，路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，不适宜采取声屏障的降噪措施。 从敏感建筑物噪声防护上考虑，本工程拟采用隔声窗措施。通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。	工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内22户； 费用：单价2万元/户，共44万元；
					预测值-现状值	7.8	10.2	8.9	11.4	9.9	12.5		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
			2类		无措施超标量	2.9	9.9	3.9	11.0	4.9	12.2		
					预测值-现状值	5.6	7.5	6.6	8.6	7.6	9.8		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		

序号	名称	敏感点桩号范围	噪声评价标准	预测点楼层	项目	超标量						本项目措施	本次工程拟采取降噪措施工程量及费用
						2025年		2031年		2039年			
						昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
N14	团庄	K6+730-K6+990	4a类	2	无措施超标量	-	9.7	-	10.9	-	12.0	<p>◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑，敏感点位于路东侧沿路块状集中分布，路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，不适宜采取声屏障的降噪措施。 从敏感建筑物噪声防护上考虑，本工程拟采用隔声窗措施。通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》（GB50118-2010）住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。</p>	工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内13户； 费用：单价2万元/户，共26万元；
					预测值-现状值	6.9	9.2	8.0	10.4	9.0	11.5		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
			2类		无措施超标量	-	6.9	1.0	8.0	2.0	9.1		
					预测值-现状值	2.6	4.5	3.7	5.6	4.7	6.7		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
达标情况	√	√	√	√	√	√							
N15	河南	K6+900-K7+600	4a类	2	无措施超标量	-	5.2	-	6.3	-	7.4	<p>◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑，敏感点位于路西侧户数较少，不适宜安装声屏障。从敏感建筑物噪声防护上考虑，拟对敏感点安装隔声量≥30dB的隔声窗，通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》（GB50118-2010）住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。</p>	工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内32户； 费用：单价2万元/户，共64万元；
					预测值-现状值	-	4.7	3.6	5.8	4.6	6.9		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
			2类		无措施超标量	-	6.4	0.7	7.6	1.6	8.7		
					预测值-现状值	2.3	4.0	3.4	5.2	4.3	6.3		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
达标情况	√	√	√	√	√	√							
N16	小圩	K7+000-K7+720	4a类	2	无措施超标量	-	5.6	-	6.8	-	7.8	<p>◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑，敏感点位于路东侧，路基断面为高架段，户数较少，不适宜安装声屏障。从敏感建筑物噪声防护上考虑，拟对敏感点安装隔声量≥30dB的隔声窗，通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》（GB50118-2010）住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。</p>	工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内50户； 费用：单价2万元/户，共100万元；
					预测值-现状值	-	5.1	4.2	6.3	5.2	7.3		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
			2类		无措施超标量	-	6.4	0.7	7.6	1.6	8.7		
					预测值-现状值	2.3	4.0	3.4	5.2	4.3	6.3		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
达标情况	√	√	√	√	√	√							
N17	东南豪苑	K7+730-K7+820	4a类	1	无措施超标量	-	1.4	-	2.6	-	3.6	<p>◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑，敏感点位于路东侧沿路块状集中分布，本项目拟对评价范围内房屋安装隔声量≥30dB的隔声窗，通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》（GB50118-2010）住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。</p>	工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内252户； 费用：单价2万元/户，共504万元；
					预测值-现状值	7.2	6.7	8.3	7.9	9.2	8.9		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
			4a类		无措施超标量	-	6.5	-	7.7	-	8.8		
					预测值-现状值	3.6	6.7	4.6	7.9	5.6	9.0		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		

序号	名称	敏感点桩号范围	噪声评价标准	预测点楼层	项目	超标量						本项目措施	本次工程拟采取降噪措施工程量及费用					
						2025年		2031年		2039年								
						昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间							
				4a类	7	达标情况	√	√	√	√	√	√						
						无措施超标量	0.5	12.5	1.5	13.7	2.6	14.9						
						预测值-现状值	20.6	19.1	21.6	20.3	22.7	21.5						
						隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0						
				2类	1	达标情况	√	√	√	√	√	√						
						无措施超标量	-	3.8	-	5.0	-	6.0						
						预测值-现状值	7.2	5.4	8.3	6.6	9.2	7.6						
						隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0						
				2类	3	达标情况	√	√	√	√	√	√						
						无措施超标量	1.5	8.5	2.6	9.6	3.6	10.7						
						预测值-现状值	4.5	4.4	5.6	5.5	6.6	6.6						
						隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0						
				2类	7	达标情况	√	√	√	√	√	√						
						无措施超标量	5.4	12.4	6.5	13.6	7.5	14.7						
						预测值-现状值	18.1	17.1	19.2	18.3	20.2	19.4						
						隔声窗隔声量	1.1	1.2	1.1	1.2	1.1	1.3						
N18	胜利村	K7+550-K7+990	4a类	2	无措施超标量	-	5.3	-	6.5	-	7.6	◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。敏感点位于路西侧，路基断面为高架段，户数较少，不适宜安装声屏障。从敏感建筑物噪声防护上考虑，拟对敏感点安装隔声量≥30dB的隔声窗，通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》（GB50118-2010）住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。	工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内17户； 费用：单价2万元/户，共34万元；					
					预测值-现状值	-1.1	-1.0	0.0	0.2	1.0	1.3							
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0							
					达标情况	√	√	√	√	√	√							
			2类	2	无措施超标量	-	6.0	0.2	7.2	1.2	8.2							
					预测值-现状值	-2.8	-2.1	-1.7	-0.9	-0.7	0.1							
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0							
					达标情况	√	√	√	√	√	√							
			N19	原种场三组	K8+100-K8+500	4a类	2	无措施超标量	-	5.5	-			6.7	-	7.7	◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑，敏感点位于路东侧沿路块状集中分布，本项目拟对评价范围内房屋安装隔声量≥30dB的隔声窗，通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》（GB50118-2010）住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。	工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内46户； 费用：单价2万元/户，共96万元；
								预测值-现状值	-0.9	-0.8	0.2			0.4	1.2	1.4		
								隔声窗隔声量	30	30	30			30	30	30		
								达标情况	√	√	√			√	√	√		
						2类	2	无措施超标量	-	6.6	0.8			7.8	1.8	8.8		
								预测值-现状值	-2.1	-1.5	-1.1			-0.3	-0.1	0.7		
								隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0			30.0	30.0	30.0		
								达标情况	√	√	√			√	√	√		
N20	天成华庭	K8+520-K8+650				2类	1	无措施超标量	-	3.9	-	5.0	-	6.0	◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。	工程措施：隔声窗；		
								预测值-现状值	7.2	5.6	8.2	6.7	9.1	7.7				
								隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0				

序号	名称	敏感点桩号范围	噪声评价标准	预测点楼层	项目	超标量						本项目措施	本次工程拟采取降噪措施工程量及费用
						2025年		2031年		2039年			
						昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
N21	沟墩	K8+750-K8+950	2类	3	达标情况	√	√	√	√	√	√	<p>从传声防治途经上考虑，敏感点位于路东侧沿路块状集中分布，本项目拟对距离道路中心线150m评价范围内房屋安装隔声量≥30dB的隔声窗，通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。</p>	<p>本次工程拟采取降噪措施工程量及费用 工程量：评价范围内185户； 费用：单价2万元/户，共370万元；</p>
					无措施超标量	4.2	11.2	5.2	12.3	6.2	13.4		
					预测值-现状值	9.6	8.5	10.6	9.6	11.6	10.7		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
			2类	7	达标情况	√	√	√	√	√	√		
					无措施超标量	4.7	11.7	5.8	12.9	6.8	14.0		
					预测值-现状值	7.2	6.6	8.3	7.8	9.3	8.9		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
			4a类	2	达标情况	√	√	√	√	√	√		
					无措施超标量	1.6	13.6	2.6	14.7	3.6	15.9		
					预测值-现状值	6.9	7.3	7.9	8.4	8.9	9.6		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
无措施超标量	2.9	9.8			3.9	11.0	4.9	12.1					
预测值-现状值	1.0	1.7			2.0	2.9	3.0	4.0					
隔声窗隔声量	30.0	30.0			30.0	30.0	30.0	30.0					
达标情况	√	√			√	√	√	√					
N22	棉种场三队	K9+040-K9+150	2类	2	达标情况	√	√	√	√	√	<p>◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑，敏感点位于路东侧沿路块状集中分布，路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，不适宜采取声屏障的降噪措施。 从敏感建筑物噪声防护上考虑，本工程拟对距离本线路中心线150m范围内的房屋采用隔声窗措施。通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。</p>	<p>工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内45户； 费用：单价2万元/户，共90万元；</p>	
					无措施超标量	1.6	13.6	2.6	14.7	3.6			15.9
					预测值-现状值	6.9	7.3	7.9	8.4	8.9			9.6
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0			30.0
			4a类	2	达标情况	√	√	√	√	√			
					无措施超标量	2.9	9.8	3.9	11.0	4.9			12.1
					预测值-现状值	1.0	1.7	2.0	2.9	3.0			4.0
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0			30.0
			2类	2	达标情况	√	√	√	√	√			
					无措施超标量	1.6	13.6	2.6	14.7	3.6			15.9
					预测值-现状值	6.9	7.3	7.9	8.4	8.9			9.6
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0			30.0
4a类	2	达标情况	√	√	√	√	√						
		无措施超标量	2.9	9.8	3.9	11.0	4.9	12.1					
		预测值-现状值	1.0	1.7	2.0	2.9	3.0	4.0					
		隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0					
		达标情况	√	√	√	√	√	√					
		无措施超标量	1.6	13.6	2.6	14.7	3.6	15.9					
		预测值-现状值	6.9	7.3	7.9	8.4	8.9	9.6					
		隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0					
N23	棉种场二队	K9+130-K9+400	4a类	2	达标情况	√	√	√	√	√	<p>◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑，敏感点位于路东侧沿路块状集中分布，路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，不适宜采取声屏障的降噪措施。 从敏感建筑物噪声防护上考虑，本工程拟采用隔声窗措施。通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。</p>	<p>工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内26户； 费用：单价2万</p>	
					无措施超标量	2.9	9.8	3.9	11.0	4.9			12.1
					预测值-现状值	1.0	1.7	2.0	2.9	3.0			4.0
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0			30.0
			2类	2	无措施超标量	2.9	9.8	3.9	11.0	4.9			12.1

序号	名称	敏感点桩号范围	噪声评价标准	预测点楼层	项目	超标量						本项目措施	本次工程拟采取降噪措施工程量及费用
						2025年		2031年		2039年			
						昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
					预测值-现状值	1.0	1.7	2.0	2.9	3.0	4.0		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
N24	合心村	K10+500-K10+810	4a类	2	无措施超标量	1.6	13.6	2.6	14.7	3.6	15.9	<p>◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑，敏感点位于路东侧沿路块状集中分布，路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，不适宜采取声屏障的降噪措施。 从敏感建筑物噪声防护上考虑，本工程拟采用隔声窗措施。通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》（GB50118-2010）住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。</p>	<p>本次工程拟采取降噪措施工程量及费用 元/户，共52万元；</p>
					预测值-现状值	6.5	7.5	7.5	8.6	8.5	9.8		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
			2类	2	无措施超标量	2.7	9.7	3.8	10.9	4.8	12.0		
					预测值-现状值	1.1	0.8	2.2	2.0	3.2	3.1		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
N25	唐家圩	K11+350-K11+830	4a类	2	无措施超标量	1.7	13.7	2.8	14.9	3.8	16.0	<p>◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑，敏感点位于路东侧沿路块状集中分布，路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，不适宜采取声屏障的降噪措施。 从敏感建筑物噪声防护上考虑，本工程拟采用隔声窗措施。通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》（GB50118-2010）住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。</p>	<p>工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内15户； 费用：单价2万元/户，共30万元；</p>
					预测值-现状值	6.6	7.6	7.7	8.8	8.7	9.9		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
			2类	2	无措施超标量	3.1	10.1	4.1	11.2	5.1	12.4		
					预测值-现状值	1.5	1.2	2.5	2.3	3.5	3.5		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
N26	丰渔村	K11+500-K12+000	2类	2	无措施超标量	1.9	8.9	3.0	10.1	4.0	11.2	<p>◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑，敏感点位于路西侧沿路块状集中分布，路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，不适宜采取声屏障的降噪措施。 从敏感建筑物噪声防护上考虑，本工程拟采用隔声窗措施。通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》（GB50118-2010）住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。</p>	<p>工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内10户； 费用：单价2万元/户，共20万元；</p>
					预测值-现状值	0.3	0.0	1.4	1.2	2.4	2.3		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		

序号	名称	敏感点桩号范围	噪声评价标准	预测点楼层	项目	超标量						本项目措施	本次工程拟采取降噪措施工程量及费用
						2025年		2031年		2039年			
						昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
N27	孙圩	K12+000-K12+990	4a类	2	无措施超标量	1.2	13.2	2.2	14.4	3.3	15.5	<p>计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。</p> <p>◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑，敏感点位于路东侧沿路块状集中分布，路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，不适宜采取声屏障的降噪措施。 从敏感建筑物噪声防护上考虑，本工程拟采用隔声窗措施。通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。</p>	<p>工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内18户； 费用：单价2万元/户，共36万元；</p>
					预测值-现状值	6.1	7.1	7.1	8.3	8.2	9.4		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
			2类	2	无措施超标量	3.2	10.2	4.2	11.3	5.2	12.5		
					预测值-现状值	1.6	1.3	2.6	2.4	3.6	3.6		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
达标情况	√	√	√	√	√	√							
N28	韩桥	K12+450-K12+890	2类	2	无措施超标量	3.9	10.9	4.9	12.0	5.9	13.2	<p>◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑，敏感点位于路西侧沿路块状集中分布，路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，不适宜采取声屏障的降噪措施。 从敏感建筑物噪声防护上考虑，本工程拟对距离本线路中心线150m范围内的房屋采用隔声窗措施。通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。</p>	<p>工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内58户； 费用：单价2万元/户，共116万元；</p>
					预测值-现状值	3.9	3.3	4.9	4.4	5.9	5.6		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
N29	大唐二组	K13+010-K13+200	4a类	2	无措施超标量	-	10.5	-	11.6	0.5	12.8	<p>◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑，敏感点位于路东侧沿路块状集中分布，路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，不适宜采取声屏障的降噪措施。 从敏感建筑物噪声防护上考虑，本工程拟对距离本线路中心线200m范围内的房屋采用隔声窗措施。通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。</p>	<p>工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内36户； 费用：单价2万元/户，共72万元；</p>
					预测值-现状值	3.4	4.4	4.4	5.5	5.4	6.7		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
			2类	2	无措施超标量	3.2	10.2	4.2	11.3	5.2	12.5		
					预测值-现状值	1.6	1.3	2.6	2.4	3.6	3.6		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
达标情况	√	√	√	√	√	√							

序号	名称	敏感点桩号范围	噪声评价标准	预测点楼层	项目	超标量						本项目措施	本次工程拟采取降噪措施工程量及费用
						2025年		2031年		2039年			
						昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
N30	张家墩	K13+180-K13+600	4a类	2	无措施超标量	1.3	13.3	2.4	14.5	3.4	15.6	<p>的要求。</p> <p>◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑，敏感点位于路东侧沿路块状集中分布，路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，不适宜采取声屏障的降噪措施。 从敏感建筑物噪声防护上考虑，本工程拟采用隔声窗措施。通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》（GB50118-2010）住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。</p>	<p>工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内23户； 费用：单价2万元/户，共46万元；</p>
					预测值-现状值	6.2	7.2	7.3	8.4	8.3	9.5		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
			2类	2	无措施超标量	3.4	10.4	4.5	11.6	5.5	12.7		
					预测值-现状值	1.8	1.5	2.9	2.7	3.9	3.8		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
达标情况	√	√	√	√	√	√							
N31	唐家圩	K13+050-K13+520	4a类	2	无措施超标量	2.0	14.0	3.1	15.2	4.1	16.3	<p>◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑，敏感点位于路西侧沿路块状集中分布，路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，不适宜采取声屏障的降噪措施。 从敏感建筑物噪声防护上考虑，本工程拟采用隔声窗措施。通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》（GB50118-2010）住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。</p>	<p>工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内29户； 费用：单价2万元/户，共58万元；</p>
					预测值-现状值	6.9	7.9	8.0	9.1	9.0	10.2		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
			2类	2	无措施超标量	3.2	10.2	4.2	11.3	5.2	12.5		
					预测值-现状值	1.6	1.3	2.6	2.4	3.6	3.6		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
达标情况	√	√	√	√	√	√							
N32	大冈二队	K13+700-K14+100	4a类	2	无措施超标量	0.7	12.7	1.8	13.9	2.8	15.1	<p>◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑，敏感点位于路西侧沿路块状集中分布，路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，不适宜采取声屏障的降噪措施。 从敏感建筑物噪声防护上考虑，本工程拟采用隔声窗措施。通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》（GB50118-2010）住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。</p>	<p>工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内26户； 费用：单价2万元/户，共52万元；</p>
					预测值-现状值	5.6	6.6	6.7	7.8	7.7	9.0		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
			2类	2	无措施超标量	1.6	8.6	2.7	9.8	3.7	10.9		
					预测值-现状值	0.0	-0.3	1.1	0.9	2.1	2.0		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
达标情况	√	√	√	√	√	√							
N33	堰北二组	K13+100-K13+700	4a类	2	无措施超标量	1.2	13.2	2.2	14.4	3.3	15.5	<p>◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施</p>	<p>工程措施：隔声窗；</p>
					预测值-现状值	6.1	7.1	7.1	8.3	8.2	9.4		

序号	名称	敏感点桩号范围	噪声评价标准	预测点楼层	项目	超标量						本项目措施	本次工程拟采取降噪措施工程量及费用 工程量:评价范围内 32 户; 费用:单价 2 万元/户,共 64 万元;		
						2025 年		2031 年		2039 年					
						昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
N34	堰北三组	K14+250-K14+880	2 类	2	隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑,敏感点位于路东侧沿路块状集中分布,路基断面形式为地面段,因本项目为公路,需在地面段为两侧居民留出上入口,因此声屏障不能连续实施,非连续的声屏障降噪效果较差,因此从经济技术上考虑,不适宜采取声屏障的降噪措施。 从敏感建筑物噪声防护上考虑,本工程拟采用隔声窗措施。通过计算,可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)的要求。			
					达标情况	√	√	√	√	√	√				
					无措施超标量	2.9	9.8	3.9	11.0	4.9	12.1				
					预测值-现状值	1.3	0.9	2.3	2.1	3.3	3.2				
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0				
					达标情况	√	√	√	√	√	√				
			4a 类	2	无措施超标量	1.6	13.6	2.6	14.7	3.6	15.9			◆降噪措施比选: 根据工程方案,项目已采取了低噪声路面,从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑,敏感点位于路西侧沿路块状集中分布,路基断面形式为地面段,因本项目为公路,需在地面段为两侧居民留出上入口,因此声屏障不能连续实施,非连续的声屏障降噪效果较差,因此从经济技术上考虑,不适宜采取声屏障的降噪措施。 从敏感建筑物噪声防护上考虑,本工程拟采用隔声窗措施。通过计算,可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)的要求。	工程措施:隔声窗; 工程量:评价范围内 21 户; 费用:单价 2 万元/户,共 42 万元;
					预测值-现状值	6.5	7.5	7.5	8.6	8.5	9.8				
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0				
					达标情况	√	√	√	√	√	√				
					无措施超标量	1.7	8.7	2.8	9.8	3.8	11.0				
					预测值-现状值	0.1	-0.2	1.2	0.9	2.2	2.1				
2 类	2	隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	◆降噪措施比选: 根据工程方案,项目已采取了低噪声路面,从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑,敏感点位于路西侧沿路块状分散分布,路基断面为高架段,不适宜实施声屏障措施。从敏感建筑物噪声防护上考虑,拟对敏感点安装隔声量≥30dB 的隔声窗,通过计算,可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)的要求。	工程措施:隔声窗; 工程量:评价范围内 7 户; 费用:单价 2 万元/户,共 14 万元;					
		达标情况	√	√	√	√	√	√							
		无措施超标量	-	6.7	-	7.9	-	9.0							
		预测值-现状值	0.2	0.1	1.3	1.3	2.2	2.4							
		隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0							
		达标情况	√	√	√	√	√	√							
N35	施家大坟	K15+100-K15+320	4a 类	2	无措施超标量	-	6.7	-			7.9	-	9.0	◆降噪措施比选: 根据工程方案,项目已采取了低噪声路面,从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑,敏感点位于路东侧沿路块状集中分布,本项目拟对评价范围内房屋安装隔声量≥30dB 的隔声窗,通过计算,可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)的要求。	工程措施:隔声窗; 工程量:评价范围内 42 户; 费用:单价 2 万元/户,共 84 万元;
					预测值-现状值	0.2	0.1	1.3			1.3	2.2	2.4		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0			30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√			√	√	√		
					无措施超标量	-	6.6	0.8			7.7	1.8	8.8		
					预测值-现状值	-3.4	-4.0	-2.4			-2.9	-1.4	-1.8		
			2 类	2	隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	◆降噪措施比选: 根据工程方案,项目已采取了低噪声路面,从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑,敏感点位于路东侧沿路块状集中分布,本项目拟对评价范围内房屋安装隔声量≥30dB 的隔声窗,通过计算,可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)的要求。	工程措施:隔声窗; 工程量:评价范围内 42 户; 费用:单价 2 万元/户,共 84 万元;		
					达标情况	√	√	√	√	√	√				
					无措施超标量	0.0	6.8	1.1	8.0	2.1	9.1				
					预测值-现状值	-3.2	-3.8	-2.1	-2.6	-1.1	-1.5				
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0				
					达标情况	√	√	√	√	√	√				
N36	草堰村四组	K15+000-K15+600	4a 类	2	无措施超标量	-	6.7	-	7.9	-	9.0			◆降噪措施比选: 根据工程方案,项目已采取了低噪声路面,从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑,敏感点位于路东侧沿路块状集中分布,本项目拟对评价范围内房屋安装隔声量≥30dB 的隔声窗,通过计算,可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)的要求。	工程措施:隔声窗; 工程量:评价范围内 42 户; 费用:单价 2 万元/户,共 84 万元;
					预测值-现状值	0.2	0.1	1.3	1.3	2.2	2.4				
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0				
					达标情况	√	√	√	√	√	√				
					无措施超标量	0.0	6.8	1.1	8.0	2.1	9.1				
					预测值-现状值	-3.2	-3.8	-2.1	-2.6	-1.1	-1.5				
			2 类	2	隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	◆降噪措施比选: 根据工程方案,项目已采取了低噪声路面,从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑,敏感点位于路东侧沿路块状集中分布,本项目拟对评价范围内房屋安装隔声量≥30dB 的隔声窗,通过计算,可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)的要求。	工程措施:隔声窗; 工程量:评价范围内 42 户; 费用:单价 2 万元/户,共 84 万元;		
					达标情况	√	√	√	√	√	√				
					无措施超标量	0.0	6.8	1.1	8.0	2.1	9.1				
					预测值-现状值	-3.2	-3.8	-2.1	-2.6	-1.1	-1.5				
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0				
					达标情况	√	√	√	√	√	√				

序号	名称	敏感点桩号范围	噪声评价标准	预测点楼层	项目	超标量						本项目措施	本次工程拟采取降噪措施工程量及费用
						2025年		2031年		2039年			
						昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
N37	赵家墩	K15+600-	4a类	2	无措施超标量	1.4	13.5	2.5	14.6	3.5	15.8	<p>◆降噪措施比选：</p> <p>根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。</p> <p>从传声防治途经上考虑，敏感点位于路西侧沿路块状集中分布，路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，不适宜采取声屏障的降噪措施。</p> <p>从敏感建筑物噪声防护上考虑，本工程拟采用隔声窗措施。通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》（GB50118-2010）住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。</p>	<p>工程措施：隔声窗；</p> <p>工程量：评价范围内16户；</p> <p>费用：单价2万元/户，共32万元；</p>
					预测值-现状值	6.6	6.9	7.7	8.0	8.7	9.2		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
		K16+100	2类	2	无措施超标量	5.5	12.5	6.5	13.6	7.5	14.8		
					预测值-现状值	2.3	1.9	3.3	3.0	4.3	4.2		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
N38	草堰社区	K15+600-K16+300	4a类	2	无措施超标量	0.5	12.5	1.5	13.6	2.5	14.8	<p>◆降噪措施比选：</p> <p>根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。</p> <p>从传声防治途经上考虑，敏感点位于路东侧沿路块状集中分布，路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，不适宜采取声屏障的降噪措施。</p> <p>从敏感建筑物噪声防护上考虑，本工程拟采用隔声窗措施。通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》（GB50118-2010）住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。</p>	<p>工程措施：隔声窗；</p> <p>工程量：评价范围内68户；</p> <p>费用：单价2万元/户，共136万元；</p>
					预测值-现状值	5.7	5.9	6.7	7.0	7.7	8.2		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
		2类	2	无措施超标量	3.6	10.5	4.6	11.7	5.6	12.8			
				预测值-现状值	0.4	-0.1	1.4	1.1	2.4	2.2			
				隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0			
				达标情况	√	√	√	√	√	√			
N39	葛家墩	K16+500-K16+900	4a类	2	无措施超标量	0.5	12.5	1.5	13.6	2.5	14.8	<p>◆降噪措施比选：</p> <p>根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。</p> <p>从传声防治途经上考虑，敏感点位于路西侧沿路块状集中分布，路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，不适宜采取声屏障的降噪措施。</p> <p>从敏感建筑物噪声防护上考虑，本工程拟采用隔声窗措施。通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》（GB50118-2010）住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。</p>	<p>工程措施：隔声窗；</p> <p>工程量：评价范围内9户；</p> <p>费用：单价2万元/户，共18万元；</p>
					预测值-现状值	5.7	5.4	6.7	6.5	7.7	7.7		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
		2类	2	无措施超标量	2.8	9.7	3.8	10.9	4.8	12.0			
				预测值-现状值	0.3	0.4	1.3	1.6	2.3	2.7			
				隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0			
				达标情况	√	√	√	√	√	√			
N40	堰南六组	K16+500-K17+200	4a类	2	无措施超标量	0.5	12.5	1.5	13.6	2.5	14.8	<p>◆降噪措施比选：</p> <p>根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。</p> <p>从传声防治途经上考虑，敏感点位于路东侧沿路块状集中分布，</p>	<p>工程措施：隔声窗；</p> <p>工程量：评价范围内26户；</p>
					预测值-现状值	5.7	5.4	6.7	6.5	7.7	7.7		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		

序号	名称	敏感点桩号范围	噪声评价标准	预测点楼层	项目	超标量						本项目措施	本次工程拟采取降噪措施工程量及费用
						2025年		2031年		2039年			
						昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
			2类	2	无措施超标量	3.2	10.1	4.2	11.3	5.2	12.4	<p>路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，不适宜采取声屏障的降噪措施。</p> <p>从敏感建筑物噪声防护上考虑，本工程拟采用隔声窗措施。通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》（GB50118-2010）住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。</p>	<p>本次工程拟采取降噪措施工程量及费用：单价2万元/户，共52万元；</p>
					预测值-现状值	0.7	0.8	1.7	2.0	2.7	3.1		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
N41	沙墩	K16+900-K17+600	4a类	2	无措施超标量	1.7	13.7	2.8	14.9	3.8	16.0	<p>◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。</p> <p>从传声防治途经上考虑，敏感点位于路西侧沿路块状集中分布，路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，不适宜采取声屏障的降噪措施。</p> <p>从敏感建筑物噪声防护上考虑，本工程拟采用隔声窗措施。通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》（GB50118-2010）住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。</p>	<p>工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内23户； 费用：单价2万元/户，共46万元；</p>
					预测值-现状值	6.9	6.6	8.0	7.8	9.0	8.9		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
			2类	2	无措施超标量	2.7	9.6	3.7	10.8	4.7	11.9		
					预测值-现状值	0.2	0.3	1.2	1.5	2.2	2.6		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
N42	沙墩幼儿园	K17+150-K17+190	2类	2	无措施超标量	8.1	15.1	9.2	16.3	10.2	17.4	<p>◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。</p> <p>从传声防治途经上考虑，敏感点位于路西侧，路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此不适合设置声屏障。</p> <p>从敏感建筑物噪声防护上考虑，本工程拟采用隔声窗措施。通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》（GB50118-2010）住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。</p>	<p>工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内1户； 费用：单价2万元/户，共2万元；</p>
					预测值-现状值	3.6	5.7	4.7	6.9	5.7	8.0		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
N43	沙墩村三组	K17+800-K18+400	4a类	2	无措施超标量	0.9	13.0	2.0	14.1	3.0	15.3	<p>◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。</p> <p>从传声防治途经上考虑，敏感点位于路西侧沿路块状集中分布，路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，不适宜采取声屏障的降噪措施。</p>	<p>工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内20户； 费用：单价2万元/户，共40万元；</p>
					预测值-现状值	6.1	5.9	7.2	7.0	8.2	8.2		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
			2类	2	无措施超标量	3.2	10.2	4.3	11.3	5.3	12.5		
					预测值-现状值	0.7	0.9	1.8	2.0	2.8	3.2		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		

序号	名称	敏感点桩号范围	噪声评价标准	预测点楼层	项目	超标量						本项目措施	本次工程拟采取降噪措施工程量及费用
						2025年		2031年		2039年			
						昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
					达标情况	√	√	√	√	√	√	从敏感建筑物噪声防护上考虑，本工程拟采用隔声窗措施。通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》（GB50118-2010）住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。	
N44	永丰村九组	K17+970-K18+530	4a类	2	无措施超标量	-	10.3	-	11.5	0.4	12.6	<p>◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑，敏感点位于路东侧沿路块状集中分布，路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，不适宜采取声屏障的降噪措施。</p> <p>从敏感建筑物噪声防护上考虑，本工程拟采用隔声窗措施。通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》（GB50118-2010）住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。</p>	工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内10户； 费用：单价2万元/户，共20万元；
					预测值-现状值	3.5	3.2	4.6	4.4	5.6	5.5		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
			2类	2	无措施超标量	2.6	9.5	3.6	10.6	4.6	11.8		
					预测值-现状值	0.1	0.2	1.1	1.3	2.1	2.5		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
N45	永丰村十组	K18+670-K18+880	4a类	2	无措施超标量	1.3	13.3	2.4	14.5	3.4	15.6	<p>◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑，敏感点位于路两侧沿路块状集中分布，路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，不适宜采取声屏障的降噪措施。</p> <p>从敏感建筑物噪声防护上考虑，本工程拟采用隔声窗措施。通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》（GB50118-2010）住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。</p>	工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内16户； 费用：单价2万元/户，共32万元；
					预测值-现状值	6.5	6.2	7.6	7.4	8.6	8.5		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
			2类	2	无措施超标量	4.5	11.5	5.6	12.7	6.6	13.8		
					预测值-现状值	2.0	2.2	3.1	3.4	4.1	4.5		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
N46	沙墩十一组	K18+900-K19+350	4a类	2	无措施超标量	0.9	12.9	1.9	14.1	3.0	15.2	<p>◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑，敏感点位于路两侧沿路块状集中分布，路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，不适宜采取声屏障的降噪措施。</p> <p>从敏感建筑物噪声防护上考虑，本工程拟采用隔声窗措施。通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》（GB50118-2010）住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。</p>	工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内27户； 费用：单价2万元/户，共54万元；
					预测值-现状值	6.1	5.8	7.1	7.0	8.2	8.1		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
			2类	2	无措施超标量	3.0	9.9	4.0	11.1	5.0	12.2		
					预测值-现状值	0.5	0.6	1.5	1.8	2.5	2.9		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		

序号	名称	敏感点桩号范围	噪声评价标准	预测点楼层	项目	超标量						本项目措施	本次工程拟采取降噪措施工程量及费用
						2025年		2031年		2039年			
						昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
N47	桃源村八组	K19+500-K19+810	4a类	2	无措施超标量	1.6	13.6	2.6	14.7	3.7	15.9	◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑，敏感点位于路两侧沿路块状集中分布，路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，不适宜采取声屏障的降噪措施。 从敏感建筑物噪声防护上考虑，本工程拟采用隔声窗措施。通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》（GB50118-2010）住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。	工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内18户； 费用：单价2万元/户，共36万元；
					预测值-现状值	6.8	6.5	7.8	7.6	8.9	8.8		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
			2类	2	无措施超标量	3.1	10.1	4.2	11.2	5.2	12.4		
					预测值-现状值	0.6	0.8	1.7	1.9	2.7	3.1		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
达标情况	√	√	√	√	√	√							
N48	路庄一组	K19+900-K20+350	4a类	2	无措施超标量	1.6	13.6	2.6	14.7	3.6	15.9	◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑，敏感点位于路两侧沿路块状集中分布，路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，不适宜采取声屏障的降噪措施。 从敏感建筑物噪声防护上考虑，本工程拟采用隔声窗措施。通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》（GB50118-2010）住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。	工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内24户； 费用：单价2万元/户，共48万元；
					预测值-现状值	6.6	7.1	7.6	8.2	8.6	9.4		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
			2类	2	无措施超标量	2.7	9.6	3.7	10.8	4.7	11.9		
					预测值-现状值	0.4	-0.1	1.4	1.1	2.4	2.2		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
达标情况	√	√	√	√	√	√							
N49	东湾	K20+370-K21+000	4a类	2	无措施超标量	-	4.4	-	5.6	-	6.6	◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑，敏感点位于路两侧沿路块状集中分布，路基断面在K20+370—K20+958段为地面道路，在K20+958—K21+750段为高架段和地面辅道段，高架范围内户数较少，不适宜采取声屏障措施，K20+370—K20+958段为路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，此段不适宜采取声屏障的降噪措施。从敏感建筑物噪声防护上考虑，拟对敏感点安装隔声量≥30dB的隔声窗，通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》（GB50118-2010）住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。	工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内40户； 费用：单价2万元/户，共80万元；
					预测值-现状值	-2.1	-2.1	-1.0	-0.9	-0.1	0.1		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
			2类	2	无措施超标量	-	4.4	-	5.6	-	6.6		
					预测值-现状值	-4.4	-5.3	-3.4	-4.1	-2.5	-3.1		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
达标情况	√	√	√	√	√	√							
N50	桃源村	K21+300-	4a类	2	无措施超标量	0.1	12.3	1.1	13.3	2.1	14.4	◆降噪措施比选：	

序号	名称	敏感点桩号范围	噪声评价标准	预测点楼层	项目	超标量						本项目措施	本次工程拟采取降噪措施工程量及费用
						2025年		2031年		2039年			
						昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
五组	K22+700	2类	2	预测值-现状值	5.3	5.8	6.3	6.8	7.3	7.9	根据工程方案,项目已采取了低噪声路面,从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑,敏感点位于路两侧沿路块状集中分布,路基断面在K21+618—K22+700段为地面道路,在K21+300—K21+618段为高架段和地面辅道段,高架范围内户数较少,不适宜采取声屏障措施,K21+618—K22+700段为路基断面形式为地面段,因本项目为公路,需在地面段为两侧居民留出上入口,因此声屏障不能连续实施,非连续的声屏障降噪效果较差,因此从经济技术上考虑,此段不适宜采取声屏障的降噪措施。从敏感建筑物噪声防护上考虑,拟对敏感点安装隔声量≥30dB的隔声窗,通过计算,可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。	工程措施:隔声窗; 工程量:评价范围内62户; 费用:单价2万元/户,共124万元;	
				隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0			
				达标情况	√	√	√	√	√	√			
				无措施超标量	4.2	11.6	4.9	12.3	5.6	13.1			
				预测值-现状值	-1.3	1.4	-0.6	2.1	0.1	2.9			
				隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0			
				达标情况	√	√	√	√	√	√			
N51	桃源六组	K22+650-K23+600	4a类	2	无措施超标量	0.6	12.6	1.6	13.8	2.7	14.9	◆降噪措施比选: 根据工程方案,项目已采取了低噪声路面,从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑,敏感点位于路两侧沿路块状集中分布,路基断面形式为地面段,因本项目为公路,需在地面段为两侧居民留出上入口,因此声屏障不能连续实施,非连续的声屏障降噪效果较差,因此从经济技术上考虑,不适宜采取声屏障的降噪措施。 从敏感建筑物噪声防护上考虑,本工程拟采用隔声窗措施。通过计算,可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。	工程措施:隔声窗; 工程量:评价范围内75户; 费用:单价2万元/户,共150万元;
					预测值-现状值	5.4	6.7	6.4	7.9	7.5	9.0		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
			2类	2	无措施超标量	2.0	9.0	3.0	10.1	4.0	11.2		
					预测值-现状值	2.1	1.9	3.1	3.0	4.1	4.1		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
达标情况	√	√	√	√	√	√							
N52	彭家墩	K23+800-K24+200	4a类	2	无措施超标量	-	11.6	0.6	12.7	1.6	13.9	◆降噪措施比选: 根据工程方案,项目已采取了低噪声路面,从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑,敏感点位于路西侧沿路块状集中分布,路基断面形式为地面段,因本项目为公路,需在地面段为两侧居民留出上入口,因此声屏障不能连续实施,非连续的声屏障降噪效果较差,因此从经济技术上考虑,不适宜采取声屏障的降噪措施。 从敏感建筑物噪声防护上考虑,本工程拟采用隔声窗措施。通过计算,可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。	工程措施:隔声窗; 工程量:评价范围内18户; 费用:单价2万元/户,共36万元;
					预测值-现状值	4.3	5.7	5.4	6.8	6.4	8.0		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
			2类	2	无措施超标量	1.5	8.4	2.5	9.6	3.5	10.7		
					预测值-现状值	1.6	1.3	2.6	2.5	3.6	3.6		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
达标情况	√	√	√	√	√	√							
N53	冈北社区	K23+900-K24+600	4a类	2	无措施超标量	-	8.1	-	9.3	-	10.4	◆降噪措施比选: 根据工程方案,项目已采取了低噪声路面,从噪声源处采取措施防治噪声污染。	工程措施:隔声窗;
					预测值-现状值	1.0	2.2	2.0	3.4	3.0	4.5		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		

序号	名称	敏感点桩号范围	噪声评价标准	预测点楼层	项目	超标量						本项目措施	本次工程拟采取降噪措施工程量及费用
						2025年		2031年		2039年			
						昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
			2类	2	达标情况	√	√	√	√	√	√	从传声防治途经上考虑，敏感点位于路东侧沿路块状集中分布，路基断面在 K23+900—K24+290 段为地面道路，在 K24+290—K24+967 段为高架段和地面辅道段，高架范围内户数较少，不适宜采取声屏障措施，K23+900—K24+290 段为路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，此段不适宜采取声屏障的降噪措施。从敏感建筑物噪声防护上考虑，拟对敏感点安装隔声量≥30dB 的隔声窗，通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)的要求。	本次工程拟采取降噪措施工程量及费用 工程量：评价范围内 33 户； 费用：单价 2 万元/户，共 66 万元；
					无措施超标量	-	4.5	-	5.6	-	6.8		
					预测值-现状值	-2.1	-2.6	-1.1	-1.5	-0.1	-0.3		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
N54	陆家墩	K25+300-K25+500	4a类	2	无措施超标量	0.7	12.7	1.7	13.9	2.7	15.0	◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑，敏感点位于路东侧沿路块状集中分布，路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，不适宜采取声屏障的降噪措施。 从敏感建筑物噪声防护上考虑，本工程拟采用隔声窗措施。通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)的要求。	工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内 17 户； 费用：单价 2 万元/户，共 34 万元；
					预测值-现状值	20.4	20.3	21.4	21.5	22.4	22.6		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
			2类	2	无措施超标量	4.8	11.8	5.8	13.0	6.8	14.1		
					预测值-现状值	14.5	14.4	15.5	15.6	16.5	16.7		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
N55	俞家庄	K25+800-K26+150	4a类	2	无措施超标量	1.4	13.5	2.5	14.6	3.5	15.8	◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑，敏感点位于路两侧沿路块状集中分布，路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，不适宜采取声屏障的降噪措施。 从敏感建筑物噪声防护上考虑，本工程拟采用隔声窗措施。通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)的要求。	工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内 20 户； 费用：单价 2 万元/户，共 40 万元；
					预测值-现状值	21.1	21.1	22.2	22.2	23.2	23.4		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
			2类	2	无措施超标量	2.9	10.0	3.9	11.1	4.9	12.2		
					预测值-现状值	12.6	12.6	13.6	13.7	14.6	14.8		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
N56	二步桥	K26+180-K26+650	4a类	2	无措施超标量	-	7.6	-	8.7	-	9.9	◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑，敏感点位于路两侧沿路块状集中分布，	工程措施：隔声窗；
					预测值-现状值	15.3	15.2	16.4	16.3	17.4	17.5		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		

序号	名称	敏感点桩号范围	噪声评价标准	预测点楼层	项目	超标量						本项目措施	本次工程拟采取降噪措施工程量及费用
						2025年		2031年		2039年			
						昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
			2类	2	无措施超标量	0.4	7.4	1.3	8.4	2.3	9.5	路基断面在 K26+180—K26+219 段为地面道路，在 K26+219—K27+980 段为高架段和地面辅道段，高架范围内户数较少，不适宜采取声屏障措施，K26+180—K26+219 段为路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，此段不适宜采取声屏障的降噪措施。从敏感建筑物噪声防护上考虑，拟对敏感点安装隔声量≥30dB 的隔声窗，通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)的要求。	本次工程拟采取降噪措施工程量及费用 工程量：评价范围内 10 户； 费用：单价 2 万元/户，共 20 万元；
					预测值-现状值	10.1	10.0	11.0	11.0	12.0	12.1		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
N57	夏家舍	K27+100-K27+280	4a类	2	无措施超标量	-	4.3	-	5.4	-	6.5	◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑，敏感点位于路两侧沿路块状集中分布，路基断面为高架段和地面辅道段，高架范围内户数较少，不适宜采取声屏障措施。从敏感建筑物噪声防护上考虑，拟对敏感点安装隔声量≥30dB 的隔声窗，通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)的要求。	工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内 20 户； 费用：单价 2 万元/户，共 40 万元；
					预测值-现状值	11.9	12.9	12.9	14.0	13.9	15.1		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
			2类	2	无措施超标量	-	5.5	-	6.5	0.5	7.5		
					预测值-现状值	8.2	9.1	9.1	10.1	10.0	11.1		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
N58	复兴村	K27+320-K27+730	4a类	2	无措施超标量	-	4.8	-	5.9	-	7.0	◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑，敏感点位于路两侧沿路块状分散分布，不适宜采取声屏障措施。从敏感建筑物噪声防护上考虑，拟对敏感点安装隔声量≥30dB 的隔声窗，通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)的要求。	工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内 26 户； 费用：单价 2 万元/户，共 52 万元；
					预测值-现状值	12.4	13.4	13.5	14.5	14.4	15.6		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
			2类	2	无措施超标量	-	5.5	-	6.5	0.5	7.6		
					预测值-现状值	8.2	9.1	9.1	10.1	10.0	11.2		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
N59	王家庄	K27+800-K28+100	4a类	2	无措施超标量	-	7.3	-	8.5	-	9.6	◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑，敏感点位于路两侧沿路块状集中分布，路基断面在 K27+800—K27+980 段为高架段和地面辅道段，在 K27+980—K28+100 段为地面道路，高架范围内户数较少，不适宜采取声屏障措施，K27+980—K28+100 段为路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，此段不适宜采取声屏障的降噪措施。从敏感建筑物噪声防护上考虑，拟对敏感点安装隔声量≥30dB 的隔声窗，通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔	工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内 22 户； 费用：单价 2 万元/户，共 44 万元；
					预测值-现状值	14.9	15.9	16.0	17.1	17.0	18.2		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
			2类	2	无措施超标量	0.2	7.0	1.2	8.1	2.1	9.2		
					预测值-现状值	9.7	10.6	10.7	11.7	11.6	12.8		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		

序号	名称	敏感点桩号范围	噪声评价标准	预测点楼层	项目	超标量						本项目措施	本次工程拟采取降噪措施工程量及费用
						2025年		2031年		2039年			
						昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
N60	光华七组	K28+150-K28+610	4a类	2	无措施超标量	-	10.6	-	11.8	0.7	12.9	<p>声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。</p> <p>◆降噪措施比选: 根据工程方案,项目已采取了低噪声路面,从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑,敏感点位于路西侧沿路块状集中分布,路基断面形式为地面段,因本项目为公路,需在地面段为两侧居民留出上入口,因此声屏障不能连续实施,非连续的声屏障降噪效果较差,因此从经济技术上考虑,不适宜采取声屏障的降噪措施。 从敏感建筑物噪声防护上考虑,本工程拟采用隔声窗措施。通过计算,可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。</p>	<p>工程措施:隔声窗; 工程量:评价范围内8户; 费用:单价2万元/户,共16万元;</p>
					预测值-现状值	18.1	19.2	19.2	20.4	20.2	21.5		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
			2类	2	无措施超标量	3.3	10.3	4.3	11.4	5.3	12.6		
					预测值-现状值	12.8	13.9	13.8	15.0	14.8	16.2		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
达标情况	√	√	√	√	√	√							
N61	光华五组	K28+850-K29+530	4a类	2	无措施超标量	-	9.2	-	10.4	-	11.5	<p>◆降噪措施比选: 根据工程方案,项目已采取了低噪声路面,从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑,敏感点位于路两侧沿路块状集中分布,路基断面形式为地面段,因本项目为公路,需在地面段为两侧居民留出上入口,因此声屏障不能连续实施,非连续的声屏障降噪效果较差,因此从经济技术上考虑,不适宜采取声屏障的降噪措施。 从敏感建筑物噪声防护上考虑,本工程拟采用隔声窗措施。通过计算,可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。</p>	<p>工程措施:隔声窗; 工程量:评价范围内9户; 费用:单价2万元/户,共18万元;</p>
					预测值-现状值	16.7	17.8	17.7	19.0	18.7	20.1		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
			2类	2	无措施超标量	3.5	10.5	4.6	11.7	5.6	12.8		
					预测值-现状值	13.0	14.1	14.1	15.3	15.1	16.4		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
达标情况	√	√	√	√	√	√							
N62	坭圩四组	K30+000-K30+510	4a类	2	无措施超标量	-	10.2	-	11.4	0.2	12.5	<p>◆降噪措施比选: 根据工程方案,项目已采取了低噪声路面,从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑,敏感点位于路两侧沿路块状集中分布,路基断面形式为地面段,因本项目为公路,需在地面段为两侧居民留出上入口,因此声屏障不能连续实施,非连续的声屏障降噪效果较差,因此从经济技术上考虑,不适宜采取声屏障的降噪措施。 从敏感建筑物噪声防护上考虑,本工程拟采用隔声窗措施。通过计算,可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。</p>	<p>工程措施:隔声窗; 工程量:评价范围内14户; 费用:单价2万元/户,共28万元;</p>
					预测值-现状值	18.5	17.7	19.5	18.9	20.5	20.0		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
			2类	2	无措施超标量	3.0	10.0	4.0	11.1	5.0	12.3		
					预测值-现状值	13.3	12.5	14.3	13.6	15.3	14.8		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
达标情况	√	√	√	√	√	√							

序号	名称	敏感点桩号范围	噪声评价标准	预测点楼层	项目	超标量						本项目措施	本次工程拟采取降噪措施工程量及费用	
						2025年		2031年		2039年				
						昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
N63	垌圩七组	K30+600-K31+400	4a类	2	无措施超标量	1.7	13.7	2.7	14.9	3.8	16.0	<p>◆降噪措施比选：</p> <p>根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。</p> <p>从传声防治途经上考虑，敏感点位于路两侧沿路块状集中分布，路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，不适宜采取声屏障的降噪措施。</p> <p>从敏感建筑物噪声防护上考虑，本工程拟采用隔声窗措施。通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》（GB50118-2010）住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。</p>	工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内60户； 费用：单价2万元/户，共120万元；	
					预测值-现状值	22.0	21.2	23.0	22.4	24.1	23.5			
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0			
					达标情况	√	√	√	√	√	√			
			2类	2	无措施超标量	3.1	10.2	4.2	11.3	5.2	12.4			
					预测值-现状值	13.4	12.7	14.5	13.8	15.5	14.9			
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0			
达标情况	√	√	√	√	√	√								
N64	刘敦	K31+100-K32+100	4a类	2	无措施超标量	-	7.4	-	8.4	-	9.4		<p>◆降噪措施比选：</p> <p>根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。</p> <p>从传声防治途经上，考虑路基断面在K31+000—K31+199段为地面道路，在K31+199—K32+411段为高架段和地面辅道段，敏感点位于路两侧沿路块状户数较少，不适宜声屏障措施，K31+100—K31+199段为路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，此段不适宜采取声屏障的降噪措施。从敏感建筑物噪声防护上考虑，拟对敏感点安装隔声量≥30dB的隔声窗，通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》（GB50118-2010）住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。</p>	工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内60户； 费用：单价2万元/户，共120万元；
					预测值-现状值	9.0	8.4	10.0	9.4	11.0	10.4			
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0			
					达标情况	√	√	√	√	√	√			
			2类	2	无措施超标量	-	6.9	0.9	8.0	1.9	9.1			
					预测值-现状值	3.5	2.9	4.5	4.0	5.5	5.1			
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0			
达标情况	√	√	√	√	√	√								
N65	新建六组	K32+300-K32+800	4a类	2	无措施超标量	1.5	13.6	2.6	14.7	3.6	15.9	<p>◆降噪措施比选：</p> <p>根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。</p> <p>从传声防治途经上考虑，敏感点位于路两侧沿路块状集中分布，路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，不适宜采取声屏障的降噪措施。</p> <p>从敏感建筑物噪声防护上考虑，本工程拟采用隔声窗措施。通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》（GB50118-2010）住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。</p>		工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内20户； 费用：单价2万元/户，共40万元；
					预测值-现状值	23.6	22.7	24.7	23.8	25.7	25.0			
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0			
					达标情况	√	√	√	√	√	√			
			2类	2	无措施超标量	2.6	9.7	3.6	10.8	4.7	12.0			
					预测值-现状值	14.7	13.8	15.7	14.9	16.8	16.1			
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0			
达标情况	√	√	√	√	√	√								
N66	新建村	K32+750-K33+300	4a类	2	无措施超标量	1.5	13.6	2.6	14.7	3.6	15.9		<p>◆降噪措施比选：</p> <p>根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施</p>	工程措施：隔声窗；
					预测值-现状值	23.6	22.7	24.7	23.8	25.7	25.0			

序号	名称	敏感点桩号范围	噪声评价标准	预测点楼层	项目	超标量						本项目措施	本次工程拟采取降噪措施工程量及费用 工程量:评价范围内 20 户; 费用:单价 2 万元/户,共 40 万元;					
						2025 年		2031 年		2039 年								
						昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间							
N67	胜利村	K33+150- K33+600	4a类	2	无措施超标量	1.0	13.1	2.0	14.2	3.1	15.4	<p>防治噪声污染。</p> <p>从传声防治途经上考虑,敏感点位于路两侧沿路块状集中分布,路基断面形式为地面段,因本项目为公路,需在地面段为两侧居民留出上入口,因此声屏障不能连续实施,非连续的声屏障降噪效果较差,因此从经济技术上考虑,不适宜采取声屏障的降噪措施。</p> <p>从敏感建筑物噪声防护上考虑,本工程拟采用隔声窗措施。通过计算,可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)的要求。</p> <p>◆降噪措施比选: 根据工程方案,项目已采取了低噪声路面,从噪声源处采取措施防治噪声污染。</p> <p>从传声防治途经上考虑,敏感点位于路两侧沿路块状集中分布,路基断面形式为地面段,因本项目为公路,需在地面段为两侧居民留出上入口,因此声屏障不能连续实施,非连续的声屏障降噪效果较差,因此从经济技术上考虑,不适宜采取声屏障的降噪措施。</p> <p>从敏感建筑物噪声防护上考虑,本工程拟采用隔声窗措施。通过计算,可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)的要求。</p>	工程措施:隔声窗; 工程量:评价范围内 8 户; 费用:单价 2 万元/户,共 16 万元;					
					预测值-现状值	23.1	22.2	24.1	23.3	25.2	24.5							
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0							
					达标情况	√	√	√	√	√	√							
			2类	2	无措施超标量	2.2	9.3	3.3	10.4	4.3	11.6							
					预测值-现状值	14.3	13.4	15.4	14.5	16.4	15.7							
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0							
					达标情况	√	√	√	√	√	√							
			N68	新建村十二组	K33+900- K34+310	4a类	2	无措施超标量	-	11.4	0.4			12.5	1.4	13.7	<p>◆降噪措施比选: 根据工程方案,项目已采取了低噪声路面,从噪声源处采取措施防治噪声污染。</p> <p>从传声防治途经上考虑,敏感点位于路两侧沿路块状集中分布,路基断面形式为地面段,因本项目为公路,需在地面段为两侧居民留出上入口,因此声屏障不能连续实施,非连续的声屏障降噪效果较差,因此从经济技术上考虑,不适宜采取声屏障的降噪措施。</p> <p>从敏感建筑物噪声防护上考虑,本工程拟采用隔声窗措施。通过计算,可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)的要求。</p>	工程措施:隔声窗; 工程量:评价范围内 22 户; 费用:单价 2 万元/户,共 44 万元;
								预测值-现状值	21.4	20.5	22.5			21.6	23.5	22.8		
隔声窗隔声量	30.0	30.0						30.0	30.0	30.0	30.0							
达标情况	√	√						√	√	√	√							
2类	2	无措施超标量				2.1	9.2	3.2	10.3	4.2	11.5							
		预测值-现状值				14.2	13.3	15.3	14.4	16.3	15.6							
		隔声窗隔声量				30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0							
		达标情况				√	√	√	√	√	√							
N69	新建十三组	K34+400- K34+700				4a类	2	无措施超标量	0.3	12.3	1.3	13.5	2.4	14.6	<p>◆降噪措施比选: 根据工程方案,项目已采取了低噪声路面,从噪声源处采取措施防治噪声污染。</p> <p>从传声防治途经上考虑,敏感点位于路两侧沿路块状集中分布,路基断面形式为地面段,因本项目为公路,需在地面段为两侧居民留出上入口,因此声屏障不能连续实施,非连续的声屏障降噪效果较差,因此从经济技术上考虑,不适宜采取声屏障的降噪措施。</p>	工程措施:隔声窗; 工程量:评价范围内 8 户; 费用:单价 2 万元/户,共 16 万元;		
								预测值-现状值	22.4	21.4	23.4	22.6	24.5	23.7				
			隔声窗隔声量	30.0	30.0			30.0	30.0	30.0	30.0							
			达标情况	√	√			√	√	√	√							
			2类	2	无措施超标量	2.5	9.6	3.5	10.7	4.6	11.9							

序号	名称	敏感点桩号范围	噪声评价标准	预测点楼层	项目	超标量						本项目措施	本次工程拟采取降噪措施工程量及费用
						2025年		2031年		2039年			
						昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
					预测值-现状值	14.6	13.7	15.6	14.8	16.7	16.0	民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，不适宜采取声屏障的降噪措施。 从敏感建筑物噪声防护上考虑，本工程拟采用隔声窗措施。通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。	本次工程拟采取降噪措施工程量及费用 元/户，共16万元；
				隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0			
				达标情况	√	√	√	√	√	√			
N70	双烈村六组	K34+700-K35+100	4a类	2	无措施超标量	-	12.0	1.0	13.1	2.0	14.3	◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑，敏感点位于路两侧沿路块状集中分布，路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，不适宜采取声屏障的降噪措施。 从敏感建筑物噪声防护上考虑，本工程拟采用隔声窗措施。通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。	工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内23户； 费用：单价2万元/户，共46万元；
					预测值-现状值	21.6	20.1	22.7	21.2	23.7	22.4		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
			2类	2	无措施超标量	1.3	8.5	2.3	9.5	3.3	10.7		
					预测值-现状值	13.0	11.6	14.0	12.6	15.0	13.8		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
N71	倪灶	K35+410-K36+200	4a类	2	无措施超标量	-	10.4	-	11.6	0.4	12.7	◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑，敏感点位于路两侧沿路块状集中分布，路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，不适宜采取声屏障的降噪措施。 从敏感建筑物噪声防护上考虑，本工程拟采用隔声窗措施。通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。	工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内60户； 费用：单价2万元/户，共120万元；
					预测值-现状值	20.0	18.5	21.1	19.7	22.1	20.8		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
			2类	2	无措施超标量	2.2	9.4	3.2	10.5	4.2	11.6		
					预测值-现状值	13.9	12.5	14.9	13.6	15.9	14.7		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
N72	双烈村十五组	K36+100-K37+000	4a类	2	无措施超标量	1.0	13.1	2.0	14.2	3.1	15.4	◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑，敏感点位于路两侧沿路块状集中分布，路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，不适宜采取声屏障的降噪措施。 从敏感建筑物噪声防护上考虑，本工程拟采用隔声窗措施。通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。	工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内94户； 费用：单价2万元/户，共188万元；
					预测值-现状值	22.7	21.2	23.7	22.3	24.8	23.5		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
			2类	2	无措施超标量	2.4	9.6	3.5	10.7	4.5	11.8		
					预测值-现状值	14.1	12.7	15.2	13.8	16.2	14.9		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		

序号	名称	敏感点桩号范围	噪声评价标准	预测点楼层	项目	超标量						本项目措施	本次工程拟采取降噪措施工程量及费用
						2025年		2031年		2039年			
						昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
N73	青墩	K37+000- K37+400	4a类	2	无措施超标量	1.0	13.1	2.0	14.2	3.1	15.4	<p>计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。</p> <p>◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑，敏感点位于路两侧沿路块状集中分布，路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，不适宜采取声屏障的降噪措施。 从敏感建筑物噪声防护上考虑，本工程拟采用隔声窗措施。通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。</p>	<p>工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内39户； 费用：单价2万元/户，共78万元；</p>
					预测值-现状值	22.7	21.2	23.7	22.3	24.8	23.5		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
			2类	2	无措施超标量	2.0	9.1	3.0	10.2	4.0	11.3		
					预测值-现状值	13.7	12.2	14.7	13.3	15.7	14.4		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
N74	吉庄	K37+600- K37+800	4a类	2	无措施超标量	1.0	13.1	2.1	14.2	3.1	15.4	<p>◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑，敏感点位于路两侧沿路块状集中分布，路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，不适宜采取声屏障的降噪措施。 从敏感建筑物噪声防护上考虑，本工程拟采用隔声窗措施。通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。</p>	<p>工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内15户； 费用：单价2万元/户，共30万元；</p>
					预测值-现状值	17.8	17.4	18.9	18.5	19.9	19.7		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
			2类	2	无措施超标量	2.5	9.5	3.5	10.6	4.5	11.8		
					预测值-现状值	12.1	13.1	13.1	14.2	14.1	15.4		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
N75	三灶四组1	K38+100- K38+550	4a类	2	无措施超标量	-	4.0	-	5.1	-	6.2	<p>◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑，敏感点位于路西侧沿路块状集中分布，本项目拟对道路中心线范围内150m评价范围内房屋安装隔声量≥30dB的隔声窗，通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。</p>	<p>工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内40户； 费用：单价2万元/户，共80万元；</p>
					预测值-现状值	1.0	0.5	2.0	1.6	2.9	2.7		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
			2类	2	无措施超标量	-	6.1	0.2	7.1	1.1	8.1		
					预测值-现状值	1.1	0.5	2.0	1.5	2.9	2.5		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
N76	三灶四	K37+710-	4a类	2	无措施超标量	-	4.3	-	5.5	-	6.5	◆降噪措施比选：	

序号	名称	敏感点桩号范围	噪声评价标准	预测点楼层	项目	超标量						本项目措施	本次工程拟采取降噪措施工程量及费用
						2025年		2031年		2039年			
						昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
N77	组2	K38+710	2类	2	预测值-现状值	2.2	0.8	3.2	2.0	4.2	3.0	根据工程方案,项目已采取了低噪声路面,从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑,敏感点位于路西侧沿路块状集中分布,本项目拟对评价范围内房屋安装隔声量≥30dB的隔声窗,通过计算,可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。	本次工程拟采取降噪措施工程量及费用 工程措施:隔声窗; 工程量:评价范围内90户; 费用:单价2万元/户,共180万元;
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
					无措施超标量	-	6.2	0.3	7.2	1.2	8.2		
			预测值-现状值	1.4	-0.2	2.3	0.8	3.2	1.8				
			隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0				
			达标情况	√	√	√	√	√	√				
			无措施超标量	-	-	-	-	-	-				
N77	三灶三组1	K38+900-K39+200	4b类	2	预测值-现状值	-0.9	10.1	2.8	10.4	2.8	13.6	◆降噪措施比选: 根据工程方案,项目已采取了低噪声路面,从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑,敏感点位于路东侧沿路块状集中分布,路基断面形式为地面段,因本项目为公路,需在地面段为东侧居民留出上入口,因此声屏障不能连续实施,非连续的声屏障降噪效果较差,因此从经济技术上考虑,不适宜采取声屏障的降噪措施。 从敏感建筑物噪声防护上考虑,本工程拟采用隔声窗措施。通过计算,可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。	工程措施:隔声窗; 工程量:评价范围内15户; 费用:单价2万元/户,共30万元;
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
					无措施超标量	-	4.2	1.1	3.9	-	7.3		
			预测值-现状值	-2.7	8.3	1.6	8.0	0.5	11.4				
			隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0				
			达标情况	√	√	√	√	√	√				
			无措施超标量	-	-	-	-	-	-				
N78	三灶三组2	K39+800-K39+500	4b类	2	预测值-现状值	0.4	1.1	3.3	3.2	4.0	4.3	◆降噪措施比选: 根据工程方案,项目已采取了低噪声路面,从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑,敏感点位于路东侧沿路块状集中分布,路基断面形式为地面段,因本项目为公路,需在地面段为两侧居民留出上入口,因此声屏障不能连续实施,非连续的声屏障降噪效果较差,因此从经济技术上考虑,不适宜采取声屏障的降噪措施。 从敏感建筑物噪声防护上考虑,本工程拟采用隔声窗措施。通过计算,可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。	工程措施:隔声窗39户; 费用:单价2万元/户,共78万元;
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
					无措施超标量	-	7.1	-	8.4	-	11.2		
			预测值-现状值	8.4	8.3	9.8	9.6	12.4	12.4				
			隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0				
			达标情况	√	√	√	√	√	√				
			无措施超标量	-	6.8	0.2	7.7	1.1	8.7				
			预测值-现状值	-0.3	10.9	0.7	11.8	1.6	12.8				
			隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0				
			达标情况	√	√	√	√	√	√				
			N79	三灶村	K39+200-K39+520	4a类	2	无措施超标量	-	12.1	1.0		
预测值-现状值	10.5	10.6						11.5	11.7	12.6	12.9		
隔声窗隔声量	30.0	30.0						30.0	30.0	30.0	30.0		
达标情况	√	√						√	√	√	√		

序号	名称	敏感点桩号范围	噪声评价标准	预测点楼层	项目	超标量						本项目措施	本次工程拟采取降噪措施工程量及费用 元；
						2025年		2031年		2039年			
						昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
			2类	2	无措施超标量	3.7	10.9	4.7	12.0	5.7	13.1	路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，不适宜采取声屏障的降噪措施。 从敏感建筑物噪声防护上考虑，本工程拟采用隔声窗措施。通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。	
					预测值-现状值	7.1	7.1	8.1	8.2	9.1	9.3		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
N80	三灶二组	K39+730-K40+030	2类	2	无措施超标量	7.0	14.5	7.7	15.2	8.4	16.1	◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑，敏感点位于路东侧沿路块状集中分布，路基断面为高架段和地面辅道段，高架范围内户数较少，不适宜采取声屏障措施。从敏感建筑物噪声防护上考虑，拟对敏感点安装隔声量≥30dB的隔声窗，通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。	工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内12户； 费用：单价2万元/户，共24万元；
					预测值-现状值	3.4	4.3	4.1	5.0	4.8	5.9		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
N81	三灶一组	K40+050-K40+660	4a类	2	无措施超标量	-	9.4	-	10.5	-	11.7	◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑，敏感点位于路西侧沿路块状集中分布，路基断面在K40+050—K40+192段为高架段和地面辅道段，K40+192—K40+660段为地面道路，高架范围内户数较少，不适宜采取声屏障措施，K40+192—K50+660段为路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，此段不适宜采取声屏障的降噪措施。从敏感建筑物噪声防护上考虑，拟对敏感点安装隔声量≥30dB的隔声窗，通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。	工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内43户； 费用：单价2万元/户，共86万元；
					预测值-现状值	4.2	5.1	5.1	6.2	6.0	7.4		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
			2类	2	无措施超标量	2.5	9.9	3.4	10.9	4.3	12.0		
					预测值-现状值	3.4	4.6	4.3	5.6	5.2	6.7		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
N82	古河一组	K40+750-K41+200	4a类	2	无措施超标量	-	10.8	0.4	12.6	2.7	15.1	◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑，敏感点位于路两侧沿路块状集中分布，路基断面在K41+041—K41+200段为高架段和地面辅道段，K40+750—K41+080段为地面道路，高架范围内户数较少，不适宜采取声屏障措施，K40+750—K41+041段为路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因	工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内31户； 费用：单价2万元/户，共62万元；
					预测值-现状值	5.6	6.5	7.4	8.3	9.7	10.8		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
			2类	2	无措施超标量	1.5	8.8	3.8	10.7	5.2	12.7		
					预测值-现状值	2.4	3.5	4.7	5.4	6.1	7.4		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		

序号	名称	敏感点桩号范围	噪声评价标准	预测点楼层	项目	超标量						本项目措施	本次工程拟采取降噪措施工程量及费用
						2025年		2031年		2039年			
						昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
					达标情况	√	√	√	√	√	√	此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，此段不适宜采取声屏障的降噪措施。从敏感建筑物噪声防护上考虑，拟对敏感点安装隔声量≥30dB的隔声窗，通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。	
N83	西袁五组	K41+490-K42+270	4a类	2	无措施超标量	-	8.1	-	9.2	-	10.3	◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑，敏感点位于路东侧沿路块状集中分布，路基断面在K41+490—K41+761段为高架段和地面辅道段，K41+761—K42+270段为地面道路，高架范围内户数较少，距离较远，不适宜采取声屏障措施，K41+761—K42+270段为路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，此段不适宜采取声屏障的降噪措施。从敏感建筑物噪声防护上考虑，拟对敏感点安装隔声量≥30dB的隔声窗，通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。	工程措施：隔声窗； 工程量：评价范围内47户； 费用：单价2万元/户，共94万元；
					预测值-现状值	2.9	3.8	3.9	4.9	4.8	6.0		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
			2类	2	无措施超标量	-	7.4	0.8	8.4	1.6	9.3		
					预测值-现状值	0.8	2.1	1.7	3.1	2.5	4.0		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
N84	西袁四组	K42+070-K42+400	4a类	2	无措施超标量	-	11.0	-	12.1	0.7	13.3	◆降噪措施比选： 根据工程方案，项目已采取了低噪声路面，从噪声源处采取措施防治噪声污染。 从传声防治途经上考虑，敏感点位于路西侧沿路块状集中分布，路基断面形式为地面段，因本项目为公路，需在地面段为两侧居民留出上入口，因此声屏障不能连续实施，非连续的声屏障降噪效果较差，因此从经济技术上考虑，不适宜采取声屏障的降噪措施。从敏感建筑物噪声防护上考虑，本工程拟采用隔声窗措施。通过计算，可以使敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)的要求。	工程措施：隔声窗15户； 费用：单价2万元/户，共30万元；
					预测值-现状值	8.0	9.2	8.9	10.3	9.9	11.5		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		
			2类	2	无措施超标量	3.1	10.5	4.1	11.6	5.0	12.7		
					预测值-现状值	4.2	4.1	5.2	5.2	6.1	6.3		
					隔声窗隔声量	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
					达标情况	√	√	√	√	√	√		

8.2.3 大气环境影响分析

根据《环境影响评价技术导则 大气环境》(HJ2.2-2018),本项目为三级评价,根据三级评价要求,三级评价项目不进行进一步预测与评价。

本项目沿线地区,地势平坦,年均风速较大,年降水量较多,有利于污染物质的稀释、扩散和沉降;本项目对道路绿化带集中补植、整治,可以对交通噪声、机动车尾气起到一定的衰减和吸收作用。

2019年4月22日,盐城市人民政府发布了《关于印发盐城市打赢蓝天保卫战实施方案的通知》(盐政发〔2019〕24号),通知要求加快车船结构升级,推广使用新能源汽车,大力淘汰老旧车辆。采取经济补偿、限制使用、严格超标排放监管等方式,大力推进国三及以下排放标准营运柴油货车提前淘汰更新,加快淘汰采用稀薄燃烧技术和“油改气”的老旧燃气车辆。禁止冒黑烟车辆上路行驶,对机动车超标排放行为按照法律法规规定进行处罚。

综上,在严格落实相关政策的前提下,项目运营期汽车尾气对周边环境影响较小。

8.2.4 生态环境影响分析

项目运营期末对当地生态系统造成明显的阻隔,项目建设未改变区域生态系统的连通性,对生态环境的影响较小。项目运营期可采取的生态保护措施主要有:

(1) 营运管理部门强化绿化苗木的管理和养护,确保道路绿化长效发挥固土护坡、减少水土流失、净化空气、隔声降噪、美化景观等环保功能;

(2) 配备专业技术人员定期对绿化苗木进行浇水、施肥、松土、修剪、病虫害防治,检查苗木生长状况,对枯死苗木、草皮进行更换补种;

(3) 通过定向营造以乔木、灌木为主体的多结构层次植物群落,预防和减缓苗木病虫害的发生和蔓延,降低道路绿化养护成本。

8.3 环境风险

8.3.1 评价等级判定

本项目路线不涉及危险物质的生产、储存和使用, $Q < 1$, 风险潜势为 I

级，根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018），判定本项目风险评价等级为简单分析。

8.3.2 环境敏感目标概况

本项目路线临近阜宁县城东水厂取水口水源地，项目距离二级保护区最近距离460m。本项目建成后运输危险化学品的车辆发生交通事故后，装载危险品的容器破损，化学危险品泄漏会对阜宁县城东水厂取水口水源地产生影响。

8.3.3 风险识别

在道路运输过程中，由于车辆的移动性和货物种类多样性，事故发生地点和泄露物质均不确定，这与化工厂等固定装置的风险是不同的，后者事故发生时通常有一定的征兆和发生过程，其泄漏量一般较大，因此事故具有可控性。道路危险化学品运输事故特点是难以预防的，但由于单车装载的货物总量有限，其泄漏量一般较小。

对于易燃易爆危险品运输，一旦发生很难及时扑救，其后果通常表现为人员伤亡和财产损失，并对环境造成一定影响。对于运输有毒气体的车辆泄漏事故，因其排放总量小，只要人员及时撤离到一定的距离就可避免伤亡，对已经排泄到空气中的有毒气体只能靠周围大气的扩散、稀释来逐渐降低有毒气体的浓度。

根据项目特点，本项目的环境风险主要为道路运输事故风险。

8.3.4 源项分析

8.3.4.1 最大可信事故

本项目道路运输主要涉及危险品为石油和化工原料等。危险品运输产生的风险主要表现为因交通事故和违反危险品运输的有关规定，在运输途中发生重大交通事故，危险品泄露，使所运载危险品直接进入沿线水体，造成污染事故。危险化学品运输车辆翻车或车祸，一般只有在遇到明火时才导致火灾爆炸，因此，本项目主要环境风险为危险化学品的撞车、翻车事故，造成

化学品泄露，进入水体或逸散到大气环境，从而造成水体污染和大气污染。

8.3.4.2 危险化学品运输环境风险事故概率

在拟建道路上某预测年特殊路段，借鉴国内桥梁段运输化学危险品发生水体污染事故风险概率估算式危险品运输车辆可能发生交通事故次数，即概率的计算公式为：

$$P=Q_1 \cdot Q_2 \cdot Q_3 \cdot Q_4 \cdot Q_5 / 10000$$

式中：P——预测年水域路段运输化学危险品发生水体污染事故的风险概率，次/年；

Q₁——目前发生车辆相撞、翻车等重大交通事故的概率，次/(百万辆·km)，参考当地近5a重大道路交通事故平均发生概率，取0.22次/(百万辆·km)；

Q₂—预测年的绝对交通量，百万辆/a；

Q₃—货车占绝对交通量的比例，%；

Q₄—运输化学危险品的车辆占货车的比例，%，根据经验值，取5%；

Q₅—独立水域路段长度，km。

② 危险货物运输车辆交通事故概率

危险货物运输车辆交通事故概率详见表 8.3-1。

由表 8.3-1 可知，即使在营运远期，运输化学危险品发生水体污染事故的风险概率也是很低的，发生概率最大为 0.00035446 次/年。但是在化学危险品运输过程中，一旦因重大交通事故而发生环境污染事故，造成环境及水体污染后果是非常严重的，因此必要的应急防范措施是必须的。

表 8.3-1 化学危险品运输水体污染事故风险概率（次/年）

序号	桥名	跨越河流	P		
			2025	2031	2039
1	翻身河中桥	翻身河	0.00020125	0.00026744	0.00035446

一般来说，交通事故中一般事故和轻微事故占大多数，重大事故和特大恶性事故占比例很小。据统计，目前我国道路上的交通事故中，重大、特大交通事故约占总交通事故的 10%左右，因此，由于交通事故引起的泄漏、爆

炸、火灾之类的重、特大事故在各路段可能发生的概率很小，其脱离路面翻下道路而污染河流水体的可能性甚微。而且沿线河道流速较慢，如发生危险品泄漏，迅速采取闸控措施截留，同时对泄漏区域内的水体采取封闭、隔离、清洗、吸附等措施。对事故外溢的有毒有害物质和可能对环境继续造成危害的物质，应及时组织人员予以清除，做好现场清洁，消除危害后果，能将危害程度降至最低，阻止污染的进一步扩散。

采取相应环境保护措施情况下，环境风险影响可接受，综合考虑事故概率和环境影响两个方面，本项目道路运输事故风险水平是可以接受的。

8.3.4.2 环境风险影响预测

本项目跨越的翻身河与城东水厂取水口水源地水系连通。本项目泄露点选择跨翻身河桥梁处，距离二级保护区最近距离460m，翻身河河流流向自西向东，流向城东水厂取水口水源地二级保护区。考虑最不利条件。本次预测重点考虑对城东水厂取水口水源地的影响，排放点选择最不利点入河点。

(1) 预测模式

本项目化学品泄漏按《环境影响评价技术导则 地表水环境》（HJ 2.3-2018）推荐的一维点源瞬时排放计算：

$$C(x,t) = \frac{M}{A\sqrt{4\pi E_x t}} \exp(-kt) \exp\left[-\frac{(x-ut)^2}{4E_x t}\right]$$

式中：C(x,y)—纵向距离 x 点的污染物浓度，mg/L；

M—污染物的瞬时排放总质量，g；

t—排放发生的扩散历时，s；

u—断面流速，m/s；

k—污染物综合衰减系数，1/s；

E_x —污染物纵向扩散系数， m^2/s ；按 Fischer 法计算，其中 B 为河流宽度，h 为河流深度， u_x 为摩阻流速， $u^* = \sqrt{ghi}$ ，i 为河流底坡。

(2) 预测水文条件

假设事故排放点位于翻身河中桥处，翻身河平均水深 2.5m、平均河流底

坡 0.0002、平均流速 0.15m/s;

(3) 预测结果

表 8.3-2 甲醇化学品运输事故扩散预测结果 (单位: mg/L)

河流	下游距离 (m)					
	100	460	1000	2000	5000	10000
翻身河	8331.08	3884.39	3884.39	2634.52	1862.89	1178.19

根据预测结果,发生道路运输事故危险化学品泄漏入河后,当泄漏点位于翻身河桥时,460m处到达城东水厂取水口水源地二级保护区化学品峰值浓度为3884.39mg/L。表8.3-2的结果说明,在发生危险化学品泄漏入河事故后,会对翻身河的水质带来毒性效应。

由于化学品溶解于水中随水流输移扩散,难以通过物理方法迅速清除,因此需要避免发生道路运输事故时危险化学品进入敏感水体。为确保入翻身河水体水质的安全,本项目应在翻身河中桥设置桥面径流收集系统,引入桥梁北侧隔油沉淀池,并在桥梁所跨越河流北侧设置事故池截留事故径流,防止危险化学品进入水体。采取上述措施后,发生道路运输事故后泄漏的危险化学品被截留在事故池中,不会进入水体,不会对水体水质产生不利影响,在采取上述措施后能将道路运输事故的环境风险降低到可以接受的程度。

8.3.5 环境风险防范措施

8.3.5.1 桥面径流污染防治措施

(1) 桥面径流处理方案

本项目桥面径流收集方式为:主要通过桥下布设PVC管进行收集和输送桥面径流。

本评价采用沉淀、隔油的处理工艺处理初期雨水,对初期雨水处理后排放至图 8.3-1 中所示河塘。

(2) 桥面径流处理工艺流程

工艺流程为:

雨水管进水→格栅→沉淀隔油→随路基边沟最终排入无水源水质保护或渔业用水功能的沟渠,具体去向详见图8.3-1。

在进入沉淀池前设置格栅，去除塑料带，废纸等大粒径的固体污染物。经过预处理后的初期雨水进入配水井。配水井在三个不同方向设置高度不同的配水孔并配有电动闸门。通往沉淀隔油池和出水槽的配水孔上的电动闸门处于常开状态，通往突发事故的事故池的配水孔上的电动闸门处于常闭状态。沉淀隔油池对初期雨水的悬浮物和石油类进行处理。

(3) 隔油沉淀池的容积

隔油沉淀池的容积按照下面的方法确定：

雨水流量计算公式： $Q = \Psi qF$

式中：Q——雨水设计流量，L/s；

Ψ ——径流系数取为 0.9；

F——汇水面积，ha；

q——设计暴雨强度，L/(s·ha)。

其中：其中：P=1~3年，本项目取1年，t取15min，按盐城市的公式计算得 $q=179.16L/s \cdot hm^2$ 。F—设计集水面积。

雨水沉淀池采用平流沉淀池，贮存降水初期 15min 的雨水，隔油沉淀池容积如下表所示，最终设计容积按照初期雨水量的 110% 计算。

表 8.3-3 桥面径流收集系统一览表

序号	桥梁名称	收集桥面径流桩号范围	集水面积(m ²)	初期雨水量(m ³)	隔油沉淀池最终设计容积(m ³)	事故池最终设计容积(m ³)	初期径流尾水去向
1	翻身河中桥	K2+940-K3+000	2970	43.1	47.4	100	K2+900 东侧水塘

隔油池中含油废物由运营单位盐城市公路管理处委托有资质的单位定期处理。

8.3.5.2 突发事故的应急处理

(1) 事故池的目的

为了防止在跨敏感水体的桥梁段因车祸造成大量油品、有毒化学品泄漏入河，污染饮用水和生产用水水源，考虑在沉淀隔油池旁边设置突发事故事

故池，用于截留突发事故时泄漏的有害物质。

(2) 事故池的设置

在发生环境事故时，有毒有害的化学危险品会污染路面，在对有害有毒的化学危险品进行拦截回收处置后，需要在对路面污染物进行冲洗，其冲洗废水在路面汇集后，进入两侧径流收集系统，然后对事故废水转运处理。

事故池容积按危险化学品事故径流确定。根据调查，目前用于运送危险化学品的槽罐车的最大容积不超过 40m^3 ，若按发生危险化学品运输事故时槽罐车所装载的化学品全部泄漏计，一次事故径流贮存量应不大于 40m^3 ，同时发生事故时冲洗以2罐重型水罐消防车容积设计（ $2 \times 30 \text{ m}^3 = 60 \text{ m}^3$ ），确定事故池容积为 100m^3 。

(3) 事故池的工作原理

突发事故时，转换井内控制沉淀隔油池和出水槽进水的手电一体闸门被关闭，控制突发事故应急池进水的手电一体闸门被打开，有毒有害液体或被污染的雨水流入事故池暂存起来，达到截流有害有毒液体物质的目的，事故水进入事故池暂存，待送至专业污水处理机构处理。

(4) 事故池位置及尾水去向

事故池拟设置于K2+940处桥梁下方，事故废水废液由运营单位盐城市公路管理处委托有资质的单位处理。



图 8.3-1 翻身河中桥桥面径流收集示意图

8.3.5.3 公路设计要求

加强道路沿线的交通管理，设置必要的限速、路形标记，不定时进行交通安全检查。恶劣天气条件(如大雾等)时，汽车必须限速行驶，必要时禁止通行。在翻身河桥梁段两侧设置防撞护栏，要求护栏防撞等级较高，避免事故车辆冲入河中，建议大桥护栏防撞等级提升为 SS 级。

8.3.5.4 危险品运输管理措施

(1) 公路运营单位应严格执行《危险化学品安全管理条例》、《中华人民共和国监控化学品管理条例》、《全国道路化学危险货物运输专项整治实施方案》等法律法规关于危险化学品公路运输的有关规定，贯彻交通部《关于继续进行道路危险货物运输专项整治的通知》（交公路发〔2002〕226 号）的相关要求。遇有危险化学品运输车辆应重点检查相关登记报批证明，运输人员上岗资格证，危险化学品的品名、数量、危害、应急措施等情况说明和必要的安全防护设施。严禁超载车、“三证”不全车辆上路行驶。

(2) 危险化学品运输车辆必须配备押运人员，并随时处于押运人员的监管

之下，不得超装、超载，事先向当地路政管理部门报告，由路政管理部门为其指定行车时间和路线，运输车辆必须遵守规定的行车时间和路线。

(3) 若出现危险化学品泄漏事故，对危化品泄漏物进行应急处置，泄漏物处置：泄漏被控制后，要及时将现场泄漏物进行覆盖、收容、稀释、处理使泄漏物得到安全可靠的处置，防止二次事故的发生。地面上泄漏物处置主要有以下方法：

围堤堵截：如果化学品为液体，泄漏到地面上时会四处蔓延扩散，难以收集处理。为此需要筑堤堵截或者引流到安全地点。发生液体泄漏时，要及时关闭雨水阀，防止物料沿明沟外流。

覆盖：对于液体泄漏，为降低物料向大气中的蒸发速度，可用泡沫或其他覆盖物品覆盖外泄的物料，在其表面形成覆盖层，抑制其蒸发。或者采用低温冷却来降低泄漏物的蒸发。

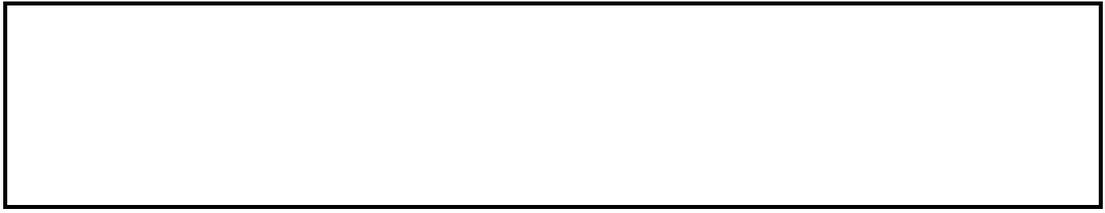
稀释：为减少大气污染，通常是采用水枪或消防水带向有害物蒸汽云喷射雾状水，加速气体向高空扩散，使其在安全地带扩散。在使用这一方法时，将产生大量的被污染水，因此应疏通污水排放系统。对于可燃物，也可以在现场施放大量水蒸气或氮气，破坏燃烧条件。

收容：对于大型液体泄漏，可选择用隔膜泵将泄漏出的物料抽入容器内或槽车内；当泄漏量小时，可用沙子、吸附材料、中和材料等吸收中和。或者用固化法处理泄漏物。

废弃：将收集的泄漏物运至废物处理场所处置。用消防水冲洗剩下的少量物料，冲洗水收集后排入污水系统处理。

8.3.5.5 应急预案编制

本项目环保竣工验收前，运营单位（盐城市公路管理处）应依据《盐城市突发环境事件应急预案》制订本项目应急预案，运营期内一旦发生环境风险事故，运营单位依据本预案规定在职责范围内开展应急处置工作，并根据市级环境风险应急预案规定上报事故情况，在市级预案的统一规范下，与各级应急处置单位联动发挥效能。



九、建设项目拟采取的防治措施及治理效果

内容类型	阶段	排放源(编号)	污染物名称	防治措施	预期治理效果
大气污染物	施工期	施工现场	颗粒物、沥青烟、NO _x 、NMHC、苯并[a]芘、酚等	①出入道路硬化及清洗(清扫); ②在施工区域周围设置围挡,阻挡扬尘扩散;③出场车辆冲洗; ④覆盖措施;⑤拆除湿法作业; ⑥现场不进行搅拌砂浆;⑦扬尘智能监控系统	达到《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表2中无组织排放监控浓度限值和二级浓度限值后排放
		机械及运输车辆产生的尾气	NO _x 、颗粒物	①出入道路硬化及清洗(清扫); ②不得投入未取得机动车尾气达标车辆;③施工场地洒水;④限制场内车速;	
	营运期	汽车尾气	NO ₂ 、CO等尾气	①项目沿线绿化; ②要求有关部门监督检查汽车尾气,合格后方可上路	环境保护目标处满足《环境空气质量标准》(GB3095-2012)二级标准
水污染物	施工期	生活污水、生产废水	COD、BOD ₅ 、氨氮、SS、动植物油	一体化污水处理设施处理后回用于施工场地洒水抑尘,不外排;生产废水处理后回用于施工场地的洒水防尘	处理后达到《城市杂用水水质标准》(GB/T18920-2020)规定的道路清扫、消防水质的要求
	营运期	初期雨水	SS、石油类	排入雨水管网、边沟、翻身河桥设置桥面径流收集	排入雨水管网、边沟、桥面径流收集
固体废物	施工期	施工人员	生活垃圾	交由环卫部门统一收集处理	零排放
		施工场地	桥梁钻渣	运送至城市建筑垃圾消纳场统一处理	
		施工场地	工程弃土	用于沿线绿化工程,剩余土方运送至城建部门指定地点处理	
		施工场地	拆迁建筑垃圾	运送至城市建筑垃圾消纳场统一处置	
		施工场地	废机油	委托有资质的单位处理	
		施工场地	铣刨路面弃渣	用于新建路面的底基层	

噪声	<p>施工期：</p> <p>①尽量采用低噪声机械设备，施工过程中应经常对设备进行维修保养；</p> <p>②施工区域与沿线居民点之间设置围挡遮挡施工噪声，在距离敏感 200m 范围内禁止夜间（22:00-6:00）施工，夜间施工需经当地环保局许可后方可开展，并应在施工前告知附近居民；</p> <p>③利用现有道路进行施工物料运输时，注意调整运输时间，尽量在白天运输。在途径居民集中区时，应减速慢行，禁止鸣笛；</p> <p>④加强施工期噪声监测，发现施工噪声超标并对附近居民点产生影响应及时采取有效的噪声污染防治措施。</p> <p>运营期：</p> <p>拟采取隔声窗的降噪措施。</p>
其他	<p>施工期：</p> <p>①施工过程中严格控制施工用地范围；禁止占用征地范围外的用地进行作业；</p> <p>②施工时禁止砍伐和破坏征地范围外的林木和植被。</p> <p>运营期：</p> <p>强化绿化苗木的管理和养护，定期对绿化苗木进行浇水、施肥、松土、修剪、病虫害防治，检查苗木生长状况，对枯死苗木、草皮进行更换补种，改善地区的生态环境。</p>
<p>9.1 施工期污染防治措施汇总：</p> <p>9.1.1 声环境</p> <p>（1）尽量采用低噪声机械设备，施工过程中应经常对设备进行维修保养，避免由于设备故障而导致噪声增强现象的发生。</p> <p>（2）施工区域与沿线居民点之间设置 2 米高度的实心围挡遮挡施工噪声，避免夜间（22:00-6:00）施工。项目如因工程需要确需在敏感点附近 200 米范围内进行夜间施工的，需向当地环境保护局提出夜间施工申请，在获得当地生态环境局的夜间施工许可后，方</p>	

可开展规定时间和区域内的夜间施工作业，并在施工前向附近居民公告施工时间。

(3) 利用现有道路进行施工物料运输时，注意调整运输时间，尽量在白天运输。在途径居民集中区时，应减速慢行，禁止鸣笛。

(4) 加强施工期噪声监测，发现施工噪声超标并对附近居民点产生影响应及时采取有效的噪声污染防治措施。

9.1.2 环境空气

(1) 汽车运输及施工机械维修加强汽车维护，保证汽车正常、安全运行。加强对施工机械的科学管理，合理安排运行时间，发挥其最大效率。

(2) 运输扬尘加强运输管理，保证汽车安全、文明行驶。科学选择运输路线。运输道路应定时洒水，每天至少两次（上、下班）。粉状材料应罐装或袋装，可以采用湿装湿运。土、水泥、石灰等材料运输禁止超载，并盖篷布。

(3) 建筑物拆除、路堤填筑等施工作业扬尘作业区建筑物拆除、路堤填筑等均将产生扰动扬尘、风吹扬尘和逸散尘。因此施工作业时，应采取边施工边洒水等防止扬尘污染的作业方式。易产生扬尘的天气应当暂停建筑物拆除、路堤填筑等施工作业。

(4) 沥青烟气主要产生于路面铺浇阶段，当道路建设工地靠近住宅时，沥青铺浇时，应尽量避开风向针对附近居民区等环境空气敏感点的时段，以免对人群健康产生影响。此外，沥青摊铺时的沥青烟气也可能对施工人员造成一定程度的影响，因此也要注意加强对操作人员的防护。

(5) 在施工期筑路材料的堆放位置会对下风向的敏感目标产生影响，如遇上大风、雨、雪天气，材料流失也会造成空气污染，因此施工营造区的筑路材料堆放地点选在环境敏感点下风向；遇恶劣天气加篷覆盖；减少粉状原料堆存量并及时利用；必要时设围栏，并定时洒水防尘。

(6) 施工机械（以柴油机为动力的设备）使用柴油会产生废气，本项目施工机械应使用轻质柴油。

(7) 本项目应严格贯彻国务院发布的《打赢蓝天保卫战三年行动计划》和住建部关于工地扬尘六个百分之百的管控要求规定，有效防止扬尘污染。

(8) 根据江苏省人大常委会文件（苏人发〔2016〕69号）《盐城市扬尘污染防治

条例》和《江苏省交通重点工程施工期生态环境保护管理办法（试行）的通知》（苏交建〔2020〕17号）。道路工程施工除应当符合下列扬尘污染防治要求：

（一）施工工地周围按照规范要求设置硬质密闭围挡；

（二）施工现场的物料装卸、堆放以及建筑垃圾和工程渣土不能及时清运的，应当采取覆盖、密封、洒水等防尘措施；

（三）施工工地内的主要道路、作业区、生活区应当进行硬化处理；

（四）施工工地的出入口通道及其周边道路应当保持清洁，施工工地出入口内侧应当安装车辆冲洗设备，车辆冲洗干净后方可驶出；

（五）施工工地应当使用预拌混凝土、预拌砂浆，因特殊情况需要现场搅拌的，应当经批准后采取符合规范的防尘措施。

市政公用设施、城市道路、地下管线等工程施工除符合本条例第十四条的规定外，还应当符合下列扬尘污染防治要求：

（六）实施路面切割、破碎等作业时，采取洒水、喷淋等防尘措施；

（七）采取分段开挖、分段回填的方式施工，回填后的沟槽采取覆盖、洒水等防尘措施；

（八）使用风钻挖掘地面和清扫施工现场时，进行洒水防尘；

（九）道路路面严重破损的，采取限制载重车辆通行或者限制机动车辆通行速度等防尘措施，并且及时修复破损路面。

（十）建筑垃圾和工程渣土运输车辆应当取得城市管理行政主管部门核发的准运手续；

（十一）工程建设单位、施工单位、运输单位应当在出土现场和渣土堆放场所配备现场管理设施和人员，负责运输车辆的保洁、装载卸载的验收工作；

（十二）运输车辆应当密闭，不得超载，不得散落滴漏。

采取上述污染防治措施的情况下，本项目施工期扬尘对沿线敏感点的影响处于可以接受的程度。

9.1.3 地表水环境

（1）合理布置施工营造区

施工营造区应设置遮雨和截流设施，防止雨水冲刷物料进入地表水体。

(2) 制定严格的施工管理制度

设置生活垃圾临时堆放点，施工过程中产生的生活垃圾应定点存放，定期由环卫部门清运，严禁乱丢乱弃；严禁向沿线的任何水体倾倒残余燃油、机油、生活垃圾、施工废水和生活污水；加强对施工人员的教育，加强施工人员的环境保护意识。

(3) 配备必要的防护物资

施工材料堆场应配备有防雨篷布等遮盖物品，防止雨水冲刷。

(4) 生活污水处理措施

施工人员生活污水经一体化污水处理设施处理后回用于施工场地洒水抑尘，不外排，严禁直接排入周边水体。

(5) 施工废水处理措施

控制施工机械车辆冲洗废水的污染影响，施工营造区地面需硬化处理，防止机械维修、清洗污水对地下水、土壤的污染。加强施工机械设备的养护维修及废油的收集，车辆、机械冲洗废水经隔油池、沉淀池处理后贮存在清水池中，回用于车辆机械的冲洗。严格施工管理，避免施工机械的跑冒滴漏。

施工营造区内设置截水沟、隔油池、平流沉淀池、清水池和泥浆沉淀池。

截水沟布置在停车场、拌合场、材料堆场的下游，截留施工场地内的雨水径流和冲洗水，引入隔油池和沉淀池处理。

砂石料冲洗废水经平流沉淀池处理后贮存在清水池中，首先循环用于下一轮次的砂石料冲洗，其余用于施工现场、材料堆场、施工便道的洒水防尘和车辆机械的冲洗；车辆机械冲洗废水经隔油池、沉淀池处理后贮存在清水池中，用于车辆机械的冲洗。本项目施工废水的主要污染物为 SS 和石油类，通过隔油和沉淀处理后，可以有效削减废水中的污染物浓度，达到用于冲洗砂石料的水质标准，可以循环用于施工生产。

砂石料冲洗废水、

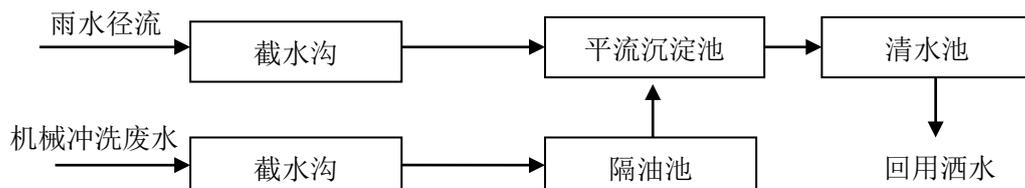


图 9.1-1 施工废水处理流程图

桥梁钻孔灌注桩施工时，施工平台上应设置密封的泥浆储存池临时储存泥浆，加强检查泥浆管道的密封性，施工过程中桥梁桩基施工产生的泥浆运输至泥浆沉淀池进行处理，含水率较高的泥浆在沉淀池中通过自然蒸发实现固化，无排放。在天气晴朗的情况下，一般半日内即可达到固化效果，严禁排入直接排入河流和鱼塘。干化的泥浆作为工程弃渣处理，严禁将泥浆直接倾倒入河。泥浆沉淀池周围设 1.2m 安全防护栏，挂警示标识牌，夜间设红色警示牌，防止外人闯入而发生安全事故，施工完毕要采取有效措施处理泥浆。

(6) 施工场地防护措施

材料堆场堆放石灰、沥青的堆场上部设置遮雨顶棚、四周设置围挡、底部采用防渗混凝土硬化处理或铺设防渗膜，防止雨水冲刷及下渗对水环境的影响。

9.1.4 固体废物

(1) 施工营地设置生活垃圾集中收集点，由环卫部门定期清运处理；废弃土方以及剥离保存的表层耕植土用于临时占地的复垦和绿化工程，剩余土方运送至城建部门指定地点处理；桥梁桩基钻渣、拆迁建筑垃圾运送至城市建筑垃圾消纳场统一处理；废机油委托有资质的单位处理。

(2) 固体废物临时堆场集中设置，堆场四周设置围挡防风阻尘，堆垛配备篷布遮盖并定期洒水保持湿润；堆场四周开挖排水沟，排水沟末端设置沉淀池，截留雨水径流。

(3) 固体废物的运输车辆应配备顶棚或遮盖物，装运过程中应对装载物进行适量洒水，采取湿法操作；运输桥梁桩基钻渣的车辆车厢应具有较好的密封性，不得有渗漏现象。

9.1.5 生态保护措施

(1) 植被保护和恢复措施

①严格按照设计文件确定征占土地范围，进行地表植被的清理工作。保护好现有农田和林区的树木。建议临时用地使用前，对施工人员进行相关培训，要求严格保护临时用地内的林木。尽量保护征地范围内的林木，尽量不砍或少砍。加强管理，不得砍伐征

地以外的林木，减少对沿线生态环境的破坏。

②禁止引种带有病虫害的植物，禁止引种外来入侵物种。生态恢复与绿化应采用当地物种，禁止引进有害外来物种。

③严格控制路基开挖施工作业面，避免超挖破坏周围植被。

④道路施工破坏植被而裸露的土地（包括路界内外）应在施工结束后立即整治利用，恢复植被或造田还耕。

（2）临时工程用地设置要求及恢复措施

①临时用地应尽量缩短使用时间，用后及时恢复土地原来的功能。

②应严格控制各类临时工程用地的数量，其面积不应大于设计给定的面积，禁止随意的超标占地。

（3）野生动植物保护要求

①在施工时应优化施工方案，抓紧施工进度，减少对野生动物的干扰。

②在开工前对进行施工工作的相关人员进行相关教育，包括生物多样性和科普知识和相关法规、当地重点保护野生动植物的简易识别及保护方法。

③控制污染，减少施工中工程生产和生活污水对两栖类和爬行类动物栖息地的影响，对两栖类和爬行类繁殖及生活的水域进行保护，减少污染的可能性。

9.2 运营期污染防治措施汇总：

9.2.1 声环境

（1）针对超标敏感点，拟采取隔声窗的降噪措施，拟设置 2805 户隔声窗。

（2）路政部门应对道路进行经常性维护，提高路面平整度，降低道路交通噪声，避免因路况不佳造成车辆颠簸等引起交通噪声增大。

（3）加强沿线道路绿化，绿化带宜根据当地自然条件选择枝叶繁茂、生长迅速的常绿植物。

9.2.2 地表水环境

（1）本项目运营期主要污染源为路面、桥面径流污水，污染物以COD、SS和石油类为主，形成初期污染物浓度较高，但持续时间较短，大部分时间污染物浓度很低。一般情况下50mm左右的降雨（大雨到暴雨）就能把路面冲洗干净。

对于跨敏感水域桥梁（翻身河中桥）设置桥面径流收集系统，确保初期雨水不直接进入敏感水体。

(2) 加强道路排水系统的日常维护工作，定期疏通清淤，确保排水畅通。

9.2.3 环境空气

本项目沿线空间开阔，大气污染物稀释、扩散、沉降等大气自净条件良好，同时要求有关部门监督检查汽车尾气，在汽车尾气达标合格后方可上路。

9.2.4 固体废物

本项目运营期不产生固体废物。

9.2.5 环境风险

本项目的环境风险主要为道路运输事故风险。为了防止大量油品、有毒化学品泄漏入翻身河，污染饮用水和生产用水水源，考虑在沉淀隔油池旁边设置突发事故池，用于截留突发事故时泄漏的有害物质。在发生环境事故时，有毒有害的化学危险品会污染路面，在对有害有毒的化学危险品进行拦截回收处置后，需要对路面污染物进行冲洗，其冲洗废水在路面汇集后，进入两侧径流收集系统，进入事故池，后由道路运营单位委托有资质的单位处理。

9.3 环境管理与环境监测

9.3.1 环境管理计划

本项目设计期、施工期及运营期的环境管理计划见下表。施工前期招投标中，将施工过程的环保要求纳入招标书，评审投标书时审议施工承包商的环保承诺。施工期间应当实行环境监理制度，将环境监理纳入工程监理之中，进一步明确有关各方的环境保护职责，确保各项环保措施落实到位。

表 9.3-1 设计期环境管理计划表

潜在的负面影响	减缓措施	实施机构	负责机构	监督机构
影响城镇规划	科学设计，使道路与城镇规划相协调	设计单位	盐城市快速路网建设有限公司	盐城市生态环境局
影响环境景观	科学设计，使道路景观与地形、地貌及周围建筑相协调			

占用土地资源、破坏地表植被、造成水土流失	优化大临工程，优化路基防护工程设计、绿化设计		司	
交通噪声和扬尘污染	科学设计，保护声、气环境，种植相应的植被进行防护，对重要敏感目标实施保护			

表 9.3-2 施工期环境管理计划表

潜在的负面影响	减缓措施	实施机构	负责机构	监督机构
临时材料堆场和施工现场的粉尘	料场篷布遮盖、安装除尘装置、定期洒水等，施工场地设置围挡进行施工作业	承包商	盐城市快速路网建设有限公司	盐城市生态环境局
噪声污染	靠近居民点的场地禁止夜间高噪声设备施工，如有技术需要连续施工的应在设备上安装消声器或设置声屏障			
施工现场和施工营造区的污水、垃圾对土壤和水体的污染	加强环境管理和监督，有害物应选择合理的堆放地点，并设置相应的措施防止雨水冲刷，提供合适的卫生场所			
影响景观环境	公路两侧绿化苗木的综合利用，减少破坏植被树木，施工现场有条不紊、及时清理垃圾			
影响生态环境	对施工人员加强宣传、管理和监督，尽量少占临时用地；严禁施工和生活污水直接排入水体；固体废弃物不得随意抛弃，应集中统一处理；严格制定科学的施工方案，及时进行土地绿化工作			
干扰沿线基础设施	加强对基础设施的防护，避免破坏			
影响现有道路行车条件	合理安排工序和工艺，加强交通组织和管理，主线交通影响最小化			
可能的传染病传播	定期健康检查，加强卫生监督			
水土流失	地面开挖坡面应尽可能平缓，路基边坡在雨前应用草席等覆盖			
对土地利用的影响	保存表层土壤，及时平整土地，表土复原			

表 9.3-3 运营期环境管理计划表

潜在的负面影响	减缓措施	负责机构	监督机构
环境空气污染	绿化种植	盐城市快速路网建设有限公司	盐城市生态环境局
噪声污染	据公路营运后噪声监测结果，对噪声超标严重的敏感点采取合适的降噪措施（隔声窗等），以减缓影响		
生态环境及景观环境破坏	道路绿化及植被恢复，沿线临时用地按要求进行恢复		
路面、桥面径流污染	加强对给道路排水系统设施的维护管理，确保排水系统畅通，定期对桥面径流收集系统进行维护管理		
交通事故	制订和执行交通事故处理计划		
危险品运输泄漏	制订和执行危险品事故防范和处置应急措施		

9.3.2 环境管理计划的执行

环境管理计划的制订主要是为了落实环境影响报告表中提出的环境保护措施及建

议，对项目的设计、施工和运营期的环境监测和监督等工作提出要求。

(1) 设计阶段

设计单位应将环境影响报告表提出的环保措施落实到施工设计中；设计文件审查时应包括对环保工作和方案设计的审查。

(2) 招标阶段

承包商在投标中应含有环境保护的内容，在中标的合同中应有环境影响报告表提出的环境保护措施及建议的响应条文。

(3) 施工期

设立环境监理机构，向建设单位和当地环境保护主管部门负责，对环境工程的实施情况进行的监督，对施工人员进行宣传教育，重点检查生态环境保护措施、施工噪声和粉尘污染防治措施的落实情况、生活污水和生活垃圾的处理处置情况。

各承包单位应配备环保员，负责监督和管理环保措施的实施。

在施工结束后，业主应组织全面检查工程环保措施落实和施工现场的环境恢复情况，监督施工单位及时撤出临时占用场地，拆除临时建筑，恢复被破坏的耕地和植被。

(4) 运营期

运营期的环保管理、监测由项目运营单位负责管理实施。

9.3.3 环境监理计划

本项目为公路改扩建项目，建设单位应在工程监理过程中开展施工期环保监理工作，配备环境监理人员、组建现场环境监理项目部、制订环境监理工作制度和实施细则、开展环境监理现场监督检查工作、编制环境监理成果文件。

对于工程设计文件和施工过程中不符合本环评报表及其批复要求的，监理单位向责任单位提出整改命令，经整改符合环保要求后方可继续施工。

9.3.4 环境监测计划：

环境监测的重点是声环境、环境空气、水环境监测。常规监测要求定点和不定点、定时和不定时抽检相结合的方式进行。道路运营单位需委托具有环境监测相关资质的单位执行环境监测计划，监测方法按照相关标准规范进行。

表 9.3-4 声环境监测计划

阶段	监测地点	监测项目	监测频次	说明	责任主体	监督机构
施工期	在道路沿线 100m 内进行施工的场地	L _{Aeq}	2 次/年, 每次监测 1 昼夜	每次抽 4 个附近有施工作业的敏感点进行噪声监测。	盐城市快速路网建设有限公司	盐城市生态环境局
运营期	安乐村、条岗村、团庄、天成华庭、张家墩、赵家墩、永丰村九组、彭家墩、王家庄、胜利村、吉庄、三灶一组	L _{Aeq}	2 次/年, 每次监测 1 昼夜	监测方法标准按《城市区域环境噪声测量方法》中的有关规定进行, 监测时间: 10:00-11:00、22:00-6:00	盐城市公路管理处	

表 9.3-5 环境空气监测计划

阶段	监测点位	监测指标	监测频次	执行环境质量标准	责任主体	监督机构
施工期	施工现场	颗粒物	全天候 24 小时	《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996) 表 2 中二级标准	盐城市快速路网建设有限公司	盐城市生态环境局

表 9.3-6 地表水环境监测计划

阶段	监测水体名称	监测项目	监测频次	采样时间	说明	负责机构	监督机构
施工期	翻身河	COD、SS、石油类	2 次/年	每次连续监测两天	距桥梁施工处下游 100m 处	盐城市快速路网建设有限公司	盐城市生态环境局
运营期	发生危险化学品风险事故, 应进行水质应急监测, 并根据化学品类型、污染程度等制定监测计划。						

表 9.3.7 本项目环保投资估算及“三同时”验收内容一览表

项目阶段	污染源		环保设施	预期效果	投资(万元)	实施进度要求
施工期	污水	施工废水	隔油池、沉淀池	达标回用	20	施工期
		施工生活污水	地理一体化污水处理设备	达标回用	20	施工期
	废气	施工扬尘	洒水车、围挡、篷布	洒水防尘 防风阻尘	15	施工期
			场地扬尘监控设备	扬尘监测	40	
			自动喷淋	洒水防尘	10	
			自动冲洗台	车辆冲洗	12	
雾炮车	湿法作业	40				

		地面硬化	不扬尘、不泥泞	40	
固废	生活垃圾和建筑垃圾	委托处理费	将施工固体废物和垃圾运往指定地点处理	20	施工期
	危险废物	危废暂存间, 委托处理	委托有资质单位处理	10	施工期
生态影响	植被保护	植被恢复、临时占地恢复, 表土剥离	减少植被破坏	30	施工期
	环境监测	施工期环境监测委托	保护施工期生态环境	50	施工期
	环境风险	桥面径流收集装置及事故池	处理初期雨水、事故应急	50	施工期
	环境监理	监理人员、办公设施	保护施工期生态环境	100	施工期
		隔声窗 (2805 户)	降噪	5610	运营期
	环保工程设计		确保环境工程质量	30	运营期
	环境监测		根据监测结果适时调整环保方案	30	运营期
	环保竣工验收调查费用		增强环境保护意识, 提高环境管理水平	15	运营期
共 计				6142	

十、结论与建议

10.1 项目概况

本项目全线长度 41.4km，总占地面积 5426 亩，其中新增占地 3888 亩，老路占地 1538 亩。项目新建段长度 14km，老路改造段长度 27.4km。项目新建主线桥 10 座，拼宽主线桥梁 1 座，共长 9690m，包含拼宽桥梁 1 座；新建匝道桥梁 12 座，共长 3876m；新建地面桥梁 54 座，其中拼宽 20 座，新建 34 座，新建排水涵洞 31 座；新建立体交叉 13 处，平面交叉 19 处，工程总投资 890600 万元。建设内容包括道路工程、桥梁工程、排水工程，交安工程，监控工程，照明工程，绿化工程，环境保护工程等。

项目计划总投资 890600 万元，其中环保投资 6142 万元，占总投资的 0.69%。

10.2 环境质量现状评价结论

(1) 环境空气质量现状

根据《2019 年盐城市环境状况公报》、《2019 年阜宁县环境状况公报》、《2019 年建湖县环境状况公报》，本项目所在评价区域为不达标区域，其中 $PM_{2.5}$ 、 O_3 超标。

(2) 地表水质量现状

本项目对项目沿线的翻身河、渔深河和黄沙港进行了水质监测，根据监测结果，翻身河和黄沙港各项指标均满足《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) III类水质标准要求，渔深河除总磷指标外均满足《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) III类水质标准要求，渔深河总磷超标原因主要是①周边农业面源污染②周边船舶生活污水直排入河。

(3) 声环境质量现状

根据监测结果，受现状 G204 交通噪声、社会生活噪声影响，改造段出现均出现不同程度的超标情况。

(4) 生态环境现状

本工程所在区域位于“IV 东部亚热带常绿阔叶林区”，项目沿线作物植被主要是小麦、水稻和玉米，项目沿线未见挂牌名木古树。

本项目路线途经盐城市阜宁县、建湖县和亭湖区，项目路线未涉及江苏省

国家级生态保护红线，未涉及江苏省生态空间管控区域。

10.3 污染物排放情况分析

本项目施工期大气污染物主要是扬尘和沥青烟气，运营期的大气污染物主要是 NO₂、CO 等尾气；施工期水污染物主要是生活污水、生产废水中的 COD、SS 和石油类，运营期水污染物主要是初期雨水中的 SS 和石油类；施工期固体废物污染物主要是生活垃圾、拆迁建筑垃圾、弃土及桥梁钻渣、铣刨路面弃渣和废机油；施工期声污染主要是施工机械噪声，运营期声污染主要是车辆行驶噪声。

10.4 主要环境影响

(1) 水环境影响

施工废水包括施工机械跑、冒、滴、漏的污油及冲洗后产生的油污水，施工场地砂石材料冲洗废水、雨污水等。施工废水水量较小，污染物组成简单，一般为 SS 和少量石油类。可在施工场地设置沉淀池收集处理施工废水，经处理后可以回用于施工场地的洒水防尘。本项目施工作业废水不直接向地表水环境排放，对项目所在地的水环境质量影响较小。

施工人员生活污水主要为餐饮、粪便、洗漱等污水，污水成分较为简单，污染物浓度也较低。若直接排入附近水体，将对水质造成污染。本项目施工营地在施工营造区内布置，生活污水经一体化污水处理设施处理后回用于施工营造区洒水抑尘，本项目施工营造区生活废水不直接向地表水环境排放。

本项目涉水桥墩采取围堰施工。根据分析，围堰施工只会引起局部水体悬浮物浓度，围堰过程和围堰拆除过程中下游 100m 范围外水域水质不产生污染影响，影响范围有限，并且影响时间短，围堰和围堰拆除过程结束，这种影响也不复存在，对项目周边河道水质影响较小。

本项目老桥拆除对水环境的影响主要是含有颗粒物的抑尘喷洒水落入水体中造成水域中 SS 浓度增高。根据类似涉水桥梁拆除工程的预测结果，施工点下游 50m 处水域悬浮物浓度增量约为 5mg/L，下游 250m 处水域悬浮物浓度增量接近零。因此，老桥拆除作业点基本不会对水中悬浮物浓度增加产生影响。

(2) 声环境影响

本项目对声环境的影响施工期来自施工机械噪声、运营期来自道路交通噪声。

本项目施工工期较短，负面影响只是暂时性的，夜间施工过程中尽量避免噪声对周边居民的影响，且施工设备采用消声减振措施，加强隔声，施工噪声对周边声环境不会造成太大不良影响。

(3) 大气环境影响

本项目施工期大气污染源主要是施工扬尘、沥青烟气、机械废气；运营期的大气污染源主要是机动车尾气。

通过合理布置施工场地、设置施工围挡、采取洒水防尘、外购沥青混合料、选择合适的施工天气条件的措施，可以有效减轻施工期大气污染物排放的影响，施工活动不会明显影响场地周围的环境空气质量，而且随着施工活动的结束，这些污染也将消失。

项目沿线空间开阔，大气污染物稀释、扩散、沉降等大气自净条件良好，道路中分带有一定宽度的绿化带，对污染物的扩散具有一定的吸收和阻挡作用。

(4) 固体废物影响

本项目施工期生活垃圾由环卫部门统一清运处理；桥梁钻渣及废弃土方委托专业渣土运输单位外运处理。本项目铣刨路面弃渣全部回用。废机油委托有资质的单位处理。固体废物对环境的排放量为零，对环境影响较小。

(5) 生态环境影响

工程施工对征地范围内的植被将不可避免的会产生负面影响，其中主要是施工对地表植被的破坏，造成生物量的损失。调查表明，沿线评价范围未发现野生珍稀保护植物物种，本项目新增永久占地3888亩，新增用地以耕地和水域及水利设施用地为主，这些占地将造成生物量的永久损失。本项目绿化工程面积约278.5亩。通过道路绿化工程可减轻永久占地造成的生物量损失。

本项目设置4处施工营造区，占地现状为耕地和未利用地，施工期间做好噪声、扬尘污染的防治工程，废水达标回用。对附近居民和生态环境影响较小。

10.5 环境保护措施

(1) 水污染防治措施

施工期：施工营造区设置隔油池、沉淀池处理施工废水，生活污水经地理一体化设施处理后回用。

运营期：加强道路排水系统的日常维护工作，定期疏通清淤，确保排水畅通。对于跨敏感水域桥梁（翻身河中桥）设置桥面径流收集系统，确保初期雨水不直接进入敏感水体。

(2) 声污染防治措施

施工期：①采用低噪声机械，加强机械的维护保养，保证其正常的工作状态。②合理安排施工作业时间和区域。③渣土运输车辆的行驶路线避绕环境敏感区，避免夜间运输。④施工区域设置围挡遮挡噪声。

运营期：

针对超标敏感点，拟采取隔声窗的降噪措施，拟设置 2805 户隔声窗。

(3) 大气污染防治措施

施工期：①散物料堆场和临时堆渣场设置围挡防风 and 网布遮盖措施，运输时加盖篷布密闭运输；②配备洒水车，定时对施工场地洒水处理；③在施工区域周围设置围挡，阻挡扬尘扩散；④沥青摊铺施工时选择合适的天气条件，避免敏感点位于施工区域的下风向。

运营期：①对机动车排放状况进行抽查，控制尾气排放超标车辆上路；②道路两侧种植乔灌木绿化带，净化空气，阻挡污染物扩散。

(4) 固体废物污染防治措施

本项目施工期生活垃圾由环卫部门统一清运处理；桥梁钻渣及废弃土方委托专业渣土运输单位外运处理。本项目铣刨路面弃渣全部回用。废机油委托有资质的单位处理。固体废物不得随意堆存、倾倒。

(5) 生态影响减缓措施

施工期：施工临时占地尽量少占土地；保护植被，施工完毕后及时恢复破坏的植被；开挖前剥离和保存表层土用于复垦或绿化；避免雨天施工；合理安

排施工程序，减少地面裸露时间；路基施工和临时堆渣场设置挡水坝、排水沟、沉淀池防治水土流失。

运营期：加强道路沿线绿化植物的管理养护。

(6) 环境风险防范措施

①在翻身河桥设置桥面径流收集系统，设置隔油池和事故池收集初期雨水和事故废水。

②加强道路沿线的交通管理，设置必要的限速、路形标记，不定时进行交通安全检查。恶劣天气条件(如大雾等)时，汽车必须限速行驶，必要时禁止通行。在翻身河桥梁段两侧设置防撞护栏，要求护栏防撞等级较高，避免事故车辆冲入河中，建议大桥护栏防撞等级提升为SS级。

③道路运营单位应严格执行《危险化学品安全管理条例》、《中华人民共和国监控化学品管理条例》、《全国道路化学危险货物运输专项整治实施方案》等法律法规关于危险化学品公路运输的有关规定，贯彻交通部《关于继续进行道路危险货物运输专项整治的通知》(交公路发〔2002〕226号)的相关要求。遇有危险化学品运输车辆应重点检查相关登记报批证明，运输人员上岗资格证，危险化学品的品名、数量、危害、应急措施等情况说明和必要的安全防护设施。严禁超载车、“三证”不全车辆上路行驶。

④危险化学品运输车辆必须配备押运人员，并随时处于押运人员的监管之下，不得超装、超载，事先向当地路政管理部门报告，由路政管理部门为其指定行车时间和路线，运输车辆必须遵守规定的行车时间和路线。

10.6 环境管理及监测计划

本项目需进行施工期的环境监测委托，对施工沿线的声、大气和水环境进行监测，确保通过制订系统的、科学的环境管理计划，使本报告表中提出的环境负面影响减缓措施在项目的设计、施工和营运过程中得到落实，从而实现环境建设和道路工程建设符合国家同步设计、同步施工和同步投产的“三同时”制度要求。使环境保护措施得以落实，为环保部门对其进行监督提供依据。

通过实施环境管理计划，将本工程建设和营运中对环境带来的不利影响减

缓到最低限度，使建设项目的经济效益和环境效益得以协调、持续和稳定发展。

10.7 总结论

204 国道阜宁花园至亭湖新兴段建设工程符合国家产业政策和区域规划。在采取本报告提出的各项污染防治和生态保护措施的情况下，可以将项目在施工期和运营期对水环境、声环境、环境空气、生态环境的不利影响减小到可以接受的程度，满足各项污染因子达标排放和区域环境质量达标的要求。

因此，在落实本报告提出的环境保护措施的前提下，204 国道阜宁花园至亭湖新兴段建设工程从环境保护角度考虑是可行的。

10.8 建议

(1) 建设单位应认真贯彻执行有关建设项目环境保护管理文件的精神，建立健全各项环保规章制度。

(2) 严格落实环评报告中提出的设计施工期、营运期污染防治措施，确保建设项目在不同阶段对周围环境影响降至最小。

(3) 本项目建设过程中要注重生态环境的修复，减少水土流失，做好土地补偿和植被保护工作，项目建成营运前必须完成道路两侧绿化带的建设。

(4) 对沿线已规划和新规划建设的项目要严格按照《江苏省环境噪声污染防治条例》及地方噪声污染防治条例中相关要求执行。

(5) 建议项目建设方与施工承包方、监理方在签订施工合同时，应明确规定环境保护的条款和责任，保证本报告中提出的施工期环保措施的落实；施工过程中，建设方应监督环保措施的实施情况。

十一、审批意见

预审意见：

公 章

经 办 人：

年 月 日

下一级环境保护行政主管部门审查意见：

公 章

经 办 人：

年 月 日

审批意见：

公 章

经 办 人：

年 月 日

